

Schalltechnische Untersuchung
zum Neubau von 8 Mehrfamilienhäusern
mit 126 sozial geförderten Wohneinheiten
Am Fort Gonsenheim 88, 55122 Mainz



Standort Boppard

Ingenieurbüro Pies GbR
Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz
Tel. +49 (0) 6742 - 2299

Standort Mainz

Ingenieurbüro Pies GbR
In der Dalheimer Wiese 1
55120 Mainz
Tel. +49 (0) 6131 - 9712 630

Dr. Kai Pies,
von der IHK Rheinhessen
ö.b.u.v. Sachverständiger
für Schallimmissionsschutz

info@schallschutz-pies.de
www.schallschutz-pies.de

benannte Messstelle
nach §29b BImSchG



Eine Veröffentlichung oder Weitergabe - auch auszugsweise - ist nur mit
ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung gestattet

**Schalltechnische Untersuchung
zum Neubau von 8 Mehrfamilienhäusern
mit 126 sozial geförderten Wohneinheiten
Am Fort Gonsenheim 88, 55122 Mainz**

AUFTRAGGEBER: PG Fort Gonsenheim GmbH
Rheinstraße 194b
55218 Ingelheim am Rhein

AUFTRAG VOM: 26.06.2024

AUFTRAG – NR.: 2 / 21478 / 0924 / 1
ersetzt Gutachten
1 / 21478 / 0924 / 1

FERTIGSTELLUNG: 28.11.2024

BEARBEITER: Dr.-Ing. Kai Pies / ao

SEITENZAHL: 39

ANHÄNGE: 13

I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

		Seite
1.	Aufgabenstellung.....	5
2.	Grundlagen.....	6
2.1	Beschreibung der örtlichen Verhältnisse	6
2.2	Verkehrsdaten	6
2.3	Verwendete Unterlagen.....	7
2.3.1	Vom Auftraggeber zur Verfügung gestellte Unterlagen	7
2.3.2	Richtlinien, Normen und Erlasse	8
2.3.3	Literatur, Veröffentlichungen und Begutachtungen.....	9
2.4	Anforderungen an Allgemeine Wohngebiet.....	10
2.5	Berechnungsgrundlagen	11
2.5.1	Berechnung der Straßenverkehrsgeräuschemissionen nach RLS-19 .	11
2.5.2	Berechnung der Geräuschemissionen von Parkplätzen.....	13
2.5.3	Grundlagen der Ausbreitungsberechnung.....	18
2.5.4	Eingesetztes Berechnungsprogramm.....	19
2.6	Beurteilungsgrundlagen.....	19
2.6.1	Beurteilung der Verkehrsgeräuschemissionen nach 16. BImSchV....	19
2.6.2	Bewertung nach DIN 4109 aus dem Jahr 2018.....	21
2.6.3	Beurteilung gemäß 18. BImSchV	23
2.6.4	Beurteilung im genehmigungsrechtlichen Verfahren (TA Lärm).....	26
2.7	Ausgangsdaten für die Berechnungen	27
2.7.1	Straßenverkehrsgeräuschemissionen	27
2.7.2	Geräuschemissionen durch die Anwohnerparkplätze.....	28
3.	Sportgeräusche	29
3.1	Beschreibung der betrachteten Situationen.....	29
3.2	Berechnungs- und Beurteilungsergebnisse:.....	31
4.	Gewerbegeräuschemissionen	32
5.	Verkehrsgeräusche	33
6.	Geräuschemissionen durch die Anwohnerparkplätze.....	34
7.	Maßnahmen zur Verbesserung der Geräuschsituation	34
7.1	Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsgeräuschsituation.....	35

INHALTSVERZEICHNIS

7.1.1	Aktiver Schutz.....	35
7.1.2	Passiver Schutz.....	36
7.2	Maßnahmen zur Verbesserung der Anwohnerparkgeräuschsituation .	37
8.	Zusammenfassung	37

Übersicht der Änderungen (Revisionsübersicht)

Bericht-Nr.	Seite	Änderung	Grund der Änderung ¹
1/21478/0924/1	-	erste Version	
1/21478/0924/2	-	Anhang 4.6 ausgetauscht	rF

¹ rF: redaktioneller Fehler; gS: geänderte Situation; fFu: fachlicher Fehler (unerheblich);
fFe: fachlicher Fehler (erheblich)

1. Aufgabenstellung

Das Gelände der Schützengesellschaft zu Mainz 1862 e.V. soll einer geänderten Nutzung zugeführt werden. Zum einen sind hier Raumschießanlagen und ein Bogenschießplatz entstanden, zum anderen sollen 8 Mehrfamilienhäuser mit 126 sozial geförderten Wohneinheiten entstehen.

Im Rahmen des Bauantragsverfahrens sollen die an den Bauvorhaben zu erwartenden Straßenverkehrsgeräusche nach DIN 18005 bzw. 16.BImSchV ermittelt und beurteilt werden.

Weiterhin sind die zu erwartenden Sportgeräusche aus dem Bereich der Bezirkssportanlage Mitte am Dr. Martin-Luther-King-Weg und der Schießsportanlage nach DIN 18005 bzw. 18.BImSchV zu untersuchen.

Die Geräuschmissionen des Restaurantbetriebes sind entsprechend der TA Lärm zu ermitteln und zu beurteilen.

Für den Anwohnerparkplatz sollen die Geräuschmissionen an den nächstgelegenen Gebäuden ermittelt und beurteilt werden.

In einem zusätzlichen Schritt soll der maßgebliche Außenlärm nach DIN 4109-2 ermittelt werden.

Gegebenenfalls sind Maßnahmen zur Verbesserung der Geräuschsituation auszuarbeiten.

2. Grundlagen

2.1 Beschreibung der örtlichen Verhältnisse

Einen Überblick der Planungen vermitteln die Übersichtskarte im Anhang 1 und des geplanten Bauvorhabens im Anhang 2 des Gutachtens.

Das ca. 1,5 ha große Plangebiet liegt im zentralen westlichen Bereich der Stadt Mainz, südlich der Straße „Am Fort Gonsenheim“ (Flur 13 Flurstück-Nr.: 24/12 sowie 24/13 und 526/11).

Die geplante Wohnbebauung soll auf einer Fläche von ca. 1 ha im Westen angeordnet werden. Hieran schließt die geplante Raumschießanlage mit Bogenschießplatz auf einer Fläche von ca. 0,5 ha im östlichen Bereich an. Die verkehrliche Erschließung erfolgt von der nördlich verlaufenden Straße „Am Fort Gonsenheim“. Die zum Bauvorhaben nächstgelegene vorhandene Wohnbebauung liegt westlich nördlich und östlich, beidseits der Straße „Am Fort Gonsenheim“. Südöstlich und südlich schließt das Gelände der „Bezirkssportanlage Mitte am Dr. Martin-Luther-King-Weg (H 62)“ an.

Das gesamte beschriebene Gelände kann als eben bezeichnet werden, da vom Höhenniveau her nur geringfügige Unterschiede gegeben sind.

2.2 Verkehrsdaten

Von der Stadt Mainz wurden für die Straße „Am Fort Gonsenheim“ für das Prognosejahr 2030 folgende Verkehrsdaten mitgeteilt:

Durchschn. tägl. Verkehrsaufkommen	$DTV_{2030} = 6\,560 \text{ Kfz}/24\text{h}$
Lkw-Anteil tags	$p_T = 5 \%$
Lkw-Anteil nachts	$p_N = 3 \%$

Auf Basis der Ausgangsfaktoren der RLS-19 ergeben sich daraus folgende mittlere durchschnittliche Verkehrsmengen zur Tages- und Nachtzeit M_T , M_N sowie die Lkw-Anteile:

Mittlere stündl. Verkehrsstärke	tags	$M_T = 378 \text{ Kfz}/\text{h}$
Mittlere stündl. Verkehrsstärke	nachts	$M_N = 66 \text{ Kfz}/\text{h}$
Lkw-Anteil tags		$p_{1T} = 2,1 \%$
Lkw-Anteil tags		$p_{2T} = 2,9 \%$
Lkw-Anteil nachts		$p_{1N} = 1,3 \%$
Lkw-Anteil nachts		$p_{2N} = 1,7 \%$

2.3 Verwendete Unterlagen

2.3.1 Vom Auftraggeber zur Verfügung gestellte Unterlagen

- Auszug aus dem digitalen allgemeinen Liegenschaftskataster (ALKIS)
- Unterlagen zur Tektur des Bauantrags mit dem Aktenzeichen 63 BR-2024-597-1
- Übersichtsplan, Grundrisse, Schnitte und Ansichten mit Planstand vom 16.05.2024

2.3.2 Richtlinien, Normen und Erlasse

- TA Lärm: 06/2017
„Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (TA Lärm „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm“)
- DIN 18005: 07/2023
„Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“
- DIN 18005: 07/2023
„Schallschutz im Städtebau - Grundlagen und Hinweise für die Planung“
- RLS-19: 03/2021
„Richtlinie für den Verkehrslärmschutz an Straßen“
- 16. BImSchV: 11/2020
Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV)
- 18. BImSchV: 06/2017
Achtzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV)
- DIN 4109-2: 01/2018
„Schallschutz im Hochbau“ – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen
- VDI-Richtlinie 3770, 2012-09
„Emissionskennwerte technischer Schallquellen“

2.3.3 Literatur, Veröffentlichungen und Begutachtungen

- [1] „Parkplatzlärmstudie“ (6. Auflage)
Herausgeber: Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, Augsburg, Ausgabe 2007
- [2] „Schalltechnisches Gutachten zum geplanten Rückbau der Nordtribüne des Bruchweg-Stadions und Errichtung von 3 Naturrasen-Trainingsplätzen“ (Auftrag-Nr.: 17940 / 0317 / 2), ausgefertigt durch unser Büro am 21.03.2017
- [3] „Schalltechnisches Gutachten zum geplanten Neubau einer Sportstätte (Raumschießanlage mit Bogenschießplatz, einer Gaststätte, eines Handwerksbetriebes und einer Betriebswohnung in Mainz“ (Auftrag-Nr.: 17815 / 0917 / 1), ausgefertigt durch unser Büro am 13.09.2017
- [4] Schreiben vom 01.12.2017: „Schalltechnisches Gutachten zum geplanten Neubau einer Sportstätte (Raumschießanlage mit Bogenschießplatz), einer Gaststätte, eines Handwerksbetriebes und einer Betriebswohnung in Mainz – Auftrag-Nr.: 17815 / 0917 / 1 - Beurteilung der zu erwartenden Geräuschimmissionen entsprechend der 18.BImSchV Sportanlagenlärmschutzverordnung - Auftrag-Nr.: 17815 / 1217 / 1“
- [5] Schreiben vom 11.09.2018: „Schalltechnisches Gutachten zum geplanten Neubau einer Sportstätte (Raumschießanlage mit Bogenschießplatz), einer Gaststätte, eines Handwerksbetriebes und einer Betriebswohnung in Mainz (Auftrag-Nr.: 17815 / 0901) - Beurteilung der aktuellen Planungssituation - Auftrag-Nr.: 1 / 18816 / 0918 / 1“

- [6] Schreiben vom 29.01.2019: „Schalltechnisches Gutachten zum geplanten Neubau einer Sportstätte (Raumschießanlage mit Bogenschießplatz), einer Gaststätte, eines Handwerksbetriebes und einer Betriebswohnung in Mainz (Auftrag-Nr.: 17815 / 0901) - Beurteilung der aktuellen Planungssituation - Auftrag-Nr.: 1 / 19025 / 0119 / 1“
- [7] Schalltechnisches Gutachten zum Bebauungsplan „Schützenhaus Fort Gonsenheim (H 98)“ in Mainz (Auftrag-Nr.: 16368/0118/2 vom 16.01.2018)
- [8] Schalltechnisches Gutachten zu dem vorhabenbezogenen Bebauungsplan H96 in Mainz, Auftr.-Nr. 1 / 20958 / 0923 / 8 vom 11.12.2023

2.4 Anforderungen an Allgemeine Wohngebiet

Entsprechend vorangegangenen Betrachtungen des Areals wird im Rahmen dieser Untersuchung von der Einstufung eines Wohngebietes WA ausgegangen.

Die DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ gibt in Bezug auf Verkehrsgeräusche folgende Orientierungswerte für Allgemeine Wohngebiete an:

tags	55 dB(A)
nachts	45 dB(A)

Die 16. BImSchV „Verkehrslärmschutzverordnung“, die für die „wesentliche Änderung“ oder den Neubau von Straßen gilt, gibt folgende Immissionsgrenzwerte für Wohngebiete an:

tags	59 dB(A)
nachts	49 dB(A)

Die Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm nennt folgende Immissionsrichtwerte:

tags	55 dB(A)
nachts	40 dB(A)

Die Sportanlagenlärmschutzverordnung (18. BImSchV) gibt für Allgemeine Wohngebiete folgende Immissionsrichtwerte an:

– tags außerhalb der Ruhezeiten	55 dB(A)
– während der Ruhezeit morgens, im Übrigen	50 dB(A) 55 dB(A)
– nachts	40 dB(A)

Diese sollen 0,5 m vor dem vom Lärm am stärksten betroffenen Fenster eines schutzbedürftigen Raumes gemäß DIN 4109 eingehalten werden. Ferner soll vermieden werden, dass einzelne Pegelspitzen den Tagesimmissionsrichtwert um mehr als 30 dB und den Nachtimmissionsrichtwert um mehr als 20 dB überschreiten.

2.5 Berechnungsgrundlagen

2.5.1 Berechnung der Straßenverkehrsgeräuschemissionen nach RLS-19

Die Straßenverkehrsgeräusche an einem Immissionsort werden durch den Beurteilungspegel L_r beschrieben. Dieser berechnet sich aus der Stärke der Schallquellen des Straßenverkehrs im Einzugsbereich des Immissionsortes und der Minderung des Schalls auf dem Ausbreitungsweg.

Die Stärke der Schallemission einer Straße (beschrieben durch den längenbezogenen Schalleistungspegel L_w') wird

- aus der Verkehrsstärke M ,
- dem Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 (p_1 und p_2),
- den Geschwindigkeiten v
- der Fahrzeuggruppen und dem Typ der Straßendeckschicht

berechnet.

Hinzu kommen gegebenenfalls Zuschläge für

- die Längsneigung der Straße,
- für Mehrfachreflexionen und
- für die Störwirkung von lichtsignalgesteuerten Knotenpunkten oder Kreisverkehrsplätzen.

Berechnung des längenbezogenen Schalleistungspegels einer Quelllinie

Der längenbezogene Schalleistungspegel L_w' einer Quelllinie ist:

$$L_w' = 10 * \lg[M] + 10 * \lg \left[\frac{100-p_1-p_2}{100} * \frac{10^{0,1*L_w, Pkw} (v_{Pkw})}{v_{Pkw}} + \frac{p_1}{100} * \frac{10^{0,1*L_w, Lkw1} (v_{Lkw1})}{v_{Lkw1}} + \frac{p_2}{100} * \frac{10^{0,1*L_w, Lkw2} (v_{Lkw2})}{v_{Lkw2}} \right] - 30$$

mit:

M stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie in Kfz/h

$L_{w,FzG}(v_{FzG})$	Schalleistungspegel für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1 und Lkw2) bei der Geschwindigkeit v_{FzG} nach dem Abschnitt 3.3.3 der RLS-19 in dB
v_{FzG}	Geschwindigkeit für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1 und Lkw2) in km/h
p1	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in %
p2	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in %

Stehen Verkehrszahlen für Motorräder (K_{rad}) zur Verfügung, so sind diese als zusätzliche Fahrzeuggruppe zu modellieren. Hierbei wird zu Gunsten der Lärmbetroffenen emissionsmäßig der Grundwert für den Schalleistungspegel der Lkw2 verwendet.

2.5.2 Berechnung der Geräuschemissionen von Parkplätzen

Im Auftrag des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz in Augsburg wurde die Parkplatzlärmstudie „Empfehlung zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen“ erstellt.

Die Ergebnisse der Studie beruhen auf umfangreichen Messungen und theoretischen Rechenansätzen, anhand derer die Berechnungsmethodik für Schallemissionen von Parkplätzen nach DIN 18005, Teil 1 (Ausgabe Mai 1987) weiterentwickelt und modifiziert wurde.

