



Landeshauptstadt  
Mainz

Gutachterverfahren Deutschhausplatz und Regierungsviertel

# Verkehrsabläufe im Regierungsviertel

Ergänzende Betrachtungen zum Thema Verkehr  
aus Mainzer Sicht

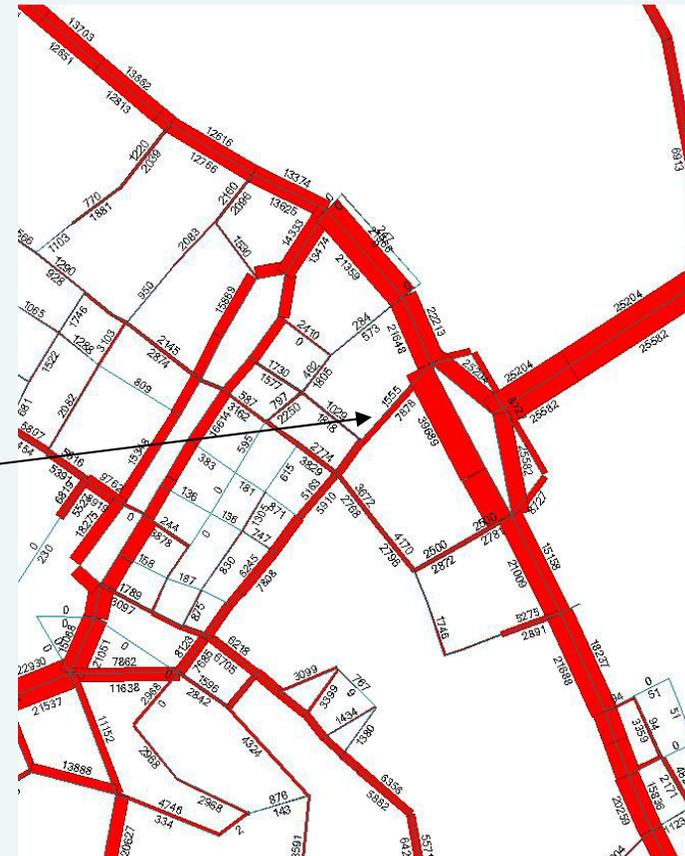


## Gutachterverfahren Deutschhausplatz und Regierungsviertel

### Verkehr Bestand (MIV)



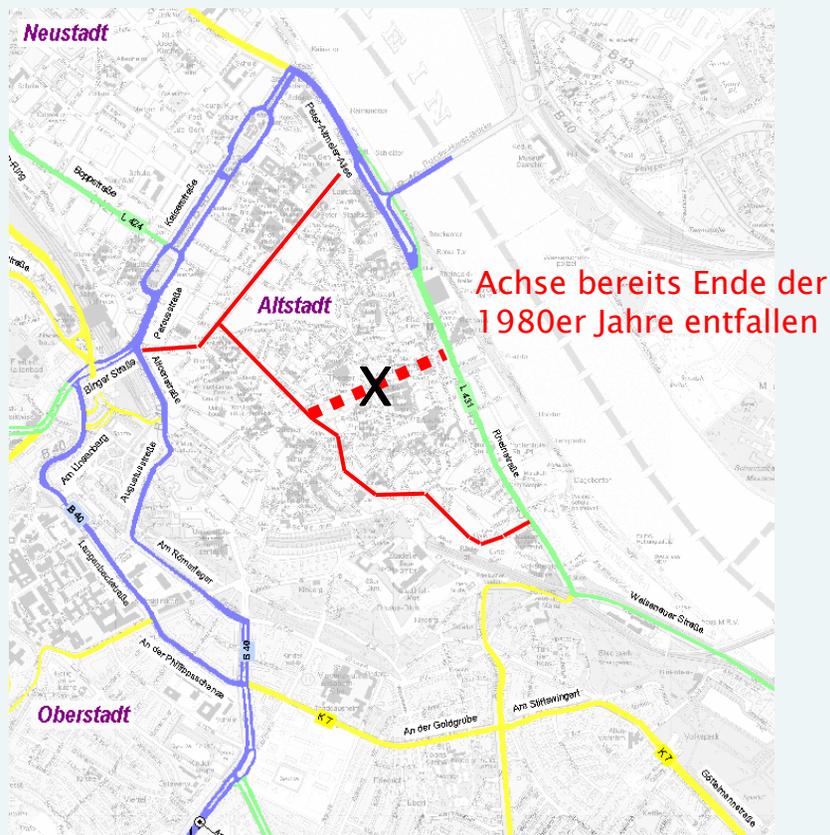
Verkehrsbelastung ‚Große Bleiche‘  
in Höhe Regierungsviertel (Kfz/24h)



