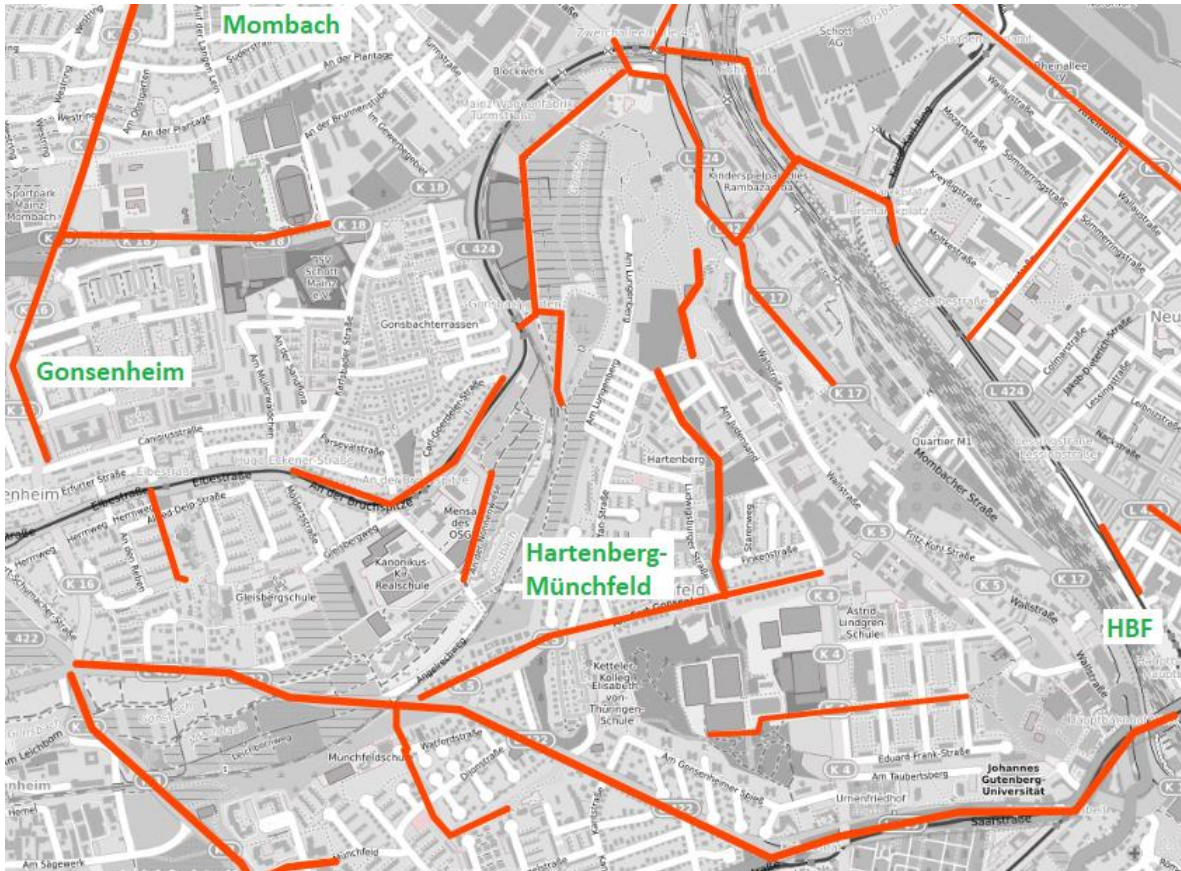


MAPATHON M A I N Z

**Vorstellung des Mapathon Projektes
zur Bürgerbeteiligung am 25.09.2024**

Stand 2020: „Radnetz“ Mainz



- Das vorhandene Radwegenetz ist lückenhaft.
- Eine gesamthaftes Radwegenetz war nicht in Planung.

→ Das Projekt Mapathon soll den Vorschlag zu einem Radwegenetz liefern.

Wir benötigen in Mainz **sichere, direkte und intuitiv** nutzbare Radverbindungen!



Projekthistorie

1) Netzkonzeption (Dez. 2020 - Mai 2021):