Gemäß der 6. vollständig überarbeiteten Auflage der Parkplatzlärmstudie (2007) können die Schalleistungspegel für Parkplätze nach den zwei folgenden Berechnungsverfahren ermittelt werden:

a) Normalfall (zusammengefasstes Verfahren)

(für Parkplätze, bei denen die Verkehrsaufteilung auf die einzelnen Fahrgassen nicht ausreichend genau abzuschätzen ist):

$$L_{WA} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{Stro} + 10 \cdot \lg(B \cdot N) \text{ in dB}$$

mit:

- L_{WA} Schalleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz (einschließlich Durchfahranteil)
- L_{W0} Ausgangsschalleistungspegel für eine Bewegung pro Stunde bezogen auf einen P+R-Parkplatz = 63 dB
- K_{PA} Zuschlag für die Parkplatzart
- K_I Zuschlag für die Impulshaltigkeit
- K_D $2,5 \lg(f \cdot B - 9)$ dB(A); $f \cdot B > 10$ Stellplätze; $K_D = 0$ für $f \cdot B \leq 10$
- f Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße
- f 0,50 Stellplätze/m² Netto-Gastraumfläche bei Diskotheken
0,25 Stellplätze/m² Netto-Gastraumfläche bei Gaststätten
0,07 Stellplätze/m² Netto-Verkaufsfläche bei Verbrauchermärkten und Warenhäusern
0,11 Stellplätze/m² Netto-Verkaufsfläche bei Discountmärkten
0,04 Stellplätze/m² Netto-Verkaufsfläche bei Elektrofachmärkten
0,03 Stellplätze/m² Netto-Verkaufsfläche bei Bau- und Möbel-Fachmärkten

- 0,50 Stellplätze/Bett bei Hotels
 1,0 bei sonstigen Parkplätzen (P+R-Plätze, Mitarbeiterparkplatz u. Ä.)
- K_{Stro} Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen
 0 dB für asphaltierte Fahrgassen
 0,5 dB bei Betonsteinpflaster mit Fuge ≤ 3 mm
 1,0 dB bei Betonsteinpflaster mit Fuge > 3 mm
 2,5 dB bei wassergebundenen Decken (Kies)
 3,0 dB bei Natursteinpflaster
- Die Netto-Gastraumfläche umfasst die Fläche der Gasträume ohne Berücksichtigung der Flächen von Nebenräumen wie Küchen, Toiletten, Flure, Lagerräume u. Ä.
- Die Nettoverkaufsfläche umfasst analog die Flächen von Verkaufsräumen ohne Berücksichtigung der Flächen von Nebenräumen wie Toiletten, Lagerräumen, Büros, aber auch abzgl. Der Flächen von Fluren und des Kassenbereichs.
- N Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Einheit der Bezugsgröße und Stunde)
- B Bezugsgröße (Anzahl der Stellplätze; Netto-Verkaufs- bzw. Gastraumfläche oder Anzahl der Betten)
- $B \cdot N$ alle Fahrzeugbewegungen je Stunde auf der Parkplatzfläche

b) Sonderfall (getrenntes Berechnungsverfahren)

Für Parkplätze, bei denen sich das Verkehrsaufkommen auf den einzelnen Fahrgassen einigermaßen ausreichend genau abschätzen lässt).

Der flächenbezogene Schalleistungspegel für das Ein- und Ausparken wird nach folgender Formel berechnet:

$$L_{WA} = L_{W0} + K_{PA} + K_i + 10 \cdot \lg(B \cdot N)$$

Sie entspricht der im Abschnitt **a)** angegebenen Formel, jedoch ohne die Glieder K_D und K_{Stro} . K_{PA} und K_I sind der Tabelle 1 zu entnehmen.

Bei Anwendung des o. g. getrennten Berechnungsverfahrens wird die Schallemission L_W aus dem Parksuch- bzw. Durchfahrverkehr nach RLS-19 ermittelt, wobei anstelle von D_{Stro} in Formel (6) der RLS-19 bei der Ermittlung der Schallemissionen von Parkplätzen folgende Werte K_{Stro}^* einzusetzen sind.

K_{Stro}^* Zuschlag für Teilbeurteilungspegel „Fahrgasse“

- 0 dB für asphaltierte Fahrgassen
- 1,0 dB bei Betonsteinpflaster mit Fuge ≤ 3 mm
- 1,5 dB bei Betonsteinpflaster mit Fuge > 3 mm
- 4,0 dB bei wassergebundenen Decken (Kies)
- 5,0 dB bei Natursteinpflaster

Die Zuschläge K_{PA} (für die Parkplatzart) und K_I (für die Impulshaltigkeit) sind in der folgenden Tabelle aufgeführt:

Tabelle 1 – Zuschläge

Parkplatztyp	Zuschläge in dB	
	K_{PA}	K_I
PKW-Parkplätze		
P+R Parkplätze, Parkplätze an Wohnanlagen, Besucher- und Mitarbeiterparkplatz, Parkplätze am Rand der Innenstadt	0	4
Parkplätze an Einkaufszentren		
Standard-Einkaufswagen auf Asphalt	3	4
Standard-Einkaufswagen auf Pflaster	5	4
Parkplätze an Einkaufszentren		
Lärmarme Einkaufswagen auf Asphalt	3	4
Lärmarme Einkaufswagen auf Pflaster	3	4
Parkplätze an Diskotheken (mit Nebengeräuschen von Gesprächen und Autoradios)	4	4
Gaststätten	3	4
Schnellgaststätten	4	4
Zentrale Omnibushaltestellen		
Omnibusse mit Dieselmotoren	10	4
Omnibusse mit Erdgasantrieb	7	3
Abstellplätze bzw. Autohöfe für LKW	14	3
Motorradparkplätze	3	4

Für die Ermittlung der zu erwartenden Spitzenpegel gibt die Parkplatzlärmstudie folgende mittlere A-bewertete Maximalpegel in 7,5 m Entfernung für die einzelnen Fahrzeugtypen an (jeweils in dB):

Tabelle 2 – Maximalpegel in 7,5 m Abstand

Fahrzeugtyp	Beschleunigte Abfahrt bzw. Vorbeifahrt	Türen schließen	Heck- bzw. Kofferraumklappe schließen	Druckluftgeräusch
PKW	67	72	74	-
Motorrad	73	-	-	-
Omnibus	78	71	-	77
LKW	79	73	-	78

Gemäß dem Spitzenwertkriterium der TA Lärm gibt die Studie, bezogen auf die mittleren Maximalpegel der unterschiedlichen Fahrzeuge, für die verschiedenen Nutzgebiete folgende Mindestabstände zwischen dem kritischen Immissionsort und dem nächstgelegenen Stellplatz für die Nachtzeit an:

Tabelle 3 – Mindestabstände

Flächennutzung nach Abschn. 6.1 der TA Lärm	Maximal zulässiger Spitzenpegel in dB(A) nachts	Erforderlicher Abstand in m zwischen dem Rand des Parkplatzes und dem nächstgelegenen Immissionsort bei Stellplatznutzung in der Nacht durch...				
		PKW (ohne Einkaufsmarkt)	PKW (Einkaufsmarkt)	Kraft-räder	Omnibusse	LKW
Reines Wohngebiet (WR)	55	43	51	47	73	80
Allg. Wohngebiet (WA)	60	28	34	32	48	51
Kern-, Dorf- und Mischgebiet (MI)	65	15	19	17	31	34
Gewerbegebiet (GE)	70	6	9	8	18	20
Industriegebiet (GI)	90	<1	<1	<1	<1	<1

2.5.3 Grundlagen der Ausbreitungsberechnung

Gemäß der DIN ISO 9613-2 berechnet sich der äquivalente A-bewertete Dauerschalldruckpegel bei Mitwind nach folgender Gleichung:

$$L_{AT} (DW) = L_W + D_c - A_{div} - A_{atm} - A_{gr} - A_{bar} - A_{misc}$$

Dabei ist:

- L_W - Schalleistungspegel einer Punktschallquelle in Dezibel (A)
- D_c - Richtwirkungskorrektur in Dezibel
- A_{div} - die Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung (siehe 7.1 der DIN ISO 9613-2)
- A_{atm} - die Dämpfung aufgrund von Luftabsorption (siehe 7.2 der DIN ISO 9613-2)
- A_{gr} - die Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts (siehe 7.3 der DIN ISO 9613-2)
- A_{bar} - die Dämpfung aufgrund von Abschirmung (siehe 7.4 der DIN ISO 9613-2)
- A_{misc} - die Dämpfung aufgrund verschiedener anderer Effekte (siehe Anhang A der DIN ISO 9613-2)

Die Berechnungen nach obiger Gleichung können zum einen in den 8 Oktavbändern mit Bandmittenfrequenzen von 63 Hz bis 8 kHz erfolgen.

Zum anderen, insbesondere, wenn die Geräusche keine bestimmenden hoch- bzw. tieffrequenten Anteile aufweisen, kann die Berechnung auch für eine Mittenfrequenz von 500 Hz durchgeführt werden.

Sind mehrere Punktschallquellen vorhanden, so wird der jeweilige äquivalente A-bewertete Dauerschalldruckpegel nach obiger Gleichung oktavmäßig bzw. mit einer Mittenfrequenz berechnet und dann die einzelnen Werte energetisch addiert.

Aus dem äquivalenten A-bewerteten Dauerschalldruckpegel bei Mitwind L_{AT} (DW) errechnet sich unter Berücksichtigung der nachstehenden Beziehung der A-bewertete Langzeitmittelungspegel $L_{AT}(LT)$:

$$L_{AT}(LT) = L_{AT}(DW) - C_{met}$$

C_{met} entspricht dem meteorologischen Korrekturmaß gemäß dem Abschnitt 8 der DIN ISO 9613-2.

2.5.4 Eingesetztes Berechnungsprogramm

Die Berechnungen wurden mit dem Programm SoundPLAN Version 9.0 (Updatestand 08.07.2024) durchgeführt.

Das Programm wurde durch die SoundPLAN GmbH in Backnang bei Stuttgart entwickelt.

2.6 Beurteilungsgrundlagen

2.6.1 Beurteilung der Verkehrsgeräuschemissionen nach 16. BImSchV

Die Beurteilung der Lärmsituation erfolgte nach der "Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)" vom 04. 11.2020.

Lärmschutzmaßnahmen kommen danach in Betracht, wenn beim Bau oder der "wesentlichen Änderung" einer Straße, der Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte überschreitet:

Tabelle 4 - Gebietseinstufungen

Gebietsnutzung	Grenzwerte in dB(A)	
	Tag	Nacht
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57	47
in Reinen und Allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59	49
in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64	54
in Gewerbegebieten	69	59

Die Änderung nach § 1 (2) ist "wesentlich", wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

"Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten".

Die Art der zu schützenden Bebauung nach § 2 (2) VLärmSchVO ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Bauliche Anlagen im Außenbereich, für die keine Festsetzungen bestehen, nach § 2 (1) Nr. 1, 3 und 4 sind entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

2.6.2 Bewertung nach DIN 4109 aus dem Jahr 2018

Die DIN 4109 "Schallschutz im Hochbau" (2018-01) befasst sich in Teil 1, Abschnitt 7 mit „Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen“ zum Schutz von Aufenthaltsräumen vor Außenlärm.

Relevant sind dabei folgende Lärmquellen:

- Straßenverkehr,
- Schienenverkehr,
- Luftverkehr,
- Wasserverkehr,
- Industrie/Gewerbe

Schutzbedürftige Räume sind z. B.:

- Wohnräume, einschließlich Wohndielen, Wohnküchen;
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten;
- Bettenräume in Krankenhäusern und Sanatorien;
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen;
- Büroräume;
- Praxisräume, Sitzungsräume und ähnlich Arbeitsräume.

Die Anforderungen an die gesamten bewerteten Bauschalldämmmaße $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach folgender Gleichung:

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Dabei ist

- L_a der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2 (2018)
- $K_{\text{Raumart}} = 25 \text{ dB}$ - für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien
- $K_{\text{Raumart}} = 30 \text{ dB}$ - für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches;
- $K_{\text{Raumart}} = 35 \text{ dB}$ - für Büroräume und Ähnliches;

Mindestens einzuhalten sind:

- $R'_{w, \text{ges}} = 35 \text{ dB}$ - für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien;
- $R'_{w, \text{ges}} = 30 \text{ dB}$ - für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches.

Sofern ausschließlich Lärmpegelbereiche vorliegen, ist der maßgebliche Außenlärmpegel L_a für die Berechnung festgelegt:

Tabelle 5 - Zuordnung zwischen Lärmpegelbereichen und maßgeblichem Außenlärmpegel

Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel L_a in dB(A)
I	55
II	60
III	65
IV	70
V	75
VI	80
VII	$\geq 80^a$
^a für maßgebliche Außenlärmpegel $L_a > 80 \text{ dB(A)}$ sind die Anforderungen aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen	

Zur Bestimmung des maßgeblichen Außenlärmpegels werden die Lärmbelastungen in der Regel berechnet.

Der maßgebliche Außenlärmpegel L_a ergibt sich:

- für den Tag aus dem zugehörigen um 3 dB erhöhten Beurteilungspegel (06:00 bis 22:00 Uhr)
- für die Nacht aus dem zugehörigen um 3 dB erhöhten Beurteilungspegel (22:00 bis 06:00 Uhr) plus Zuschlag zur Berücksichtigung der erhöhten nächtlichen Störwirkung (größeres Schutzbedürfnis in der Nacht); dies gilt für Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können.

Maßgeblich ist die Lärmbelastung derjenigen Tageszeit, die die höhere Anforderung ergibt.

2.6.3 Beurteilung gemäß 18. BImSchV

Die 18. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung - 18. BImSchV.) vom 18. Juli 1991, die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 01.06.2017 bzw. vom 08.10.2021 geändert worden ist, gilt für Anlagen, die zum Zweck der Sportausübung betrieben werden.

Hierzu gehören auch Einrichtungen und Vorgänge, die mit der Sportanlage in einem engen räumlichen oder betrieblichen Zusammenhang stehen, wie z. B. Parkplätze oder An- und Abfahrverkehr im Zusammenhang mit einer Sportveranstaltung etc.

Für die Berechnung des Mittelungspegels L_{AM} ist lt. der Verordnung die ersatzlos zurückgezogene VDI 2714 aus dem Jahr 1988 heranzuziehen.

Da der Herausgeber der VDI 2714 selbst die fachlich aktuelle Norm DIN ISO 9613-2, die dem Stand der Technik entspricht, empfiehlt, erfolgt die Ausbreitungsberechnung nach der DIN ISO 9613-2.

In §2 der Verordnung sind Immissionsrichtwerte aufgeführt, die außerhalb von Gebäuden (0,5 m vor dem vom Lärm am stärksten betroffenen Fenster eines zum dauernden Aufenthalt von Menschen bestimmten Raumes, einer Wohnung, eines Krankenhauses, einer Pflegeanstalt oder einer anderen ähnlichen schutzbedürftigen Einrichtung) eingehalten werden sollen.

Die jeweiligen Beurteilungszeiträume betragen:

- werktags außerhalb der Ruhezeiten
(08:00 – 20:00 Uhr): 12 Stunden
- werktags innerhalb der Ruhezeiten
(06:00 – 08:00 Uhr und 20:00 – 22:00 Uhr): jeweils 2 Stunden
- sonn- und feiertags außerhalb der Ruhezeiten
(09:00 – 13:00 Uhr und 15:00 – 20:00 Uhr) 9 Stunden
- sonn- und feiertags innerhalb der Ruhezeiten
(07:00 – 09:00 Uhr, 13:00 – 15:00 Uhr und
20:00 – 22:00 Uhr): 2 Stunden

Die Ruhezeit von 13:00 – 15:00 Uhr an Sonn- und Feiertagen ist nur zu berücksichtigen, wenn die Nutzungsdauer der Sportanlage oder der Sportanlagen an Sonn- und Feiertagen in der Zeit von 09:00 bis 20:00 Uhr 4 Stunden oder mehr beträgt.

Beträgt die gesamte Nutzungszeit der Sportanlage oder der Sportanlagen an Sonn- und Feiertagen zusammenhängend weniger als 4 Stunden und fallen mehr als 30 Minuten der Nutzungszeit in die Zeit von 13.00 – 15.00 Uhr, gilt als Beurteilungszeit ein Zeitabschnitt von 4 Stunden, der die volle Nutzungszeit umfasst.

Bei Sportanlagen, die vor Inkrafttreten dieser Verordnung baurechtlich genehmigt waren - oder eine Baugenehmigung nicht erforderlich war -, errichtet waren und danach nicht wesentlich geändert werden, ist von Auflagen abzusehen, wenn die o. g. Immissionsrichtwerte um weniger als 5 dB(A) überschritten werden.

Diese Regelung gilt jedoch nicht für Krankenhaus- und Kurgebiete. Maßnahmen, die in der Regel keine wesentliche Änderung im Sinne von § 5, Absatz 4 darstellen, sind in Anhang 2 der 18. BImSchV aufgeführt. Dient die Sportanlage u.a. auch dem Schulsport, so sind die Nutzungszeiten während dieser Veranstaltungen außer Acht zu lassen. Hierbei ist jedoch zu berücksichtigen, dass sich die Beurteilungszeit um die Zeiten der Schulsporteinwirkung verringert.

Sportereignisse, die selten auftreten (höchstens 18 Kalendertage eines Jahres), dürfen die o. g. Immissionsrichtwerte um nicht mehr als 10 dB, keinesfalls aber folgende Höchstwerte überschreiten:

tagsüber außerhalb der Ruhezeiten	70 dB(A)
tagsüber innerhalb der Ruhezeiten	65 dB(A)
nachts	55 dB(A)

Hierbei sind maximale Überschreitungen durch kurzzeitige Geräuschspitzen am Tag um nicht mehr als 20 dB und nachts um nicht mehr als 10 dB über die o. g. Höchstwerte zulässig.

2.6.4 Beurteilung im genehmigungsrechtlichen Verfahren (TA Lärm)

Nach der 6. Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998 (zuletzt geändert im Juni 2017) erfolgt die Beurteilung eines Geräusches bei nicht genehmigungsbedürftigen bzw. genehmigungsbedürftigen Anlagen anhand eines sog. Beurteilungspegels.

Dieser berücksichtigt die auftretenden Schallpegel, die Einwirkzeit, die Tageszeit des Auftretens und besondere Geräuschmerkmale (z. B. Töne). Das Einwirken des vorhandenen Geräusches auf den Menschen wird dem Einwirken eines konstanten Geräusches während des gesamten Bezugszeitraumes gleichgesetzt.

Zur Bestimmung des Beurteilungspegels wird die tatsächliche Geräuscheinwirkung (Wirkpegel) während des Tages auf einen Bezugszeitraum von 16 Stunden (06:00 bis 22:00 Uhr). Zur Nachtzeit (22:00 bis 06:00 Uhr) wird die volle Stunde mit der höchsten Geräuscheinwirkung berücksichtigt („lauteste Nachtstunde“ z. B. 01:00 bis 02:00 Uhr) und auf einen Bezugszeitraum von einer Stunde bezogen.