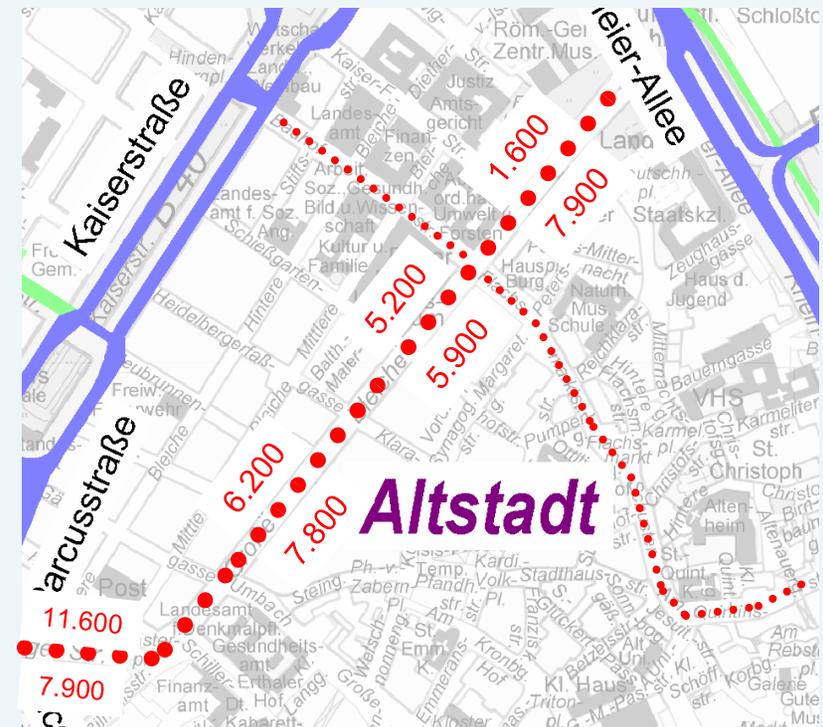


## Gutachterverfahren Deutschhausplatz und Regierungsviertel

### Netzzusammenhänge – Innenstadt



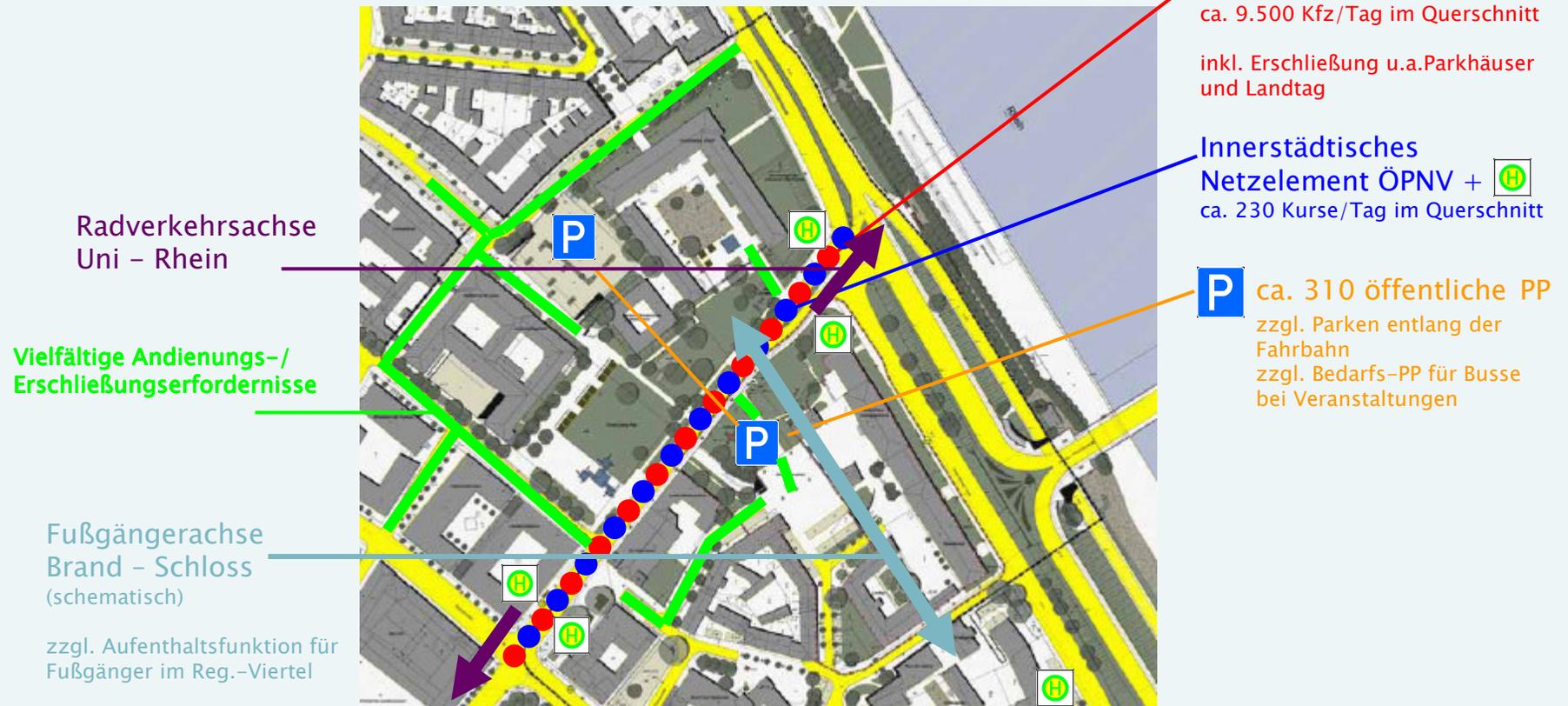
### Erschließungsfunktion Große Bleiche





## Gutachterverfahren Deutschhausplatz und Regierungsviertel

### Verkehr funktionale Ansprüche





## Gutachterverfahren Deutschhausplatz und Regierungsviertel

# Verkehr Entlastungspotentiale

### A) Varianten

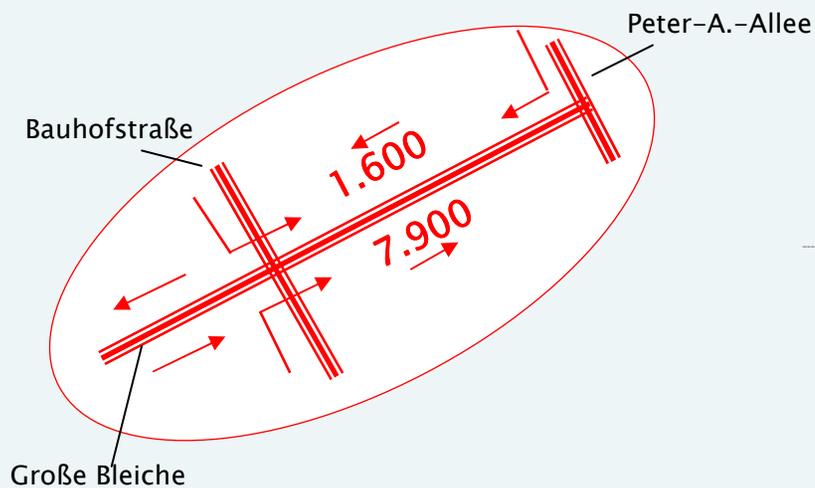
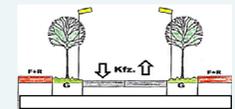
- 1) ‚Shared Space‘ (‚Gemeinschaftsstraße‘ / Mischfläche; Bsp. Speyer)
- 2) zurückgebaute Straße

- alle Verkehrsarten gemeinsam auf Mischverkehrsfläche oder separierte Flächen mit Rückbau