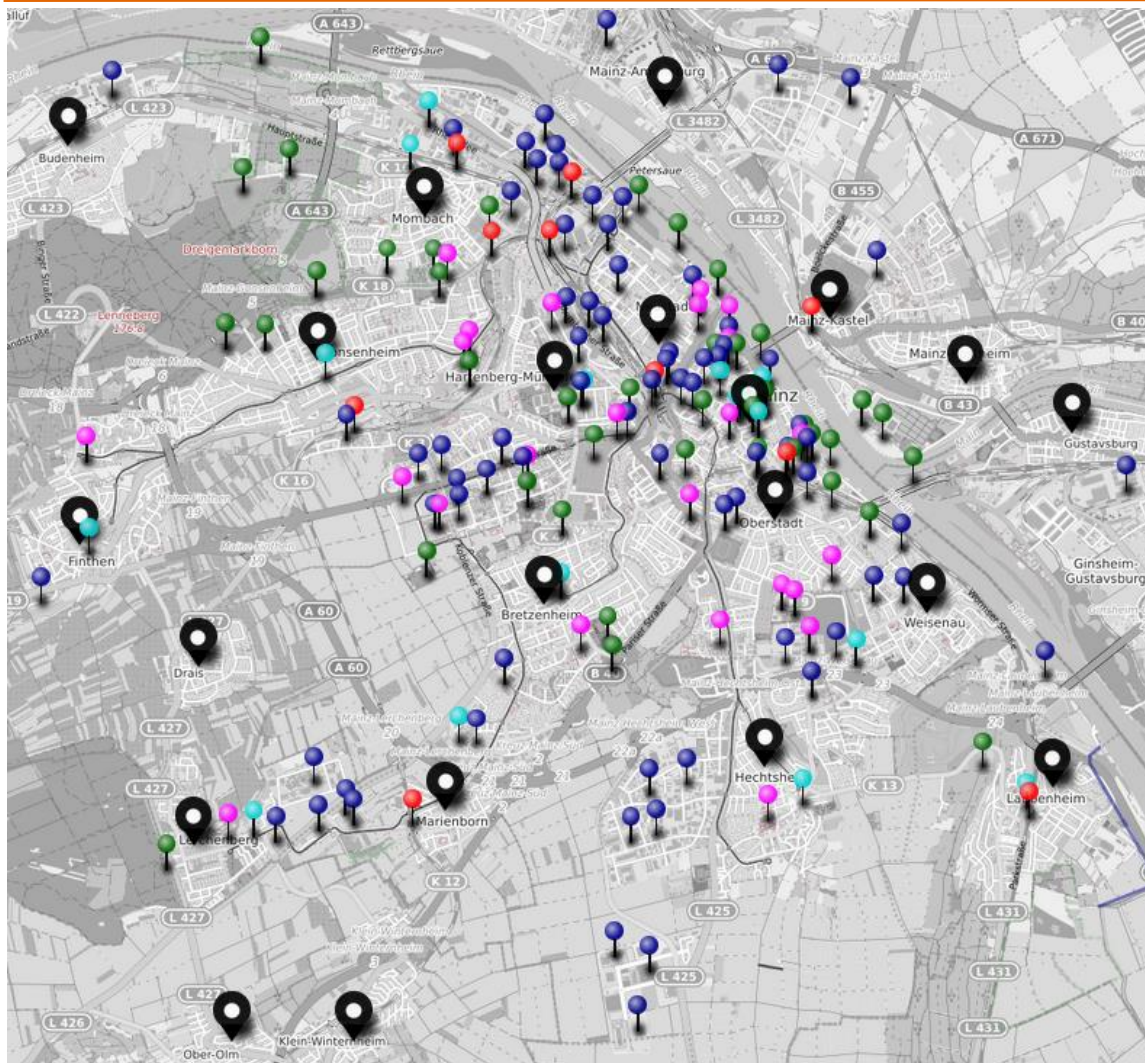


2) Systematische Routenbefahrungen (Aug. 2021 – Dez. 2023):





1. Erfassung von Quellen und Zielen



Quellen:

Stadtteile und umliegende Orte von Mainz

Ziele:

Arbeitsstätten,
Gewerbegebiete,
Ausbildungsstätten,
Einkaufszentren, Freizeit-
und Kultureinrichtungen,
ÖPNV-Knotenpunkte

(jeweils in versch. Farbe)

2. Erstellen von Verbindungen



Stadtteil-übergreifende Verbindungen:
Verbindungen, die über mehrere Stadtteile hinweg wichtige Quellen und Ziele direkt verbinden.

(jeweils in versch. Farbe)

Lückenschlüsse:
Strecken, die die Verbindungen besser untereinander verknüpfen.

(gestrichelt in den Farben der anliegenden Verbindungen)

3. Befahrung der Routen



Befahrung und Dokumentation des Ist-Zustands bzgl.:



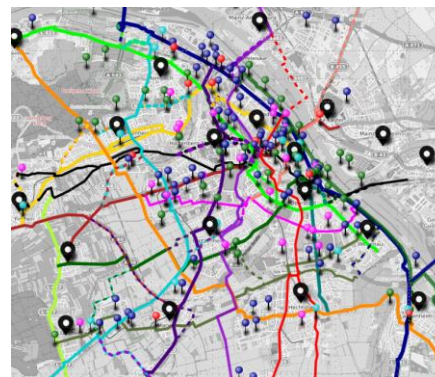
- Verkehrsführung
- Beschilderung (i.S. Wegweisung)
- Wegqualität
- Markierung (z.B. Radfurten, Aufstellflächen etc.)
- Beleuchtung
- Gefahrstellen
- Maßnahmenvorschläge



Ergebnisse

1) Karte mit Vorschlag zum Radnetz

- 17 Routen
- 40 Lückenschlüsse,
- Vorschläge zur Streckennummerierung, Beschilderung und Markierung
- Dokumentation von Quellen und Zielen



2) 17 Dokumente mit den Routenbeschreibungen

- Beschreibungen Istzustand mit
- ca. 600 Maßnahmenvorschlägen und
- ca. 300 kritischen bzw. Gefahrstellen



Alle Ergebnisse: <http://mapathon.adfc-mainz.de/>

Hat es sich gelohnt?



- 2022 Stadtratbeschluss, eine Radnetzplanung in Auftrag zu geben.
- 2023/24 Ausschreibung und Vergabe Radnetzplanung an Fachbüros.
- 2024 Ehrenamtspreis des Landes RLP überreicht durch MP Malu Dreyer.



- Wann sehen wir konkrete Ergebnisse in der Stadt?
In 3 Jahren wollen wir die Routen erneut befahren und hoffen auf sichtbare Verbesserungen.