Treten in einem Geräusch Einzeltöne und Informationshaltigkeit deutlich hörbar hervor, dann sind in den Zeitabschnitten, in denen die Einzeltöne bzw. Informationshaltigkeiten auftreten, dem maßgebenden Wirkpegel 3 dB bzw. 6 dB hinzuzurechnen.

Die nach dem oben beschriebenen Verfahren ermittelten Beurteilungspegel sollen den verschiedenen Nutzgebieten zugeordnete bestimmte Immissionsrichtwerte, die in der TA Lärm, Abschnitt 6.1 festgelegt sind, nicht überschreiten.

Zur Berücksichtigung der erhöhten Störwirkung von Geräuschen wird ein Zuschlag von 6 dB für folgende „Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit“ (Teilzeiten) berücksichtigt:

An Werktagen	06:00 – 07:00 Uhr 20:00 – 22:00 Uhr
An Sonn- und Feiertagen	06:00 – 09:00 Uhr 13:00 – 15:00 Uhr 20:00 – 22:00 Uhr

Die Berücksichtigung des Zuschlages von 6 dB gilt nur für Wohn-, Kleinsiedlungs- und Kurgebiete; jedoch nicht für Kern-, Dorf-, Misch-, Urbane-, Gewerbe- und Industriegebiete.

2.7 Ausgangsdaten für die Berechnungen

Die, bei den vorangegangenen Gutachten und Schreiben [2] bis [8] berücksichtigten Geräuschemissionen, sind detailliert in den jeweiligen Gutachten und Schreiben aufgeführt.

2.7.1 Straßenverkehrsgeräuschemissionen

Bei der Berechnung des längenbezogenen Schallleistungspegels (L_w') entsprechend den Kriterien der RLS-19 „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ wurden folgende Parameter berücksichtigt:

- Verkehrsmengen und –zusammensetzung entsprechend Abschnitt 2.4.1
- Fahrzeuggeschwindigkeiten gemäß Abschnitt 2.4.1

- In der Berechnung wurde für die Deckschicht „nicht geriffelter Gussasphalt“ als Korrekturwert $D_{SD,SDT,FzG}(v)$ [dB] bei allen Geschwindigkeiten v_{FzG} [km/h] = 0 dB berücksichtigt;
- Die Längsneigungskorrektur wurde nach Abschnitt 3.3.6 der RLS-19 ermittelt

Die unter den beschriebenen Randbedingungen errechneten längenbezogenen Schalleistungspegel (L_w') zeigt der Anhang 3.

2.7.2 Geräuschemissionen durch die Anwohnerparkplätze

Die Geräuschemissionen des Anwohnerparkplatzes werden entsprechend der bayrischen Parkplatzlärmstudie berechnet und nach der TA Lärm beurteilt.

Für die Anwohnerparkplätze wurde das zusammengefasste Berechnungsverfahren gemäß der aktuellen Parkplatzlärmstudie [1] gewählt. Unter Berücksichtigung der Zuschläge berechnet sich folgender Schalleistungspegel für eine Parkplatzbewegung aller Stellplätze des jeweiligen Parkplatzes pro Stunde:

Tabelle 6 – Parkplatzgeräuschemissionen

Parkplatzbezeichnung	Anzahl der Stellplätze	Parkplatzart	K_{PA} in dB	K_I in dB	K_D in dB	K_{StrO} in dB	L_{WA} in dB
Anwohner	81	Wohnanlage	0,0	4,0	4,6	0,5	91,2

Die Zuordnung der Parkplätze kann dem Anhang 7 des Gutachtens entnommen werden. Gemäß der Parkplatzlärmstudie sind einzelne Pegelspitzen bei Pkw-Parkplätzen von bis zu $L_{WA,max} = 99,5$ dB für das Zuschlagen von Fahrzeurtüren und Kofferraumdeckeln anzusetzen.

3. Sportgeräusche

Bei der Ermittlung der Sportgeräuschimmissionen wurden die Situationen 1, 1b und 2 bis 4 aus dem Gutachten [8] mit den Sportgeräuschimmissionen des Schützenhauses überlagert. Die Situationen sind nachfolgend detailliert beschrieben:

3.1 Beschreibung der betrachteten Situationen

Situation 1:

Trainingsnutzung, wie beispielsweise an einem Donnerstag, bei der, außer Kunstrasenplatz 3, alle übrigen Spielfelder, einschließlich des Fußballtennisfeldes und des Kleinfeldes DFB jeweils durchgehend von 15:00 Uhr bis 21:00 Uhr genutzt werden.

Für den Kunstrasenplatz 3 ist von einer durchgehenden Nutzung von 15:00 bis 20:00 Uhr auszugehen.

Eine Nutzung des Stadionspielfeldes ist bei dieser Situation nicht gegeben.

Situation 1b (selten):

Wie Situation 1; zusätzlich findet jedoch im Bruchwegstadion ein Fußballpunktspiel mit einer Zuschauerbeteiligung von maximal 7 146 Personen statt, wobei die Nutzung um 20:45 Uhr endet. Für die Lautsprecheranlage (Schalleistung $L_w \leq 113$ dB(A)) wird eine maximale Einsatzzeit von 1 Stunde (45 min bis 20:00, 15min ab 20:00) berücksichtigt.

Situation 2:

Hier wird für Samstag eine Nutzung des Kunstrasenplatzes 1 für Punktspiele geprüft.

So wird der Kunstrasenplatz 1 beispielsweise von 09:00 bis 11:00 Uhr für Punktspiele der U 8 bis U 11 genutzt. Die Zuschauerzahl beträgt 50 Personen.

Im Zeitraum von 11:00 bis 14:00 Uhr wird für den Kunstrasenplatz 1 ein Fußballspiel der U 19 bzw. der U 17 mit einer Zuschauerbeteiligung von 250 Personen (vgl. Maßnahmen in [8]) berücksichtigt.

Von 15:00 bis 18:00 Uhr dient der Kunstrasenplatz 1, einem Spiel der U 12 bis U 16. Auch hier sind 50 Zuschauer in Ansatz zu bringen.

Situation 3:

Wie Situation 2; zusätzlich findet jedoch im Bruchwegstadion ein Fußballpunktspiel mit einer Zuschauerbeteiligung von maximal 7 143 Personen statt, wobei die Nutzung vor 20:00 Uhr endet. Für die Lautsprecheranlage (Schallleistung $L_w \leq 113$ dB(A)) wird eine maximale Einsatzzeit von 1 Stunde berücksichtigt.

Situation 4:

Fußballpunktspiel im „Bruchwegstadion“ mit einer Zuschauerbeteiligung von 7 143 Personen. Es wird schalltechnisch ein Spiel überprüft, das sonntags stattfindet und bei dem weniger als 30 Minuten der Nutzung im Zeitraum von 13:00 bis 15:00 Uhr liegt und die Gesamtnutzungszeit weniger als 4 Stunden beträgt. Für die Lautsprecheranlage (Schallleistung $L_w \leq 113$ dB(A)) wird eine maximale Nutzungszeit von 1 Stunde berücksichtigt.

Fußballpunktspiele im Stadion mit bis zu 7 143 Personen Zuschauern (davon 3 300 auf der Haupttribüne und 3843 auf der Gegentribüne) finden ausschließlich im Rahmen „seltener Ereignisse“ (an maximal 18 Tagen eines Jahres) statt.

3.2 Berechnungs- und Beurteilungsergebnisse:

Die maßgeblichen Immissionsorte wurden an den, den Sportanlagen ungünstigst zugewandten Fassaden der Gebäude 6, 7 und 8 wie folgt festgelegt:

- IO 1: 4.OG Gebäude 7 Süd
- IO 2: 4.OG Gebäude 7 Ost
- IO 3: 4.OG Gebäude 8 Süd
- IO 4: 4.OG Gebäude 8 Ost
- IO 5: 4.OG Gebäude 6 Süd
- IO 6: 4.OG Gebäude 6 Südost
- IO 7: 4.OG Gebäude 6 Nordost
- IO 8: 4.OG Gebäude 6 Nord

Die Lage der Immissionsorte kann auch dem Anhang 1.2 entnommen werden. Dargestellt werden die Ergebnisse für das aus schalltechnischer Sicht ungünstigste 4.OG. Die Ausgangsdaten sind detailliert im Gutachten [8] beschrieben. Die Ergebnisse der Berechnung und Beurteilung können folgenden Anhängen entnommen werden:

- Situation 1: Anhang 9 (Regelbetrieb)
- Situation 1b: Anhang 10 (seltene Ereignisse)
- Situation 2: Anhang 11 (Regelbetrieb)
- Situation 3: Anhang 12 (seltene Ereignisse)
- Situation 4: Anhang 13 (seltene Ereignisse)

Die Ergebnisse zeigen, dass für keinen Beurteilungszeitraum Überschreitungen zu erwarten sind.

4. Gewerbegeräuschimmissionen

Gewerbliche Geräuschimmissionen im Plangebiet werden durch den angrenzenden Restaurantbetrieb verursacht. hervorgerufen. Die Ausgangsdaten sind in den Gutachten und Schreiben [3] bis [7] detailliert aufgeführt. Der Berechnung wurde folgender Betriebsablauf zugrunde gelegt.

Tageszeit 06.00 bis 22.00 Uhr:

- Durchgehende Nutzung des Außenbereichs des Restaurants in der Zeit zwischen 11.00 und 22.00 Uhr
- Durchgehender Betrieb der Lüftungsanlage in der Zeit zwischen 08.00 und 22.00 Uhr
- Verladung von 30 Minuten außerhalb der ruhebedürftigen Zeiten im Verladebereich 1
- Verladung von 10 Minuten außerhalb der ruhebedürftigen Zeiten im Verladebereich 2
- An- / Abfahrt von 3 Transportern außerhalb der ruhebedürftigen Zeiten
- An- / Abfahrt von 1 LKW außerhalb der ruhebedürftigen Zeiten
- 9-facher Wechsel der PKW-Stellplätze in der Zeit zwischen 08.00 Uhr und 22.00 Uhr

Nachtzeit 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr (lauteste Nachtstunde)

- Durchgehender Betrieb der Lüftungsanlage
- 0,5-facher Wechsel der PKW-Stellplätze in der Zeit zwischen 22.00 Uhr und 23.00 Uhr

Die Ergebnisse für die Beurteilungspegel tags / nachts sowie die zu erwartenden Spitzenpegel können detailliert dem Anhang 6 entnommen werden. Hierbei zeigt sich, dass keine Überschreitungen der Richtwerte der TA Lärm für ein allgemeines Wohngebiet zu erwarten sind.

5. Verkehrsgeräusche

Die am Bauvorhaben zu erwartenden Verkehrsgeräuschimmissionen wurden getrennt für die Tageszeit (06.00 bis 22.00 Uhr) und die Nachtzeit (22:00 bis 06:00 Uhr) als Gebäudelärmkarten berechnet.

Die zur Tageszeit zu erwartenden Geräuschimmissionen zeigen die Karten in den Anhängen 4.1, 4.3, 4.5, 4.7 und 4.9 des Gutachtens. Demnach wird der Tagesorientierungswert eines Allgemeinen Wohngebietes von 55 dB(A) nur an den beiden nördlichen Gebäuden an den zugewandten und teils seitlichen Fassaden überschritten.

Der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV von 59 dB(A) ist nur an den nördlichen Fassaden der beiden nördlichen Gebäude überschritten.

Die Geräuschimmissionen zur Nachtzeit sind den Gebäudelärmkarten in den Anhängen 4.2, 4.4, 4.6, 4.8 und 4.10 für die verschiedenen Geschosse zu entnehmen. Demnach wird der Nachtorientierungswert eines Allgemeinen Wohngebietes von 45 dB(A) nur an den beiden nördlichen Gebäuden an den zugewandten und teils seitlichen Fassaden überschritten

Der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV von 54 dB(A) ist nur an den nördlichen und nordöstlichen Fassaden der beiden nördlichen Gebäude überschritten.

Zusätzlich zeigen die Rasterlärmkarten in den Anhängen 5.1 und 5.2 die zu erwartenden Verkehrsgeräuschimmissionen ohne

6. Geräuschimmissionen durch die Anwohnerparkplätze

Die zu erwartenden Beurteilungspegel der Anwohnerparkplätze zur Tages- Nachtzeit an den eigenen Wohngebäuden können den Anhängen 7.1 und 7.2 entnommen werden. Hier zeigt sich, dass zur Tageszeit die Richtwerte eines Mischgebietes, die zugrunde gelegt wurden, eingehalten werden. Zur Nachtzeit sind Überschreitungen an der Ostseite des Gebäudes 4 gegeben.

Die Spitzenpegel durch das Türenschiagen oder Zuschlagen eines Kofferraumdeckels sind in den Anhänge 7.3 und 7.4. Zur Tageszeit sind keine unzulässigen Spitzenpegel zu erwarten. Zur Nachtzeit sind an den Gebäuden 2, 4, 5, 6 und 8 Spitzenpegelüberschreitungen gegeben.

Passive Maßnahmen zum Schutz der Innenräume sind in Kapitel 6.3 aufgeführt.

7. Maßnahmen zur Verbesserung der Geräuschsituation

Unabhängig von der Art der Geräusche, bei denen im Sinne der DIN 18005, der 16. BImSchV, der 18. BImSchV oder aber der TA Lärm Orientierungswert- bzw. Richtwertüberschreitungen oder aber unzulässig hohe Spitzenpegel zu erwarten sind, bieten sich grundsätzlich aktive, planerische und passive Maßnahmen zur Verbesserung der Geräuschsituation an.

7.1 Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsgerauschsituation

7.1.1 Aktiver Schutz

Aktive Lärmschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzwänden oder aber -wällen bzw. Kombination aus beidem sind im vorliegenden Fall nicht möglich, da aufgrund der Grundstücksgröße und der erforderlichen Grundstückszufahrten die notwendigen Überstandslängen der Maßnahmen nicht möglich sind. Zudem wären zum Schutz aller Geschosslagen städtebaulich nicht verträgliche Höhen der Maßnahmen erforderlich.

Die Einhaltung von Schutzabständen würde ein ca. 50 m breiter Geländebereich parallel zur Straße „Am Fort Gonsenheim“ nicht mit Wohnungen bebaut werden können, sodass die Wirtschaftlichkeit des Planvorhabens infrage gestellt ist.

Da in dicht besiedelten Gebieten insbesondere im Nahbereich zu stark frequentierten Verkehrswegen die Orientierungswerte der DIN 18005 nur mit unverhältnismäßigem Aufwand eingehalten werden können, werden in Abstimmung mit der Stadtverwaltung Mainz die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV „Verkehrslärmschutzverordnung“, die für die „wesentliche Änderung“ bzw. den „Neubau“ von Straßen gilt, als Auslösewerte für schallmindernde Maßnahmen herangezogen.

Außenwohnbereiche (Terrassen, Balkone, Loggien etc.) sind daher nur in Bereichen mit Verkehrsgerauschspegeln von tags ≤ 59 dB(A) zulässig. Das heißt, für das mögliche Baukonzept sind Außenwohnbereiche dort möglich, wo in den Anhängen 4.1, 4.3, 4.5, 4.7 und 4.9 grün gekennzeichnete Waben ausgewiesen sind.

Für die nördlichen Außenbereiche des Gebäude 1 wird entsprechend der Ergebnisse der Wert von 59 dB(A) überschritten. Diese Außenbereiche werden durch ein Faltwandsystem geschützt.

Für die Bereiche mit rot unterlegten Waben bietet sich die Anordnung von Fenstern von Räumen an, die nicht schutzbedürftig im Sinne der DIN 4109 sind (z. B. Toiletten, Bäder, Treppenhäuser, Abstellräume etc.). Sollen dort Fenster von Räumen, die schutzbedürftig sind, angeordnet werden, so ist dies nur denkbar, wenn diese Räume durch Fenster be- und entlüftet werden können, an denen Pegel ≤ 64 dB(A) tags und ≤ 54 dB(A) nachts vorliegen. Zur Tageszeit ist dies für alle Räume sichergestellt. Für die Schlafräume und Kinderzimmer des Gebäudes 2 wird der Nachtwert von 54 dB(A) um bis zu 1 dB überschritten. Hier wird entweder durch eine Prallscheibenkonstruktion oder durch ein Hafencityfenster oder eine sonstige Sonderlösung sichergestellt, dass an mindestens einem Fensterflügel der Pegel von 54 dB(A) eingehalten wird. Weiterhin sind für diese Räume schallgedämmte Belüftungsanlagen vorgesehen.

7.1.2 Passiver Schutz

Zum Schutz der Innenwohnbereiche sind schalltechnische Anforderungen an die Außenbauteile zu stellen. Diese ergeben sich anhand des maßgeblichen Außenlärmpegels gemäß DIN 4109 und Korrekturwerten für die Raumart.

Bei den maßgeblichen Außenlärmpegeln wird in vorwiegend tag- und vorwiegend nachgenutzte Räume entsprechend der DIN 4109-2:2018 unterschieden. Die Ergebnisse können dem Anhang 8 zum Gutachten entnommen werden.

Die Ergebnisse sind Grundlage für die Dimensionierung der erforderlichen Fassadendämmung (Wände, Fenster etc.).

7.2 Maßnahmen zur Verbesserung der Anwohnerparkgeräuschsituation

Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können, sind mit schallgedämmten Belüftungseinrichtungen auszustatten, wenn der Spitzenpegel ausgehend von der Parkierungsanlage des Vorhabens nach TA Lärm einen Pegel von $L_{AFmax} \geq 65$ dB aufweist (Anhang 7.4 im Gutachten).