- Moderate Belastungsreduktionen möglich
- Verzicht „ruhender Verkehr“ im Straßenraum

Variante 1



Variante 2



### 1) Mischfläche

### 2) konventionell rückgebaut



-Städtebauliches Signal (Miteinander !)

-vielfältige Gestaltungsoptionen



-rechtlich zulässig, aber Belastungen > gängige Empfehlungen

-kaum bundesdeutsche Erfahrungen

-Verlust von PP für Busse bei Großveranstaltungen

-MIV und ÖV-Erschließung gesichert

-klare Aufteilung / Zuordnung

-weiterhin Trennwirkung durch MIV



## Gutachterverfahren Deutschhausplatz und Regierungsviertel

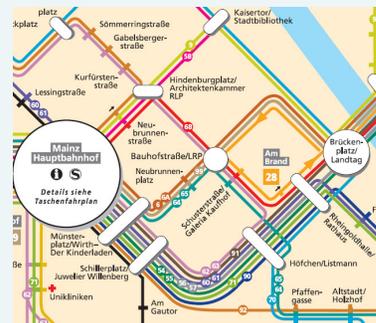
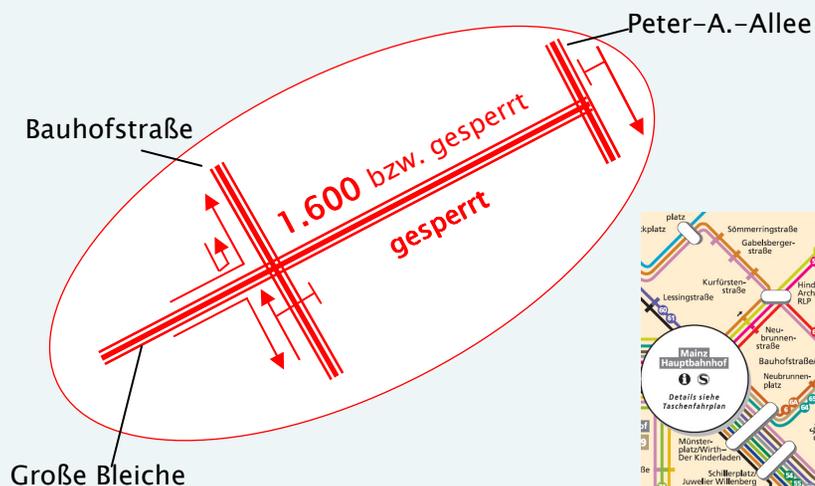
### Verkehr Entlastungspotentiale