8. Zusammenfassung

Das Gelände der Schützengesellschaft zu Mainz 1862 e.V. soll einer geänderten Nutzung zugeführt werden. Zum einen sind hier Raumschießanlagen und ein Bogenschießplatz entstanden, zum anderen sollen 8 Mehrfamilienhäuser mit 126 sozial geförderten Wohneinheiten entstehen.

Hierzu sind die Verkehrsgeräuschemissionen sowie die Geräuschemissionen der Sportanlagen und der Schießstandanlage sowie die gewerblichen Geräuschemissionen auf das Planvorhaben hin zu untersuchen und die maßgeblichen Außenlärmpegel zu ermitteln.

Des Weiteren sind die Parkplatzgeräuschemissionen der Anwohnerparkplätze zu untersuchen.

Verkehrsgeräuschemissionen

Im Rahmen des Bauantragsverfahrens wurden im vorliegenden Gutachten die an den Bauvorhaben zu erwartenden Straßenverkehrsgeräusche nach DIN 18005 bzw. 16.BImSchV ermittelt und beurteilt.

In Bezug auf die am BV vorliegenden Straßenverkehrsgeräuschemissionen zeigt sich, dass im Nahbereich zur Straße „Am Fort Gonsenheim“ Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 von tags 55 dB(A) und nachts 45 dB(A) und teilweise auch der Immissionsgrenzwerte gemäß der 16. BImSchV von tags 59 dB(A) und nachts 49 dB(A) gegeben sind.

Da Schutzabstände oder aber aktive Lärmschutzmaßnahmen im vorliegenden Fall nicht zielführend sind, wurden grundrissgestalterische Maßnahmen erarbeitet und zudem Anforderungen an die Außenbauteile formuliert.

Detailliert sind die Maßnahmen in Bezug auf den Straßenverkehr im Abschnitt 6. beschrieben.

Sportgeräuschemissionen

Die Ermittlung und Beurteilung der Sportgeräuschemissionen durch den Wolfgang Frank Campus mit dem Bruchwegstadion sowie dem Schützenhaus sind in Kapitel 3 beschrieben. Hierbei werden insgesamt 5 Situation betrachtet.

Die Ergebnisse der Berechnung und Beurteilung können den Anhängen 9 bis 13 entnommen werden.

Die Ergebnisse zeigen, dass für keinen Beurteilungszeitraum Überschreitungen zu erwarten sind.

Gewerbliche Geräuschemissionen

Die Ermittlung und Beurteilung der gewerblichen Geräuschemissionen sind in Kapitel 4 beschrieben.

Die Ergebnisse für die Beurteilungspegel tags / nachts sowie die zu erwartenden Spitzenpegel können detailliert dem Anhang 6 entnommen werden. Hierbei zeigt sich, dass keine Überschreitungen der Richtwerte der TA Lärm zu erwarten sind.

Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels

Die Ergebnisse des maßgeblichen Außenlärmpegels nach DIN 4109 Teil 2:2018 für die vorwiegend tag- und vorwiegend nachgenutzten Räume können dem Anhang 8 zum Gutachten entnommen werden.

Maßnahmen zur Verbesserung der Anwohnerparkgeräuschsituation

Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können, sind mit schallgedämmten Belüftungseinrichtungen auszustatten, wenn der Spitzenpegel ausgehend von der Parkierungsanlage des Vorhabens nach TA Lärm einen Pegel von $L_{AFmax} \geq 65$ dB aufweist (Anhang 7.4 im Gutachten).

 SCHALLTECHNISCHES
INGENIEURBÜRO pies
Boppard-Buchholz, 28.11.2024
Benannte Messstelle nach §29b BImSchG
Birkenstrasse 34 • 56154 Boppard-Buchholz
In der Dalheimer Wiese 1 • 55120 Mainz
Tel. 06742-2299 • info@schallschutz-pies.de

Dr.-Ing. Kai Pies
Fachlich Verantwortlicher

von der IHK Rheinhessen öffentlich bestellter und
vereidigter Sachverständiger für Schallimmissionsschutz



M. Sc. Pol Daleiden

Stellvertretend fachlich Verantwortlicher

Anhang 1



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

- Straße
- ▨ Hauptgebäude
- Bauvorhaben

Maßstab 1:1500



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
01.07.2024

Bezeichnung:
**Übersichts -
Lageplan**



Legende

-  Schallquelle
-  Parkplatz
-  Linienschallquelle
-  Hauptgebäude
-  Wand
-  Lärmschutzwand
-  Höhenlinie
-  Tankstellendach
-  Überdachung
-  Immissionsort
-  Bebauungsplangebiet

Maßstab 1:750

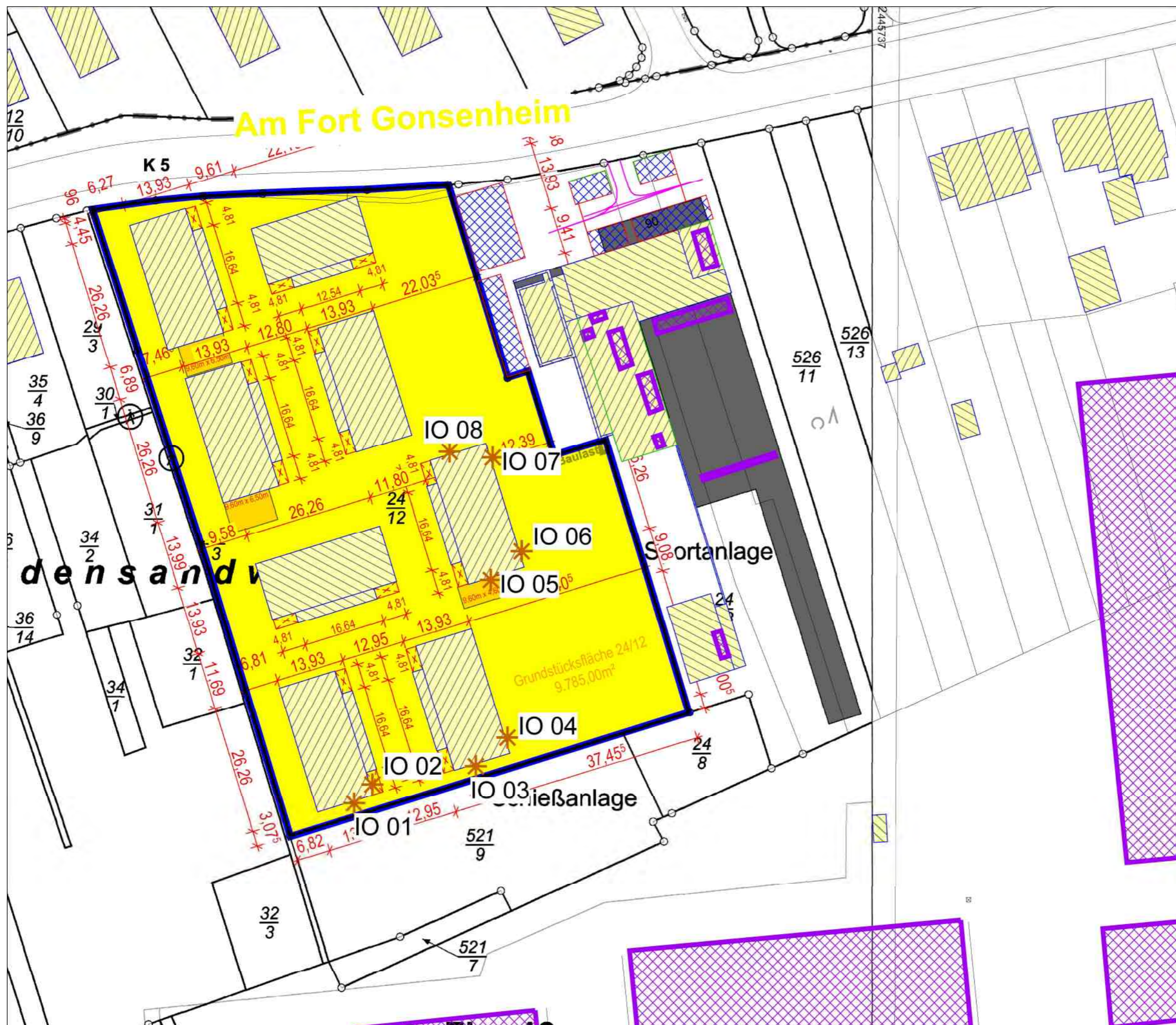


Projekt: 21478
Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim

Bearbeiter:
kpies

Datum:
18.09.2024

Bezeichnung:
**Lageplan
Quellen und
Immissionsorte**



Am Fort Gonsenheim

den sand

IO 08

IO 07

IO 06

IO 05

IO 04

IO 02

IO 03

IO 01

Sortanlage

Grundstücksfläche 24/12
9.785,00m²

ießanlage

12
70

K 5

526
11

526
13

35
4
36
9

36
14

34
2

34
7

32
1

32
3

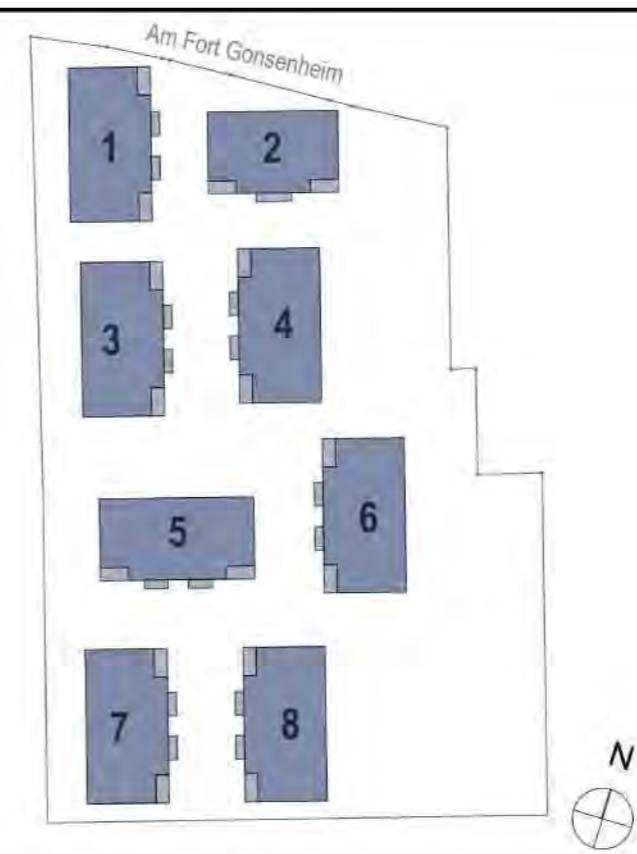
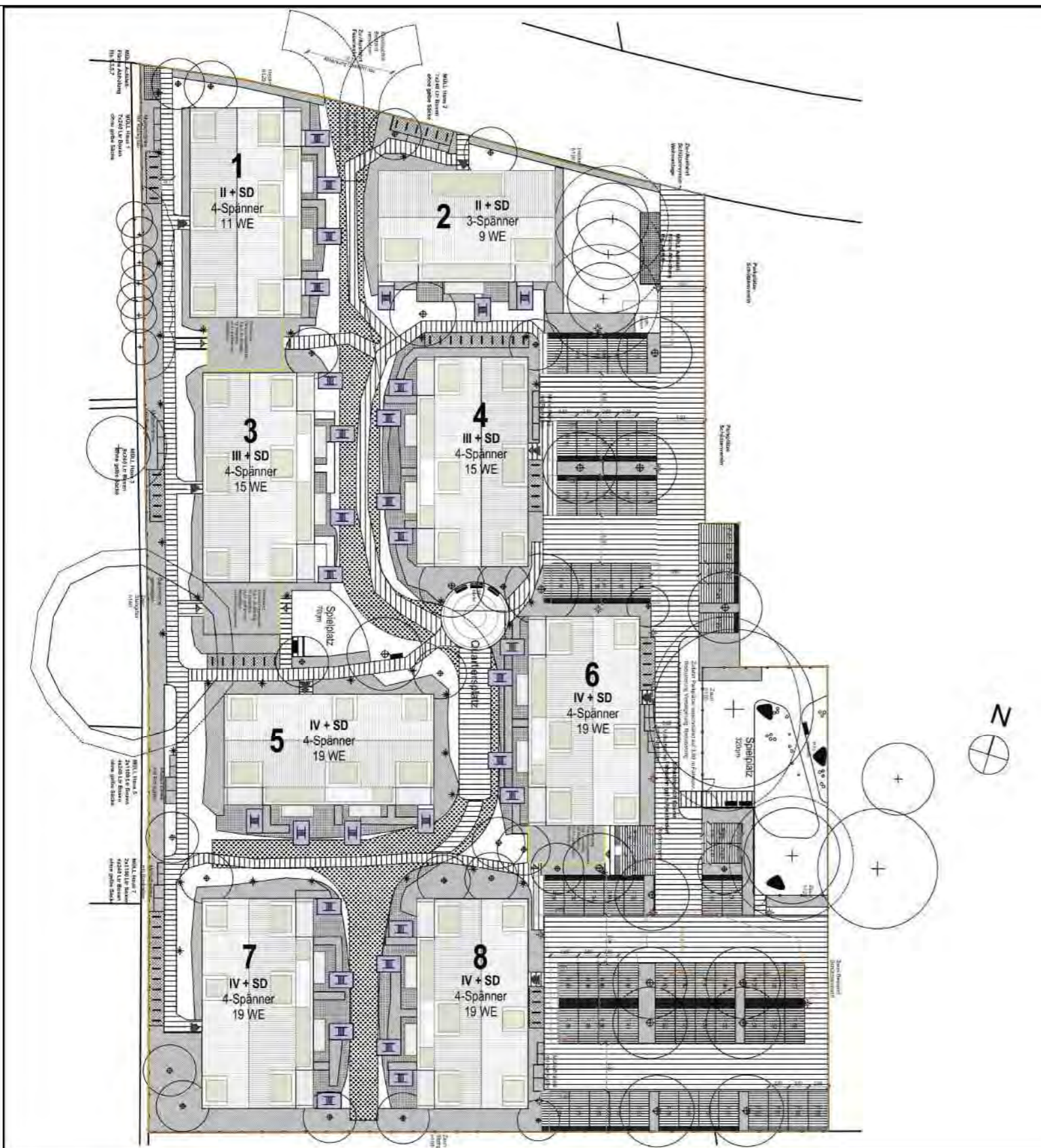
521
9

521
7

Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de



Projektbezeichnung:
**Neubau von 8 Mehrfamilienhäusern
mit 126 sozial geförderten Wohneinheiten**
Am Fort Gonsenheim 88 55122 Mainz



**BAUUNTERNEHMUNG
KARL GEMÜNDEN
GmbH & Co. KG**

Rheinstraße 194b
55218 Ingelheim am Rhein
Telefon: (06132) 99 55 0
Telefax: (06132) 99 55 99
e-mail: info@gemuenden-bau.de

<u>Bauherrin / Bauherr</u> PG Fort Gonsenheim GmbH vertreten durch: Yvonne Rosenberger Rheinstraße 194b 55218 Ingelheim am Rhein 06132 / 99550	<u>Entwurfsverfasser</u> Karl Gemünden GmbH & Co.KG vertreten durch: Astrid Weinz-Mössinger Rheinstrasse 194 b 55218 Ingelheim am Rhein 06132 / 99550
---	--

Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Planinhalt:	Bauantrag	Projekt:	21-0453	Status:	16.05.2024
Maßstab:	1:500	Blattgröße:	A3	Dachaufsicht/ Lageplan	
Flurstück:	24/12				
Gesamtheit:	Ihoff/emau				

Bearbeiter: kpies
Datum: 01.07.2024

Bezeichnung:
Grundriss
Gebäude 1
EG
Planstand 16.05.2024

5539000

5539000

Anhang 2.2



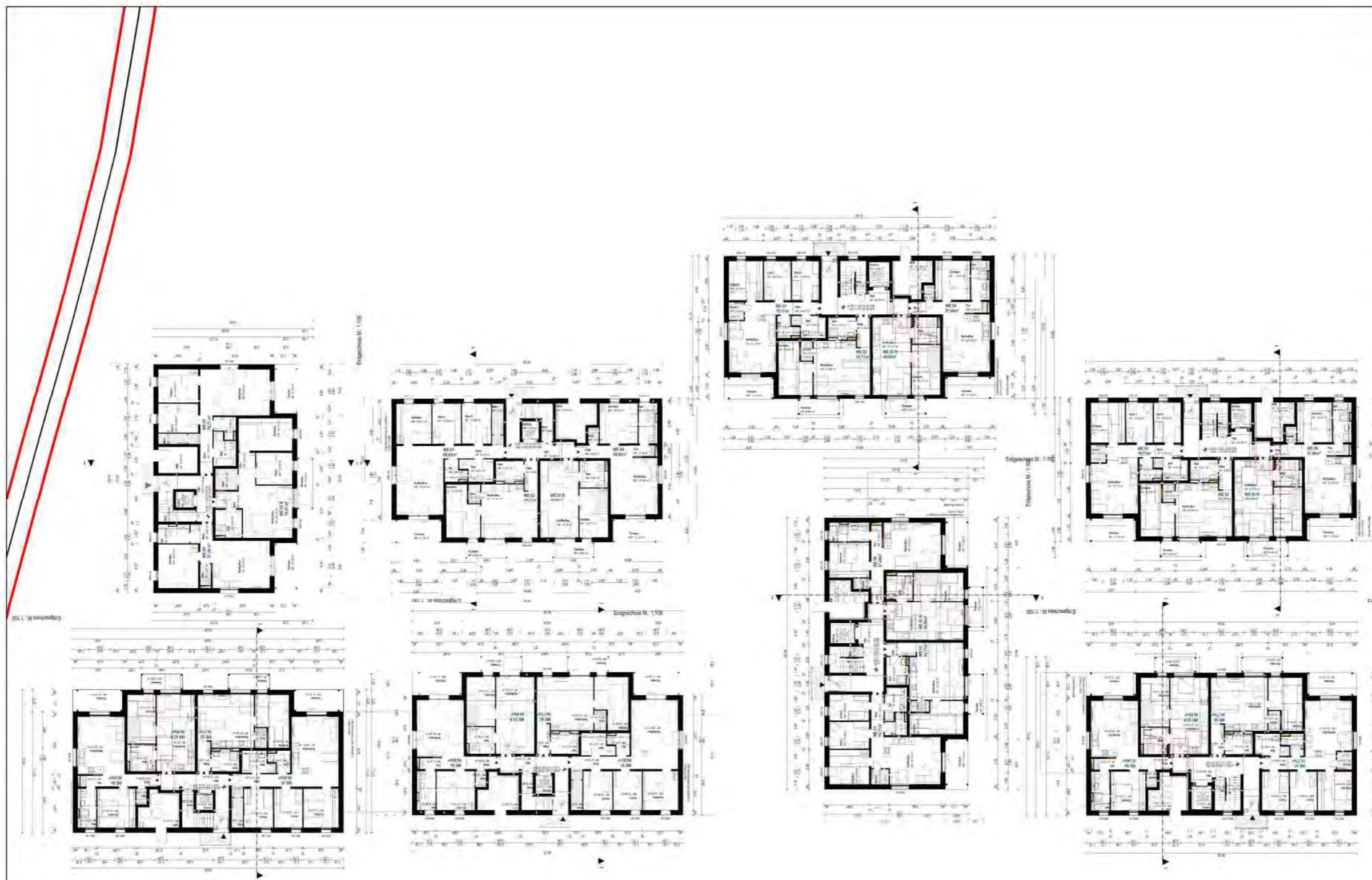
Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

- Straße
- Straßenachse



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
01.07.2024

Bezeichnung:
Grundriss
EG
Planstand 16.05.2024

Anhang 2.3



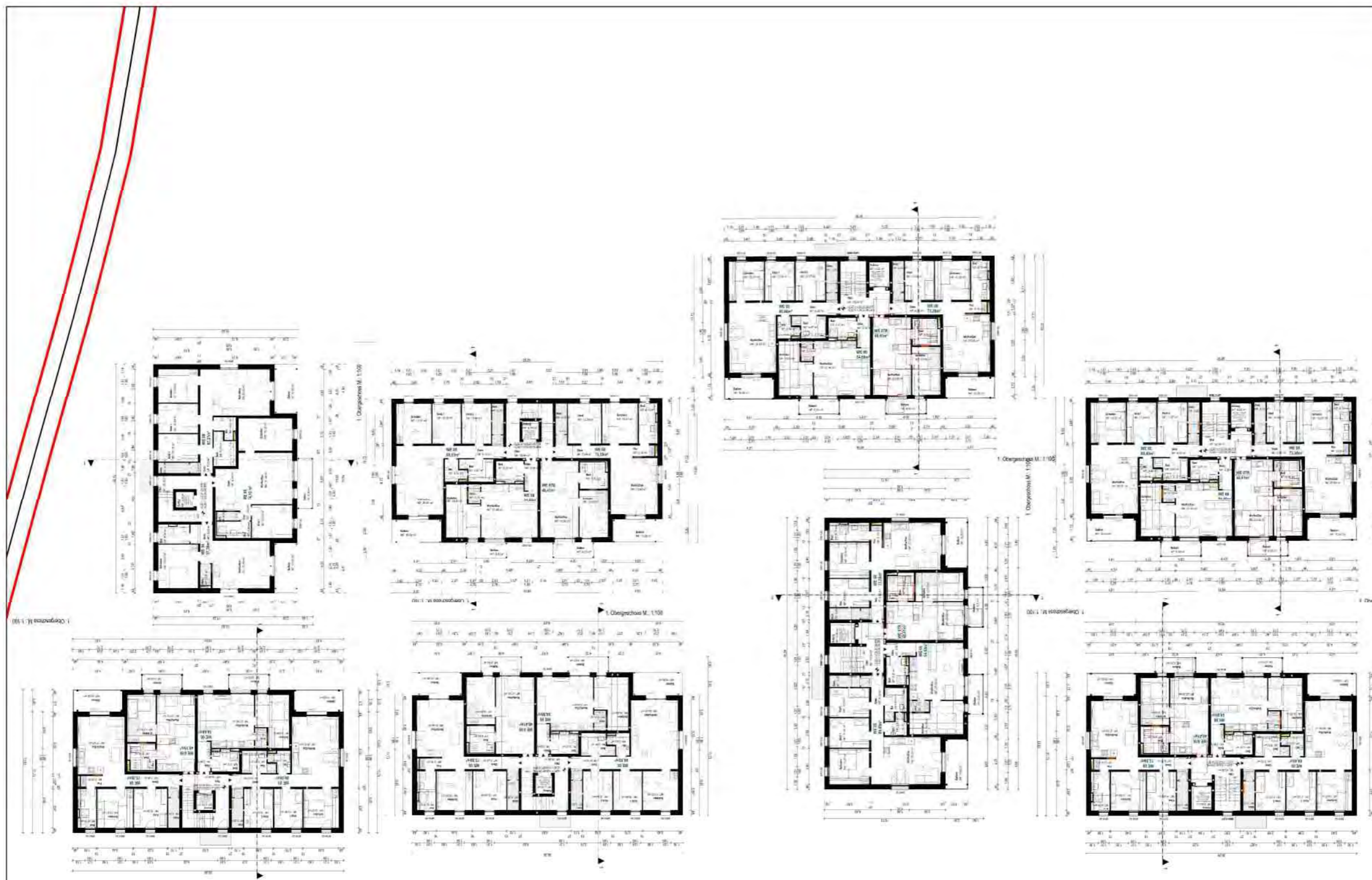
Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

- Straße
- Straßenachse



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
01.07.2024

Bezeichnung:
Grundriss
1.OG
Planstand 16.05.2024

Anhang 2.4





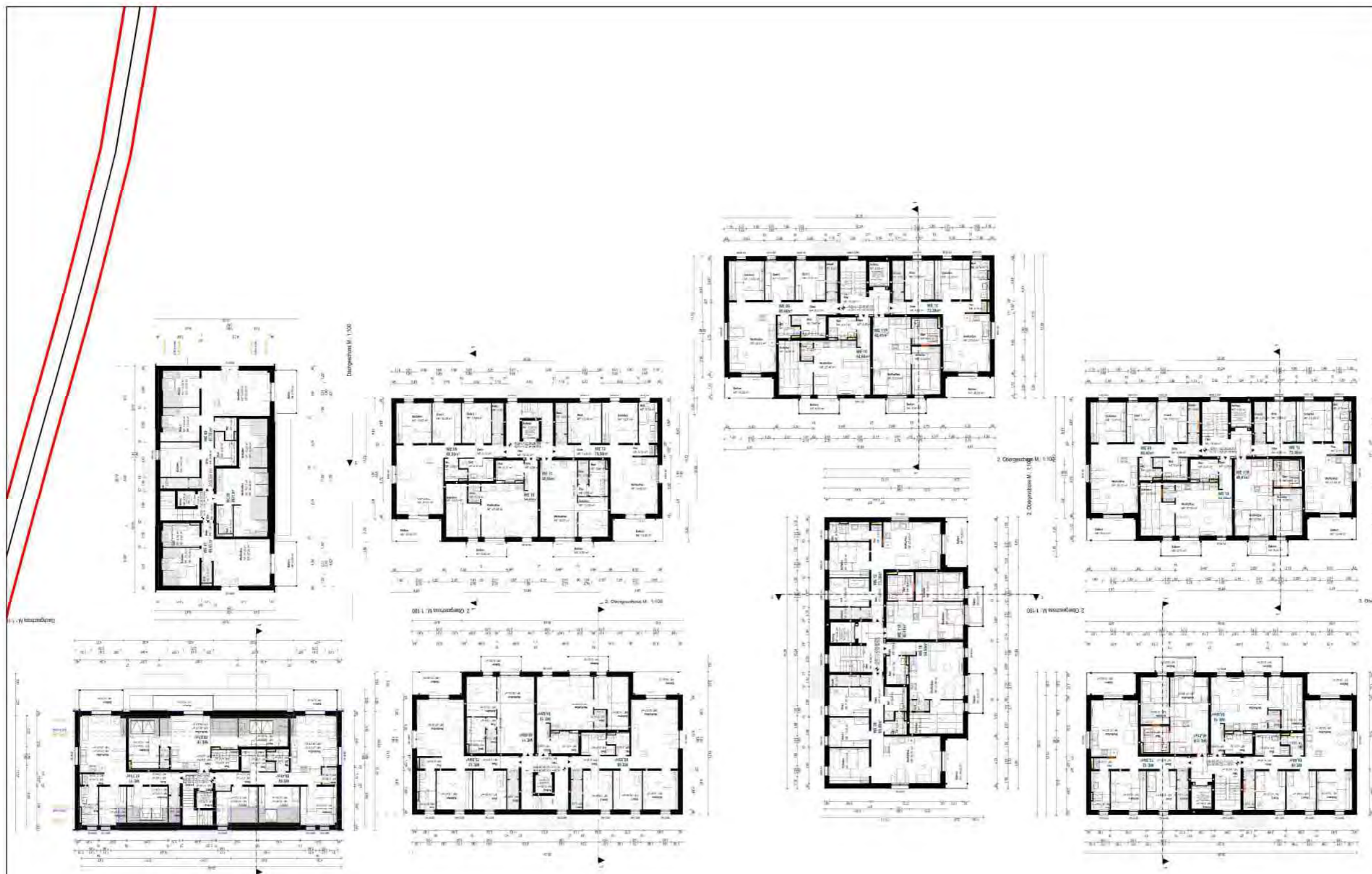
Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

-  Straße
-  Straßenachse



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
01.07.2024

Bezeichnung:
Grundriss
2.OG
Planstand 16.05.2024

Anhang 2.5



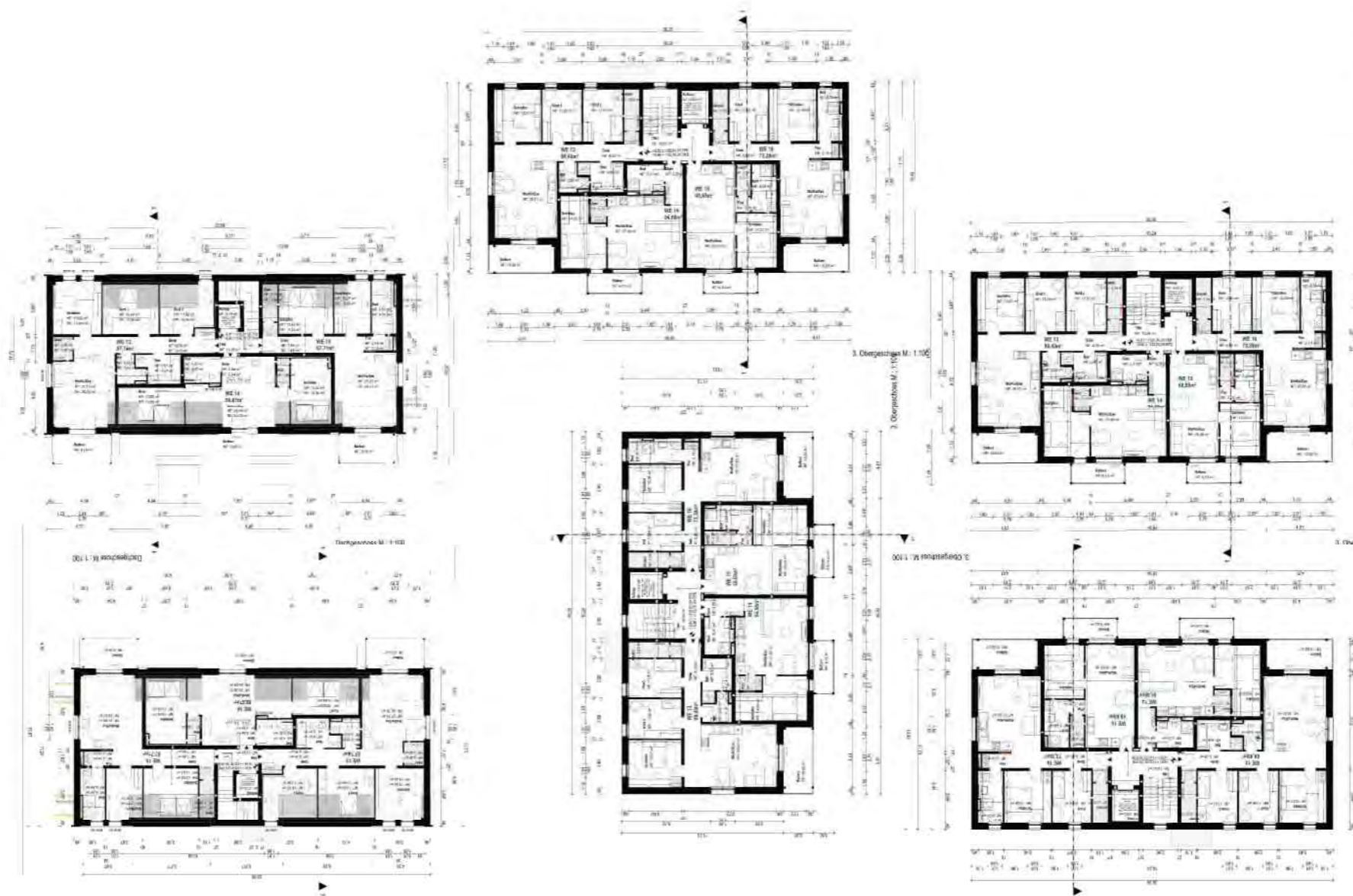
Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

- Straße
- Straßenachse



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
01.07.2024

Bezeichnung:
Grundriss
3.OG
Planstand 16.05.2024

Anhang 2.6



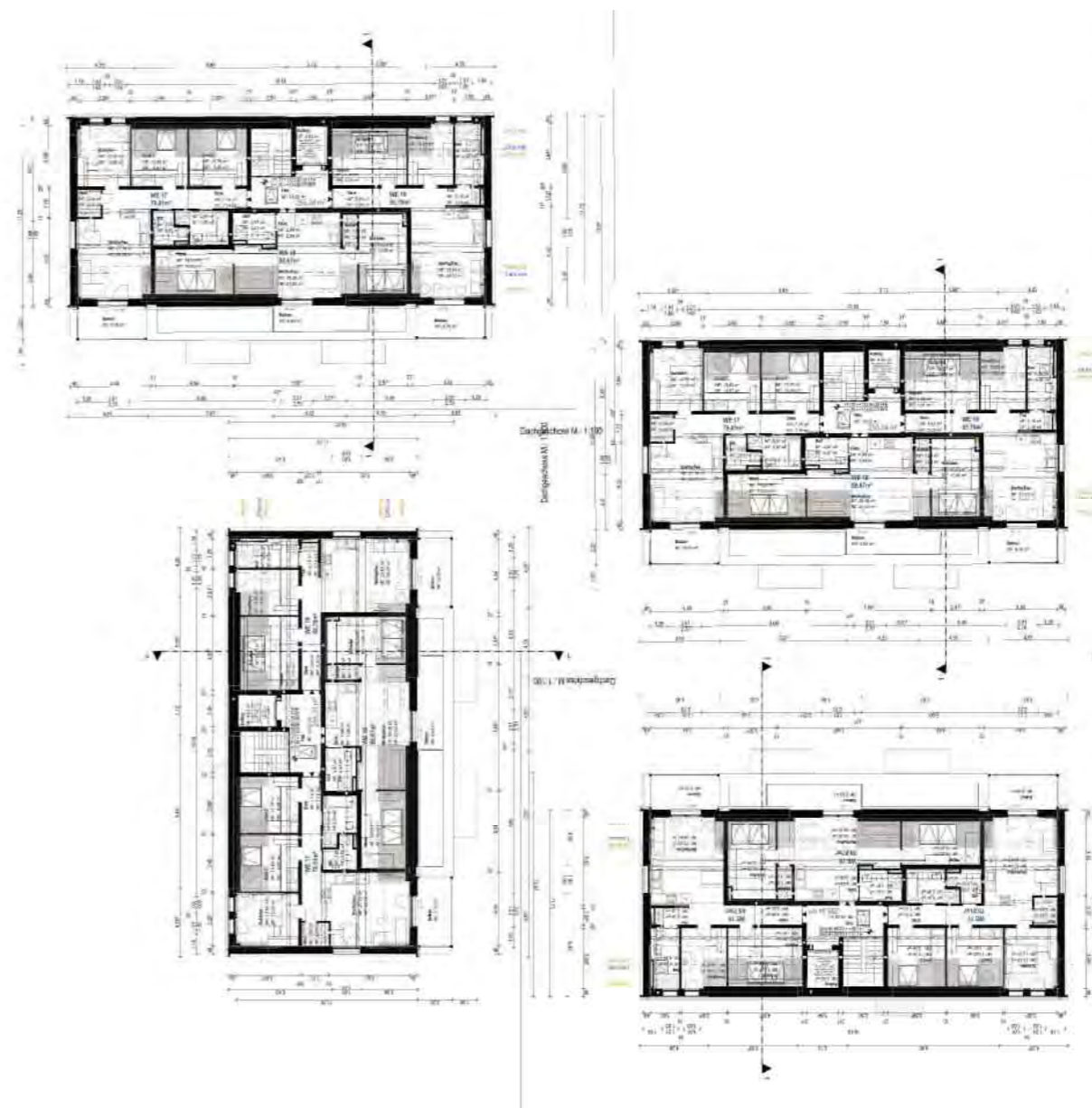
Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