#### B) Varianten

1) **Belastungsreduktion MIV** (Reduktion Querschnittsbelastung um ca. 7.900 Kfz = minus 80 %)

2) **Vollsperrung MIV** (bzw. um ca. 9.500 Kfz = minus 100 %)

- ohne Einschränkungen für den ÖPNV: verbleibende Querschnittsbelastung ca. 230 Busse / Tag (Mo bis Fr)
- Kontrolle Durchfahrverbot Pkw ?



#### Wirkungen (+)

- teilw. Aufhebung Barrierewirkung
- weitgehende Gestaltungsoptionen

#### Wirkungen (-)

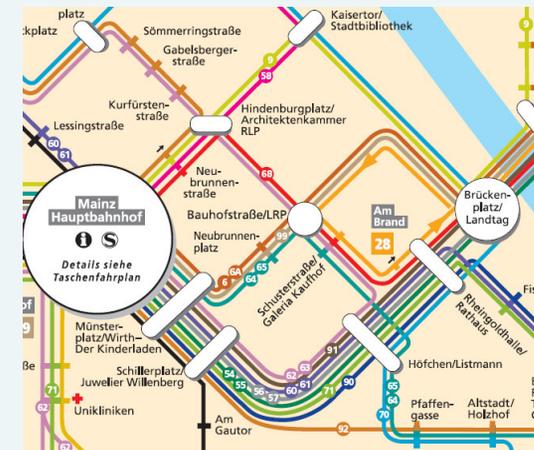
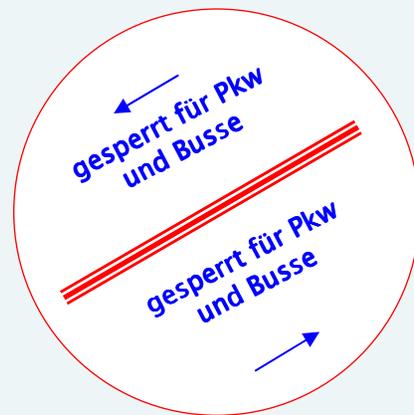
- Verkehrsverlagerungen
- Problem Lärm, Feinstaub, zB in Kaiserstraße, Bauhofstraße, Flachmarktstraße
- Querverbindung zum Rhein entfällt
- Geringere Erschließungsqualität u.a TG Deutschhausplatz
- Leistungsfähigkeit verschlechtert sich (Bauhofstraße / Kaiserstraße)



## Gutachterverfahren Deutschhausplatz und Regierungsviertel

### Verkehr Entlastungspotentiale

**C) Variante Vollsperrung für MIV und ÖPNV**  
mit insbes. negativen Auswirkungen auf den ÖPNV



### Wirkungen (+)

- vollständige Aufhebung Barrierewirkung
- vollständige Gestaltungsoptionen

### Wirkungen (-)

- Fehlen der zentralen ÖV-Achse im Reg.-Viertel
- Mehrbelastung Alternativrouten, etc. (vgl. Var.B)
- Klare Nachteile für den ÖPNV (Lage Haltestellen?)
- Umfegfahrten ÖV-Linien (Zeit / Erreichbarkeit)
- Reisezeitverluste im ÖPNV nicht akzeptabel



## Gutachterverfahren Deutschhausplatz und Regierungsviertel

### Zusammenfassung:

- Wichtige Erschließungsachse für Innenstadt und Regierungsviertel
- Problempunkte / Handlungsbedarf bei Einschränkung der Verkehrsführung
  - Verlagerungseffekte
  - nachteilig hinsichtlich Umweltauswirkungen auf anderen Straßen
  - **Leistungsfähigkeit** des innerstädtischen Netzes wird **weiter geschwächt**
  - deutliche Nachteile für ÖPNV (muss in der Achse erhalten bleiben)
  - Erschließung Regierungsviertel (muss gewährleistet werden)
  - Prüfung und Abwägung von weichen Lösungen / Rückbau zur Integration in Gesamtprojekt



Landeshauptstadt  
Mainz

## Gutachterverfahren Deutschhausplatz und Regierungsviertel

Vielen Dank !