- Straße
- Straßenachse



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
01.07.2024

Bezeichnung:
Grundriss
DG
Planstand 16.05.2024

BV Am Fort Gonsenheim 88 Lm,E - Berechnung

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Am Fort Gonsenheim			Verkehrsrichtung: Beide Richtungen												
0+000	6576	Pkw	359,1	64,0	95,0	97,0	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-	77,1	68,9
		Lkw1	7,9	0,9	2,1	1,3	30	30							
		Lkw2	11,0	1,1	2,9	1,7	30	30							
		Krad	-	-	-	-	30	30							



445600

445700

445800

5539200

5539100

5539200

5539100


Anhang 4.1



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)

59 <  <= 59

Legende

-  Emission Straße
-  Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
30.06.2024

Bezeichnung:

Verkehrsgeräusche
tags
EG



445600

445700

445800

445600

445700

445800

Anhang 4.2

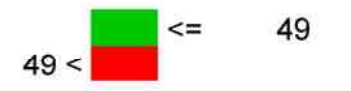


Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)



Legende

- Emission Straße
- Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
30.06.2024

Bezeichnung:
**Verkehrsrgeräusche
nachts
EG**

5539200

5539100

5539200

5539100

Am Fort Gonsenheim

445600

445700

445800

445600

445700

445800

5539200

5539100

5539200

5539100

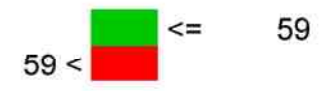
Anhang 4.3



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)



Legende

- Emission Straße
- Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
01.07.2024

Bezeichnung:
**Verkehrsrgeräusche
tags
1.OG**



445600

445700

445800

445600

445700

445800

5539200

5539100

5539200

5539100

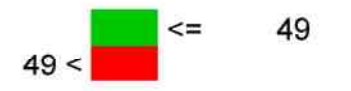
Anhang 4.4



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)



Legende

- Emission Straße
- Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
01.07.2024

Bezeichnung:
**Verkehrsgeräusche
nachts
1.OG**



445600

445700

445800

445600

445700

445800

5539200

5539100

5539200

5539100

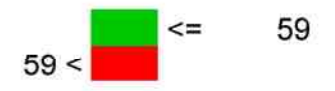
Anhang 4.5



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)



Legende

- Emission Straße
- Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
01.07.2024

Bezeichnung:
**Verkehrsrgeräusche
tags
2.OG**



445600

445700

445800

445600

445700

445800

5539200

5539100

5539200

5539100

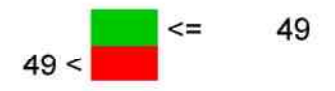
Anhang 4.6



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)



Legende

- Emission Straße
- Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim

Bearbeiter:
kpies

Datum:
27.11.2024

Bezeichnung:
**Verkehrsgeräusche
nachts
2.OG**



445600

445700

445800

445600

445700

445800

5539200

5539200

5539100

5539100


Anhang 4.7





Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)

59 <  <= 59

Legende

-  Emission Straße
-  Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter: kpies	Datum: 01.07.2024
----------------------	----------------------

Bezeichnung:
**Verkehrsrgeräusche
tags
3.OG**



445600

445700

445800

445600

445700

445800

5539200

5539200

5539100

5539100

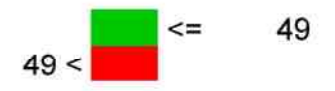
Anhang 4.8



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)



Legende

- Emission Straße
- Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
01.07.2024

Bezeichnung:
**Verkehrsrgeräusche
nachts
3.OG**



445600

445700

445800

445600

445700

445800

5539200

5539200

5539100

5539100


Anhang 4.9





Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)

59 <  <= 59

Legende

-  Emission Straße
-  Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
01.07.2024

Bezeichnung:
**Verkehrsrgeräusche
tags
DG**

Am Fort Gonsenheim



445600

445700

445800

445600

445700

445800

5539200

5539200

5539100

5539100


Anhang 4.10





Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)

49 <  <= 49

Legende

-  Emission Straße
-  Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
01.07.2024

Bezeichnung:
**Verkehrsrgeräusche
nachts
DG**

Am Fort Gonsenheim



445600

445700

445800

445600

445700

445800

Anhang 4.11

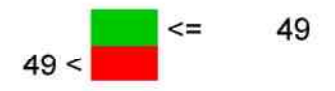


Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)



- Emission Straße
- Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
04.09.2024

Bezeichnung:
**Verkehrsräusche
nachts
lautester Pegel**

5539200

5539100

5539200

5539100

Am Fort Gonsenheim

445600

445700

445800

445600

445700

445800

Anhang 4.12

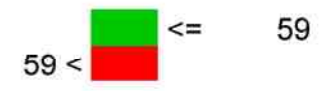


Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)



- Emission Straße
- Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
04.09.2024

Bezeichnung:
**Verkehrsräusche
tags
lautester Pegel**

5539200

5539100

5539200

5539100

Am Fort Gonsenheim

445600

445700

445800

445600

445700

445800

5539200

5539100

5539200

5539100


Anhang 4.13



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)

54 <  <= 54

-  Emission Straße
-  Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
04.09.2024

Bezeichnung:
**Verkehrsräusche
nachts
lautester Pegel**

Am Fort Gonsenheim



445600

445700

445800

Anhang 5.1



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85

Legende

- Emission Straße
- Gebäude
- Grenzwertlinie 59 dB(A)
- Grenzwertlinie 64 dB(A)

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
11.07.2024

Bezeichnung:

Verkehrsräusche
tags
RLK ohne Gebäude

5539200

5539100

5539200

5539100

Anhang 5.2



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)

≤ 35
35 < ≤ 40
40 < ≤ 45
45 < ≤ 50
50 < ≤ 55
55 < ≤ 60
60 < ≤ 65
65 < ≤ 70
70 < ≤ 75
75 < ≤ 80
80 < ≤ 85
85 <

Legende

- Emission Straße
- Gebäude
- Grenzwertlinie 49 dB(A)
- Grenzwertlinie 54 dB(A)

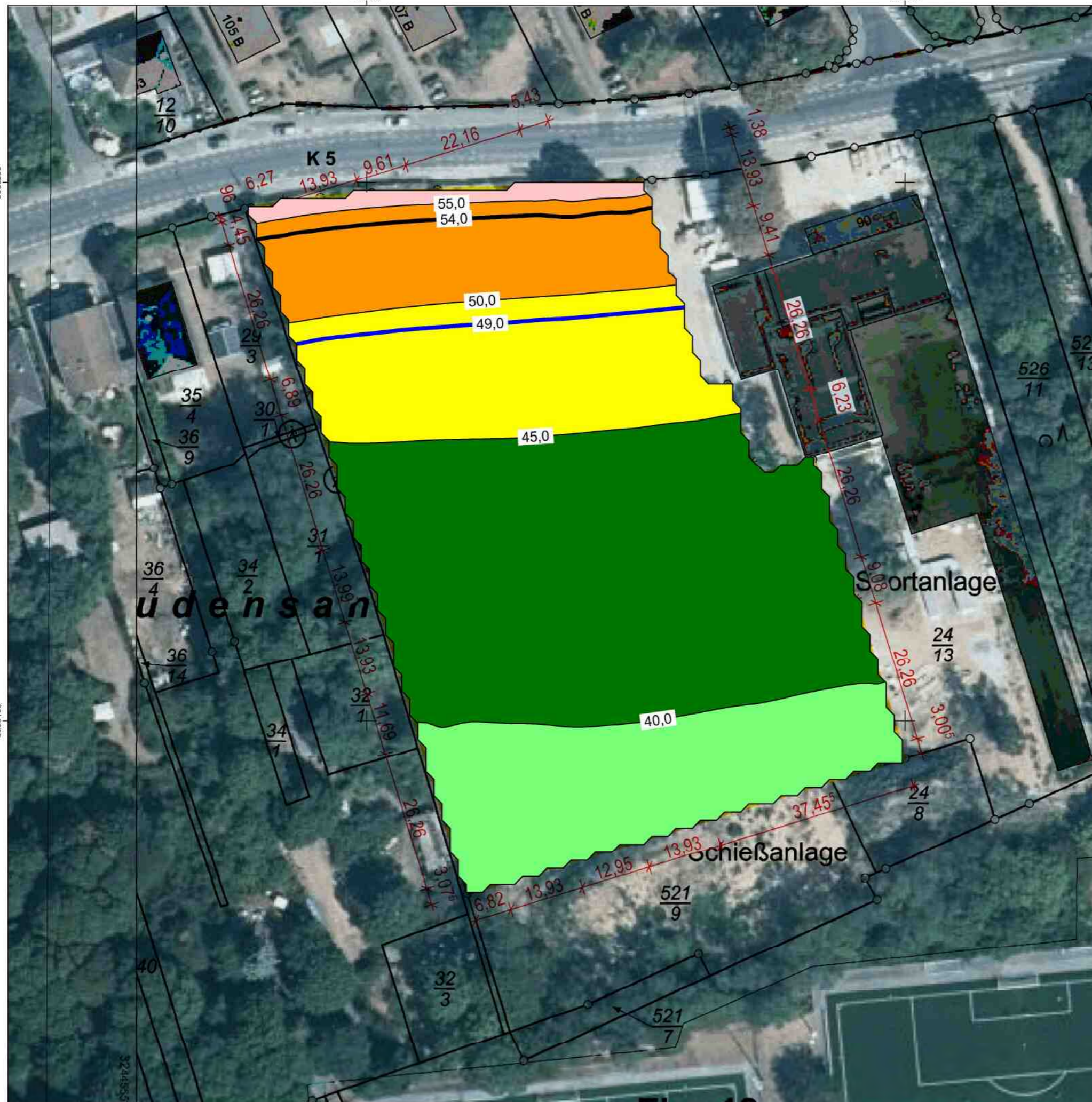
Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter: kpies	Datum: 11.07.2024
----------------------	----------------------

Bezeichnung:
**Verkehrsräusche
nachts
RLK ohne Gebäude**



Anhang 6.1



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

-  Gebäude
-  Parkplatz
-  Linienschallquelle
-  Flächenschallquelle
-  Wand
-  Lärmschutzwand
-  Höhenlinie

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim

Bearbeiter:
kpies

Datum:
18.09.2024

Bezeichnung:
Gewerbe
Restaurant
Beurteilungspegel
tags
lautestes Stockwerk

Am Fort Gonsenheim

5539200

5539100

5539200

5539100

Pegelwerte in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

Anhang 6.2



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

-  Gebäude
-  Parkplatz
-  Linienschallquelle
-  Flächenschallquelle
-  Wand
-  Lärmschutzwand
-  Höhenlinie

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim

Bearbeiter: kpies	Datum: 18.09.2024
----------------------	----------------------

Bezeichnung:
Gewerbe
Restaurant
Beurteilungspegel
nachts
lautestes Stockwerk

Am Fort Gonsenheim

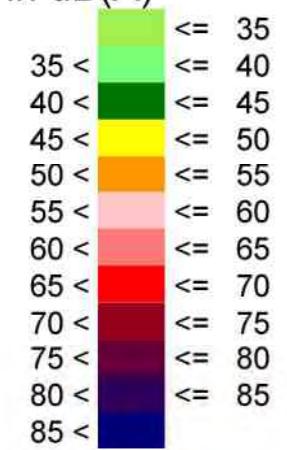
5539200

5539100

5539200

5539100

Pegelwerte in dB(A)



Anhang 6.3



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

- Gebäude
- Parkplatz
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Wand
- Lärmschutzwand
- Höhenlinie

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim

Bearbeiter:
kpies

Datum:
18.09.2024

Bezeichnung:
Gewerbe
Restaurant
L_{max} tags
lautestes Stockwerk

Am Fort Gonsenheim

5539200

5539100

5539200

5539100

Pegelwerte in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

Anhang 6.4



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

- Gebäude
- Parkplatz
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Wand
- Lärmschutzwand
- Höhenlinie

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim

Bearbeiter:
kpies

Datum:
18.09.2024

Bezeichnung:
Gewerbe
Restaurant
L_{max} nachts
lautestes Stockwerk

Am Fort Gonsenheim

5539200

5539100

5539200

5539100

Pegelwerte in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

445600

445700

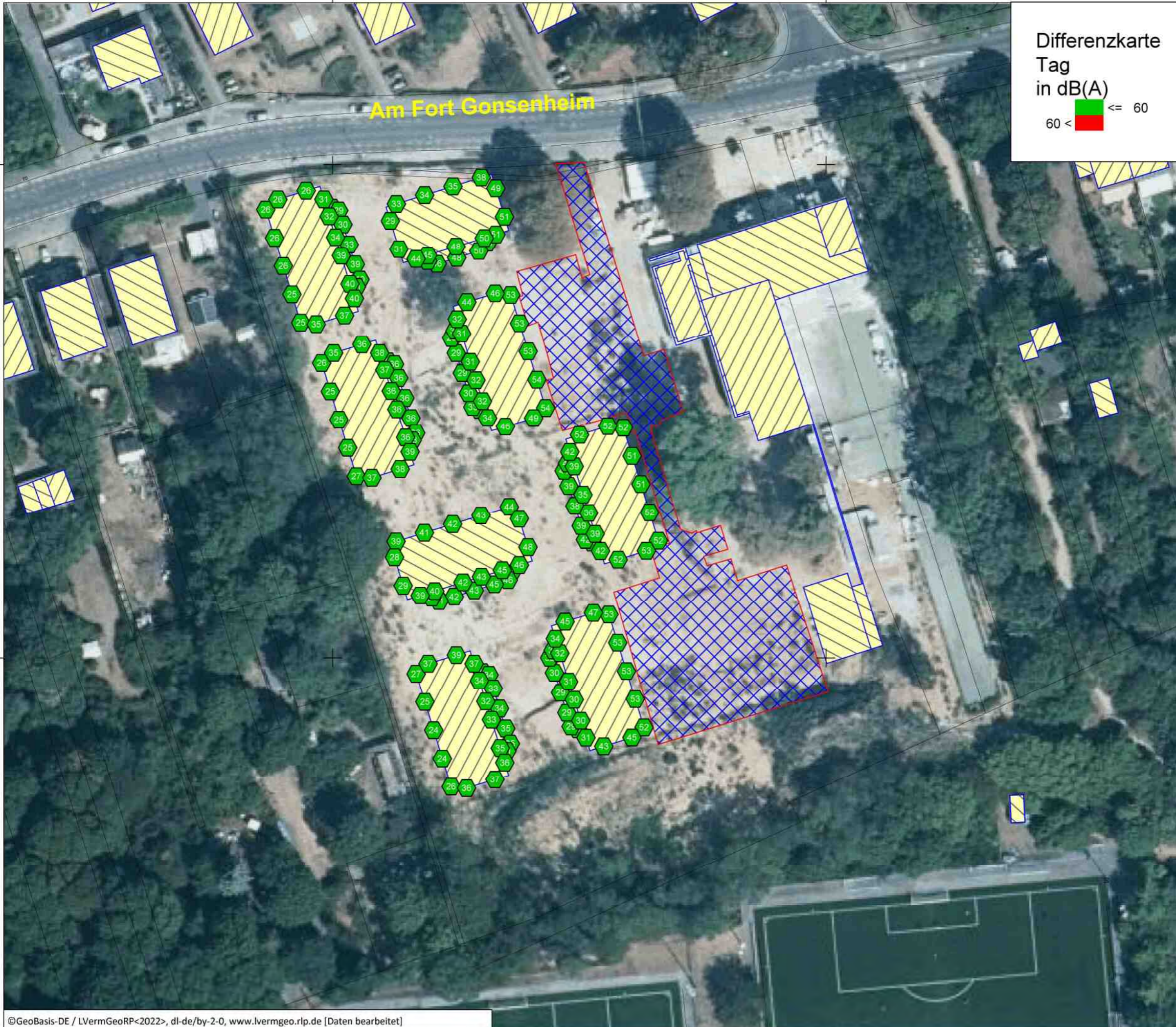
445800

5539200



5539100

5539200

5539100



Am Fort Gonsenheim

Differenzkarte
Tag
in dB(A)
60 <  <= 60 







Anhang 7.1



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

-  Emission Straße
-  Gebäude
-  Parkplatz
-  Linienschallquelle
-  Flächenschallquelle
-  Wand

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

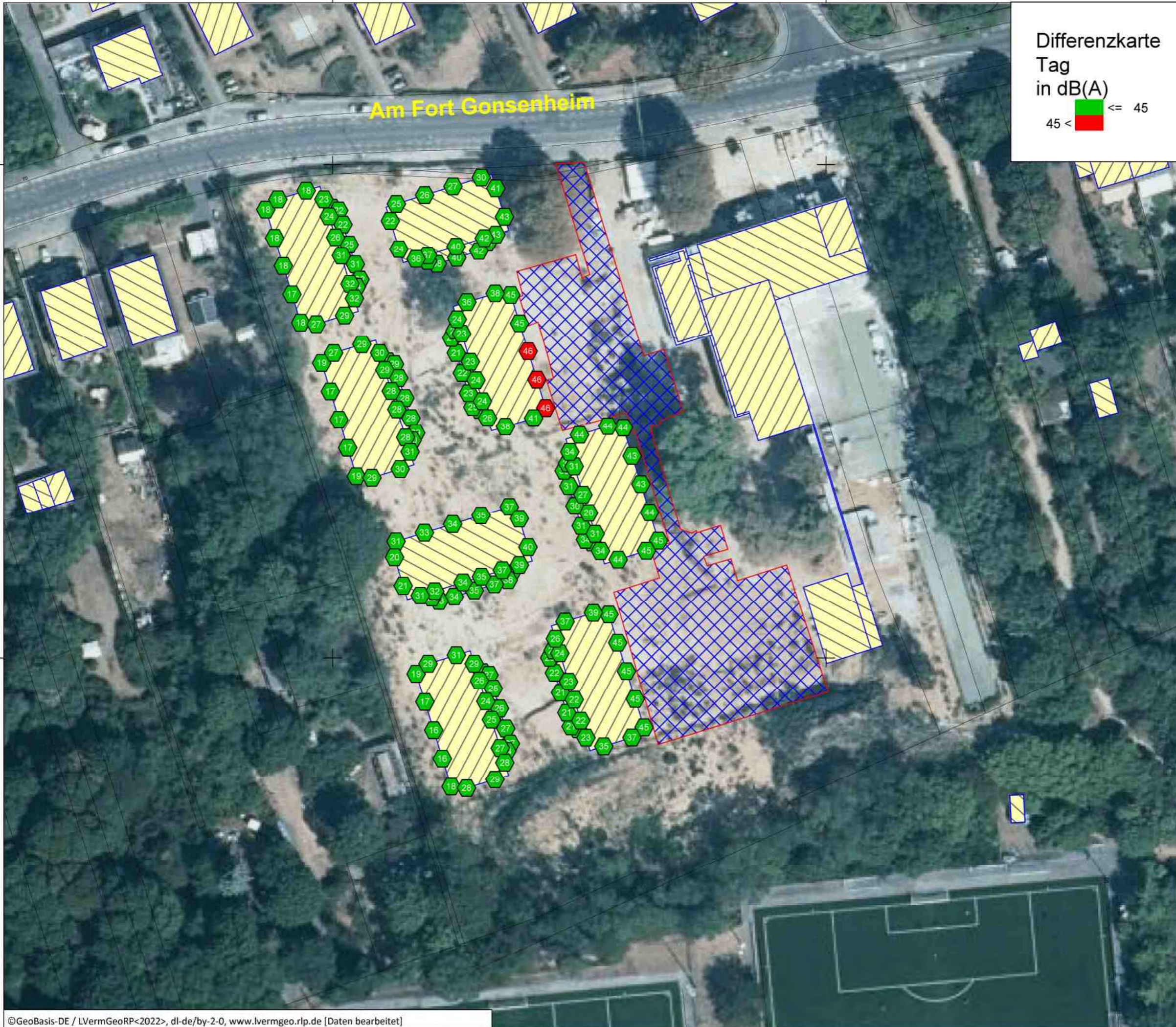
Datum:
16.09.2024



Bezeichnung:
Anwohnerparken
Beurteilungspegel
tags
lautestes Stockwerk

445600

445700

445800



Differenzkarte
Tag
in dB(A)
45 <  <= 45 







Anhang 7.2



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

-  Emission Straße
-  Gebäude
-  Parkplatz
-  Linienschallquelle
-  Flächenschallquelle
-  Wand

Maßstab 1:750

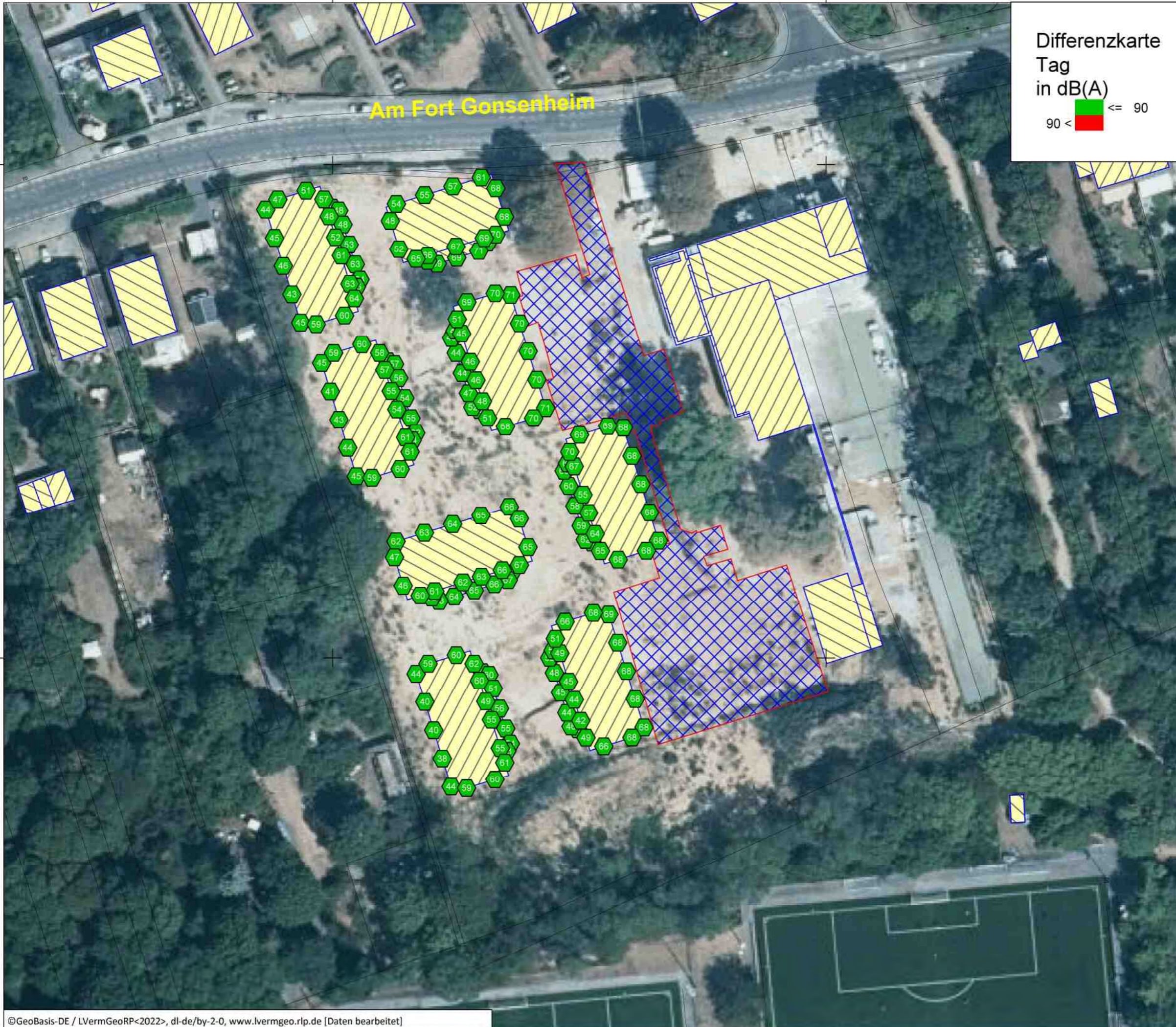




Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
16.09.2024

Bezeichnung:
Anwohnerparken
Beurteilungspegel
nachts
lautestes Stockwerk



Differenzkarte
Tag
in dB(A)
90 <  <= 90 







Anhang 7.3



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

-  Emission Straße
-  Gebäude
-  Parkplatz
-  Linienschallquelle
-  Flächenschallquelle
-  Wand

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter: kpies	Datum: 16.09.2024
----------------------	----------------------

Bezeichnung:
Anwohnerparken
Lmax
tags
lautestes Stockwerk

445600

445700

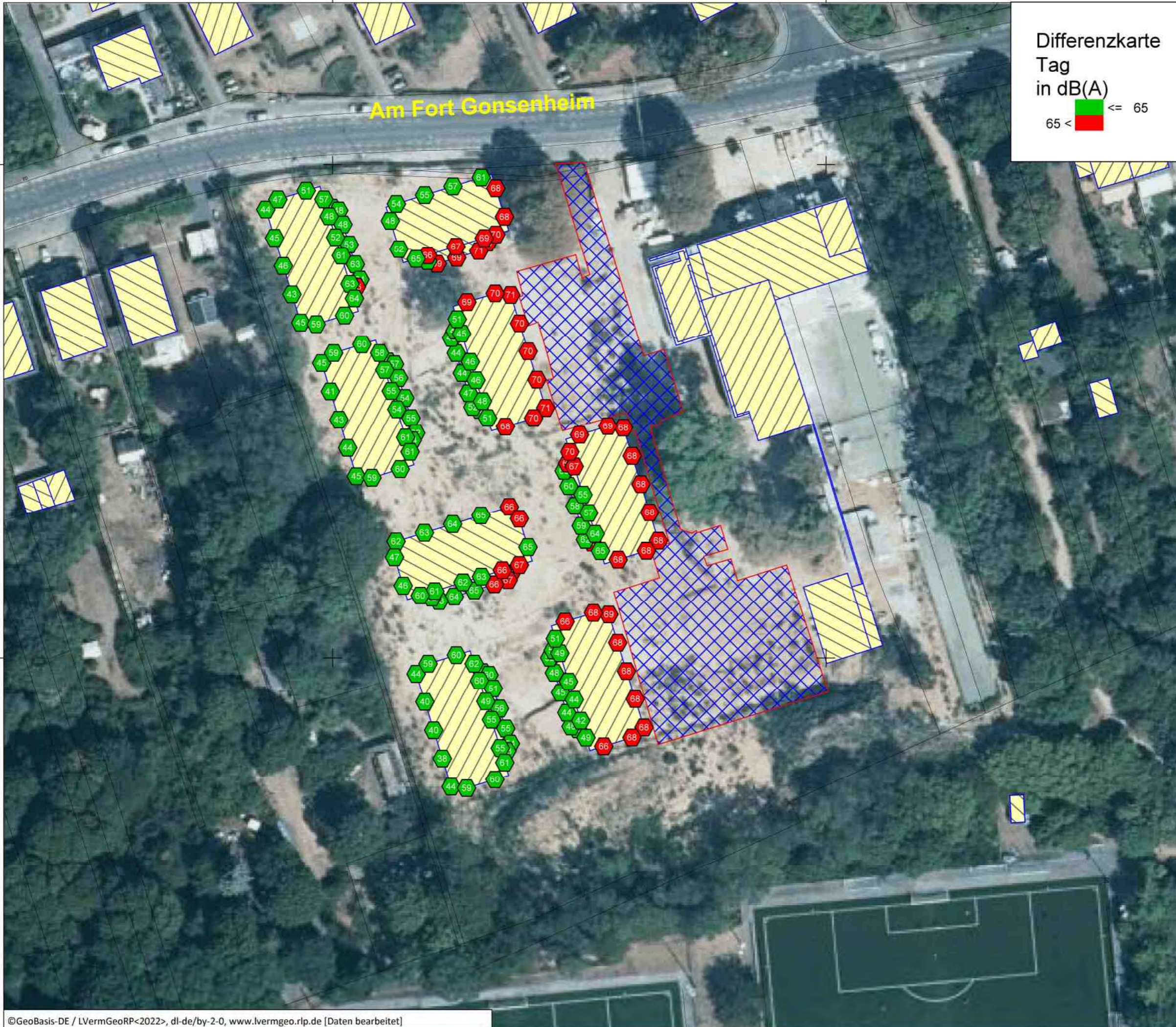
445800

5539200

5539100

5539200

5539100



Am Fort Gonsenheim

Differenzkarte
Tag
in dB(A)
65 < [red square] <= [green square] 65

Anhang 7.4



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

Legende

- Emission Straße
- Gebäude
- Parkplatz
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Wand

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
16.09.2024

Bezeichnung:
Anwohnerparken
Lmax
nachts
lautestes Stockwerk

445600

445700

445800

Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109 (2018) Schallschutz im Hochbau

Maßgeblicher
Außenlärm-
pegel
in dB(A)

<= 55	Lärmpegelbereich I
55 < <= 60	Lärmpegelbereich II
60 < <= 65	Lärmpegelbereich III
65 < <= 70	Lärmpegelbereich IV
70 < <= 75	Lärmpegelbereich V
75 < <= 80	Lärmpegelbereich VI
80 <	Lärmpegelbereich VII

Anhang 8.1



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

- Emission Straße
- Gebäude



Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
31.08.2024

Bezeichnung:
**maßgeblicher
Außenlärm
taggenutzte Räume**



Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109 (2018)
Schallschutz im Hochbau

Maßgeblicher
Außenlärm-
pegel
in dB(A)

<= 55	Lärmpegelbereich I
55 < <= 60	Lärmpegelbereich II
60 < <= 65	Lärmpegelbereich III
65 < <= 70	Lärmpegelbereich IV
70 < <= 75	Lärmpegelbereich V
75 < <= 80	Lärmpegelbereich VI
80 <	Lärmpegelbereich VII

Anhang 8.2



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06131-9712631
Fax: 06742 / 3742

E-mail :
kpies@schallschutz-pies.de

- Emission Straße
- Gebäude

Maßstab 1:750



Projekt: 21478
BV Am Fort Gonsenheim 88

Bearbeiter:
kpies

Datum:
31.08.2024

Bezeichnung:
maßgeblicher
Außenlärm
nachtgenutzte Räume

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim
21478 Sportgeräusche Situation 1

Immissionsort	SW	HR	Nutz ung	RW, TaR dB(A)	Lr TaR dB(A)	LrTaR diff dB	RW, A dB(A)	Lr A dB(A)	LrA diff dB	LA,max dB(A)	RW,TiR max dB(A)
IO 01 - Gebäude 7 süd	4.OG	S	WA	55	49	-6	55	50	-5	73	80
IO 02 - Gebäude 7 ost	4.OG	O	WA	55	48	-7	55	49	-6	73	80
IO 03 - Gebäude 8 süd	4.OG	S	WA	55	50	-5	55	50	-5	73	80
IO 04 - Gebäude 8 ost	4.OG	O	WA	55	50	-5	55	50	-5	73	80
IO 05 - Gebäude 6 süd	4.OG	S	WA	55	48	-7	55	48	-7	68	80
IO 06 - Gebäude 6 südost	4.OG	O	WA	55	51	-4	55	51	-4	74	80
IO 07 - Gebäude 6 nordost	4.OG	O	WA	55	52	-3	55	52	-3	74	80
IO 08 - Gebäude 6 nord	4.OG	N	WA	55	49	-6	55	49	-6	65	80



Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
SW		Stockwerk
HR		Richtung
Nutz ung		Gebietsnutzung
RW, TaR	dB(A)	Richtwert tags a.R.
Lr TaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R.
LrTaR diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR
RW, A	dB(A)	Richtwert abends
Lr A	dB(A)	Beurteilungspegel abends
LrA diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrA
LA,max	dB(A)	Maximalpegel tags a.R.
RW,TiR max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags i.R.



Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 01 - Gebäude 7 süd SW 4.OG RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 50 dB(A) LrTaR 49 dB(A) LTiR,max 73,3 dB(A) LTaR,max 73 dB(A)																					
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	87,2	-49,8	-0,7	0,0	-0,1	0,0	50,0	-3,0	0,0	0,0	47,0
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	87,2	-49,8	-0,7	0,0	-0,1	0,0	50,0	-3,8	0,0	0,0	46,2
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	118,3	-52,5	-1,9	0,0	-0,2	0,0	46,2	-3,0	0,0	0,0	43,1
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	118,3	-52,5	-1,9	0,0	-0,2	0,0	46,2	-3,8	0,0	0,0	42,3
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	171,0	-55,7	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,5	-3,0	0,0	0,0	38,5
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	177,6	-56,0	-3,3	0,0	-0,3	0,4	41,5	-3,0	0,0	0,0	38,5
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	171,0	-55,7	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,5	-3,8	0,0	0,0	37,7
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	177,6	-56,0	-3,3	0,0	-0,3	0,4	41,5	-3,8	0,0	0,0	37,7
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	183,6	-56,3	-3,2	-0,8	-0,4	0,0	40,1	-3,0	0,0	0,0	37,1
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	183,6	-56,3	-3,2	-0,8	-0,4	0,0	40,1	-3,8	0,0	0,0	36,3
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	204,2	-57,2	-3,3	0,0	-0,4	0,1	39,9	-3,8	0,0	0,0	36,1
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	249,7	-58,9	-3,6	-0,3	-0,5	0,0	37,3	-3,0	0,0	0,0	34,3
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	249,7	-58,9	-3,6	-0,3	-0,5	0,0	37,3	-3,8	0,0	0,0	33,5
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	324,1	-61,2	-3,9	-0,1	-0,6	0,3	35,2	-3,0	0,0	0,0	32,2
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	324,1	-61,2	-3,9	-0,1	-0,6	0,3	35,2	-3,8	0,0	0,0	31,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,9	81,7	-49,2	0,0	-8,3	-0,2	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,9	81,7	-49,2	0,0	-8,3	-0,2	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3,0	133,7	-53,5	-1,7	-12,1	-0,3	3,6	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3,0	133,7	-53,5	-1,7	-12,1	-0,3	3,6	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	273,7	-59,7	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	104,3	-51,4	-1,8	-14,0	-0,2	1,3	36,0	-13,8	0,0	0,0	22,2
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,9	103,2	-51,3	-0,7	-13,7	-0,2	2,7	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,9	103,2	-51,3	-0,7	-13,7	-0,2	2,7	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	273,7	-59,7	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,5	-0,8	0,0	0,0	21,7
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,9	96,6	-50,7	-0,4	-13,8	-0,2	1,4	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,9	96,6	-50,7	-0,4	-13,8	-0,2	1,4	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,9	107,6	-51,6	-0,9	-14,8	-0,2	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,9	107,6	-51,6	-0,9	-14,8	-0,2	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,9	111,1	-51,9	-1,0	-15,1	-0,2	0,6	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,9	111,1	-51,9	-1,0	-15,1	-0,2	0,6	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,8	0,0	0,0	12,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,8	0,0	0,0	12,9



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 9.3

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,0	0,0	0,0	12,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,0	0,0	0,0	12,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,8	0,0	0,0	10,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,8	0,0	0,0	10,9
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	137,7	-53,8	-2,7	-18,3	-0,3	3,0	21,0	-10,8	0,0	0,0	10,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,0	0,0	0,0	10,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,0	0,0	0,0	10,1
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,9	107,1	-51,6	-0,9	-16,2	-0,2	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,9	107,1	-51,6	-0,9	-16,2	-0,2	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,8	0,0	0,0	6,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,8	0,0	0,0	6,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,0	0,0	0,0	5,7
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,0	0,0	0,0	5,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,8	0,0	0,0	5,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,8	0,0	0,0	5,5
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	121,4	-52,7	-2,3	-17,0	-0,2	2,5	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	121,4	-52,7	-2,3	-17,0	-0,2	2,5	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,0	0,0	0,0	4,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,0	0,0	0,0	4,7
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	133,8	-53,5	-2,6	-18,4	-0,3	2,7	9,3	-6,0	0,0	0,0	3,3
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	133,8	-53,5	-2,6	-18,4	-0,3	2,7	9,3		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	137,7	-53,8	-2,7	-18,3	-0,3	3,0	21,0		0,0		
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	204,2	-57,2	-3,3	0,0	-0,4	0,1	39,9		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	104,3	-51,4	-1,8	-14,0	-0,2	1,3	36,0		0,0		
Immissionsort IO 02 - Gebäude 7 ost SW 4.OG RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 49 dB(A) LrTaR 48 dB(A) LTiR,max 72,8 dB(A) LTaR,max 73 dB(A)																					
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	91,2	-50,2	-0,9	-1,5	-0,2	0,1	48,0	-3,0	0,0	0,0	45,0
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	91,2	-50,2	-0,9	-1,5	-0,2	0,1	48,0	-3,8	0,0	0,0	44,2
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	117,7	-52,4	-1,8	0,0	-0,2	0,1	46,3	-3,0	0,0	0,0	43,3
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	117,7	-52,4	-1,8	0,0	-0,2	0,1	46,3	-3,8	0,0	0,0	42,5
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	168,2	-55,5	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,7	-3,0	0,0	0,0	38,7
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	175,3	-55,9	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,3	-3,0	0,0	0,0	38,2
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	168,2	-55,5	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,7	-3,8	0,0	0,0	37,9
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	175,3	-55,9	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,3	-3,8	0,0	0,0	37,5



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 9. 4

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	179,2	-56,1	-3,1	-1,6	-0,3	0,0	39,6	-3,0	0,0	0,0	36,6
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	206,4	-57,3	-3,4	0,0	-0,4	0,4	40,1	-3,8	0,0	0,0	36,3
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	179,2	-56,1	-3,1	-1,6	-0,3	0,0	39,6	-3,8	0,0	0,0	35,8
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	245,3	-58,8	-3,6	-0,8	-0,5	0,0	37,0	-3,0	0,0	0,0	34,0
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	245,3	-58,8	-3,6	-0,8	-0,5	0,0	37,0	-3,8	0,0	0,0	33,2
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	319,8	-61,1	-3,9	-0,3	-0,6	0,3	35,0	-3,0	0,0	0,0	32,0
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	319,8	-61,1	-3,9	-0,3	-0,6	0,3	35,0	-3,8	0,0	0,0	31,2
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3,0	128,4	-53,2	-1,6	-11,0	-0,2	4,1	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3,0	128,4	-53,2	-1,6	-11,0	-0,2	4,1	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,9	76,8	-48,7	0,0	-11,3	-0,1	0,0	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,9	76,8	-48,7	0,0	-11,3	-0,1	0,0	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	98,9	-50,9	-1,6	-13,1	-0,2	1,6	37,9	-13,8	0,0	0,0	24,1
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	270,3	-59,6	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,9	97,9	-50,8	-0,4	-12,1	-0,2	0,9	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,9	97,9	-50,8	-0,4	-12,1	-0,2	0,9	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	270,3	-59,6	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,6	-0,8	0,0	0,0	21,8
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,9	91,3	-50,2	-0,1	-13,0	-0,2	1,7	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,9	91,3	-50,2	-0,1	-13,0	-0,2	1,7	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,8	0,0	0,0	20,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,8	0,0	0,0	20,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,0	0,0	0,0	20,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,0	0,0	0,0	20,1
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,9	102,6	-51,2	-0,7	-14,1	-0,2	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,9	102,6	-51,2	-0,7	-14,1	-0,2	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,9	106,0	-51,5	-0,8	-14,1	-0,2	0,6	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,9	106,0	-51,5	-0,8	-14,1	-0,2	0,6	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,8	0,0	0,0	17,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,8	0,0	0,0	17,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,0	0,0	0,0	16,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,0	0,0	0,0	16,7
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	132,6	-53,4	-2,6	-17,5	-0,3	6,0	25,3	-10,8	0,0	0,0	14,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,8	0,0	0,0	10,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,8	0,0	0,0	10,3



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 9.5

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quelltyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,9	101,9	-51,2	-0,6	-15,8	-0,2	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,9	101,9	-51,2	-0,6	-15,8	-0,2	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,0	0,0	0,0	9,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,0	0,0	0,0	9,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,8	0,0	0,0	7,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,8	0,0	0,0	7,7
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	116,2	-52,3	-2,1	-16,3	-0,2	3,8	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	116,2	-52,3	-2,1	-16,3	-0,2	3,8	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	128,8	-53,2	-2,5	-17,4	-0,2	5,3	13,4	-6,0	0,0	0,0	7,4
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,0	0,0	0,0	6,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,0	0,0	0,0	6,9
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	128,8	-53,2	-2,5	-17,4	-0,2	5,3	13,4		0,0	0,0	
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	132,6	-53,4	-2,6	-17,5	-0,3	6,0	25,3		0,0	0,0	
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	206,4	-57,3	-3,4	0,0	-0,4	0,4	40,1		0,0	0,0	
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	98,9	-50,9	-1,6	-13,1	-0,2	1,6	37,9		0,0	0,0	
Immissionsort IO 03 - Gebäude 8 süd SW 4.OG RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 50 dB(A) LrTaR 50 dB(A) LTIr,max 72,8 dB(A) LTIaR,max 73 dB(A)																					
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	96,6	-50,7	-1,0	0,0	-0,2	0,0	48,8	-3,0	0,0	0,0	45,8
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	96,6	-50,7	-1,0	0,0	-0,2	0,0	48,8	-3,8	0,0	0,0	45,0
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	103,8	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	47,9	-3,0	0,0	0,0	44,8
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	103,8	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	47,9	-3,8	0,0	0,0	44,1
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	148,9	-54,4	-2,9	0,0	-0,3	0,0	43,0	-3,0	0,0	0,0	40,0
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	157,0	-54,9	-3,0	0,0	-0,3	0,0	42,5	-3,0	0,0	0,0	39,4
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	158,0	-55,0	-2,9	-0,3	-0,3	0,0	42,3	-3,0	0,0	0,0	39,3
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	148,9	-54,4	-2,9	0,0	-0,3	0,0	43,0	-3,8	0,0	0,0	39,2
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	157,0	-54,9	-3,0	0,0	-0,3	0,0	42,5	-3,8	0,0	0,0	38,6
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	158,0	-55,0	-2,9	-0,3	-0,3	0,0	42,3	-3,8	0,0	0,0	38,5
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	202,8	-57,1	-3,3	0,0	-0,4	0,2	40,0	-3,8	0,0	0,0	36,2
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	223,9	-58,0	-3,5	-0,1	-0,4	0,1	38,8	-3,0	0,0	0,0	35,8
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,8	56,2	-46,0	0,0	-4,4	-0,1	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,8	56,2	-46,0	0,0	-4,4	-0,1	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	223,9	-58,0	-3,5	-0,1	-0,4	0,1	38,8	-3,8	0,0	0,0	35,0
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	298,3	-60,5	-3,8	0,0	-0,6	0,3	36,1	-3,0	0,0	0,0	33,1
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	298,3	-60,5	-3,8	0,0	-0,6	0,3	36,1	-3,8	0,0	0,0	32,3



Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	115,5	-52,2	-1,2	-9,5	-0,2	4,0	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	115,5	-52,2	-1,2	-9,5	-0,2	4,0	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	81,7	-49,2	-0,8	-9,6	-0,2	0,7	42,9	-13,8	0,0	0,0	29,1
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,9	84,7	-49,6	0,0	-10,1	-0,2	2,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,9	84,7	-49,6	0,0	-10,1	-0,2	2,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,9	90,9	-50,2	-0,1	-10,1	-0,2	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,9	90,9	-50,2	-0,1	-10,1	-0,2	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,9	95,1	-50,6	-0,3	-10,1	-0,2	0,6	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,9	95,1	-50,6	-0,3	-10,1	-0,2	0,6	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	248,1	-58,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	248,1	-58,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	23,5	-0,8	0,0	0,0	22,7
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,9	76,3	-48,6	0,0	-11,9	-0,1	0,4	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,9	76,3	-48,6	0,0	-11,9	-0,1	0,4	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,9	91,2	-50,2	-0,1	-12,2	-0,2	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,9	91,2	-50,2	-0,1	-12,2	-0,2	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,8	0,0	0,0	14,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,8	0,0	0,0	14,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,0	0,0	0,0	13,4
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,0	0,0	0,0	13,4
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	122,0	-52,7	-2,4	-18,2	-0,2	2,9	22,4	-10,8	0,0	0,0	11,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,8	0,0	0,0	10,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,8	0,0	0,0	10,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,0	0,0	0,0	9,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,0	0,0	0,0	9,6
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,8	0,0	0,0	9,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,8	0,0	0,0	9,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,8	0,0	0,0	9,0
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,8	0,0	0,0	9,0
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,0	0,0	0,0	8,7
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,0	0,0	0,0	8,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,0	0,0	0,0	8,2
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,0	0,0	0,0	8,2
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	102,4	-51,2	-1,7	-15,2	-0,2	0,6	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 9. 7

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	102,4	-51,2	-1,7	-15,2	-0,2	0,6	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	118,8	-52,5	-2,3	-18,2	-0,2	2,5	10,8	-6,0	0,0	0,0	4,7
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	118,8	-52,5	-2,3	-18,2	-0,2	2,5	10,8		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	122,0	-52,7	-2,4	-18,2	-0,2	2,9	22,4		0,0		
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	202,8	-57,1	-3,3	0,0	-0,4	0,2	40,0		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	81,7	-49,2	-0,8	-9,6	-0,2	0,7	42,9		0,0		
Immissionsort IO 04 - Gebäude 8 ost SW 4.OG RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 50 dB(A) LrTaR 50 dB(A) LTiR,max 72,6 dB(A) LrTaR,max 73 dB(A)																					
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	104,1	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	47,8	-3,0	0,0	0,0	44,8
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	104,1	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	47,8	-3,8	0,0	0,0	44,0
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,7	48,0	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,7	48,0	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	144,8	-54,2	-2,9	0,0	-0,3	0,0	43,4	-3,0	0,0	0,0	40,3
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	104,1	-51,3	-1,3	-4,6	-0,2	0,0	43,2	-3,0	0,0	0,0	40,2
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	150,7	-54,6	-2,8	0,0	-0,3	0,0	43,1	-3,0	0,0	0,0	40,1
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	153,5	-54,7	-3,0	0,0	-0,3	0,2	42,9	-3,0	0,0	0,0	39,8
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	144,8	-54,2	-2,9	0,0	-0,3	0,0	43,4	-3,8	0,0	0,0	39,6
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	104,1	-51,3	-1,3	-4,6	-0,2	0,0	43,2	-3,8	0,0	0,0	39,4
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	150,7	-54,6	-2,8	0,0	-0,3	0,0	43,1	-3,8	0,0	0,0	39,3
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	153,5	-54,7	-3,0	0,0	-0,3	0,2	42,9	-3,8	0,0	0,0	39,0
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	73,2	-48,3	-0,2	-2,1	-0,1	0,6	51,8	-13,8	0,0	0,0	38,0
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	216,4	-57,7	-3,4	0,0	-0,4	0,1	39,3	-3,0	0,0	0,0	36,3
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	107,5	-51,6	-0,9	-4,1	-0,2	4,1	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	107,5	-51,6	-0,9	-4,1	-0,2	4,1	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	206,7	-57,3	-3,4	-0,1	-0,4	0,1	39,6	-3,8	0,0	0,0	35,8
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	216,4	-57,7	-3,4	0,0	-0,4	0,1	39,3	-3,8	0,0	0,0	35,5
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,9	76,4	-48,7	0,0	-3,6	-0,1	2,5	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,9	76,4	-48,7	0,0	-3,6	-0,1	2,5	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	290,8	-60,3	-3,8	0,0	-0,6	0,3	36,4	-3,0	0,0	0,0	33,4
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	290,8	-60,3	-3,8	0,0	-0,6	0,3	36,4	-3,8	0,0	0,0	32,6
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,9	83,1	-49,4	0,0	-4,3	-0,2	0,4	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,9	83,1	-49,4	0,0	-4,3	-0,2	0,4	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,9	87,9	-49,9	0,0	-4,7	-0,2	0,6	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,9	87,9	-49,9	0,0	-4,7	-0,2	0,6	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 9. 8

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,8	68,2	-47,7	0,0	-5,4	-0,1	0,2	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,8	68,2	-47,7	0,0	-5,4	-0,1	0,2	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,8	0,0	0,0	25,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,8	0,0	0,0	25,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,0	0,0	0,0	24,3
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,0	0,0	0,0	24,3
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	242,0	-58,7	-3,6	0,0	-0,5	0,2	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,9	84,1	-49,5	0,0	-4,8	-0,2	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,9	84,1	-49,5	0,0	-4,8	-0,2	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	242,0	-58,7	-3,6	0,0	-0,5	0,2	23,9	-0,8	0,0	0,0	23,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,8	0,0	0,0	16,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,8	0,0	0,0	16,9
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	114,7	-52,2	-2,2	-13,2	-0,2	1,8	27,1	-10,8	0,0	0,0	16,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,0	0,0	0,0	16,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,0	0,0	0,0	16,1
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	94,5	-50,5	-1,4	-8,9	-0,2	0,6	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	94,5	-50,5	-1,4	-8,9	-0,2	0,6	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,8	0,0	0,0	14,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,8	0,0	0,0	14,3
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,8	0,0	0,0	13,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,8	0,0	0,0	13,9
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,0	0,0	0,0	13,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,0	0,0	0,0	13,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,0	0,0	0,0	13,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,0	0,0	0,0	13,1
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	111,7	-52,0	-2,1	-12,9	-0,2	1,6	15,9	-6,0	0,0	0,0	9,9
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	111,7	-52,0	-2,1	-12,9	-0,2	1,6	15,9		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	114,7	-52,2	-2,2	-13,2	-0,2	1,8	27,1		0,0		
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	206,7	-57,3	-3,4	-0,1	-0,4	0,1	39,6		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	73,2	-48,3	-0,2	-2,1	-0,1	0,6	51,8		0,0		
Immissionsort IO 05 - Gebäude 6 süd SW 4.OG RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 48 dB(A) LrTaR 48 dB(A) LTiR,max 67,6 dB(A) LTaR,max 68 dB(A)																					
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	134,5	-53,6	-2,3	0,0	-0,2	0,0	44,6	-3,0	0,0	0,0	41,6
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	134,5	-53,6	-2,3	0,0	-0,2	0,0	44,6	-3,8	0,0	0,0	40,8



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 9.9

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,7	49,2	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,7	49,2	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	151,7	-54,6	-2,8	0,0	-0,3	0,0	43,0	-3,0	0,0	0,0	40,0
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	151,7	-54,6	-2,8	0,0	-0,3	0,0	43,0	-3,8	0,0	0,0	39,2
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	160,9	-55,1	-3,1	0,0	-0,3	0,0	42,2	-3,0	0,0	0,0	39,2
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	172,7	-55,7	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,4	-3,0	0,0	0,0	38,4
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	160,9	-55,1	-3,1	0,0	-0,3	0,0	42,2	-3,8	0,0	0,0	38,4
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	172,7	-55,7	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,4	-3,8	0,0	0,0	37,6
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	56,4	-46,0	0,0	-5,2	-0,1	0,0	50,6	-13,8	0,0	0,0	36,8
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	216,3	-57,7	-3,4	0,0	-0,4	0,0	39,2	-3,0	0,0	0,0	36,2
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	216,3	-57,7	-3,4	0,0	-0,4	0,0	39,2	-3,8	0,0	0,0	35,4
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	238,6	-58,5	-3,6	-0,2	-0,5	0,0	37,9	-3,8	0,0	0,0	34,1
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	136,9	-53,7	-2,4	-7,7	-0,3	0,0	36,6	-3,0	0,0	0,0	33,6
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	289,5	-60,2	-3,8	0,0	-0,6	0,2	36,3	-3,0	0,0	0,0	33,3
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	136,9	-53,7	-2,4	-7,7	-0,3	0,0	36,6	-3,8	0,0	0,0	32,8
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	289,5	-60,2	-3,8	0,0	-0,6	0,2	36,3	-3,8	0,0	0,0	32,5
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	80,5	-49,1	0,0	-11,1	-0,2	3,9	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	80,5	-49,1	0,0	-11,1	-0,2	3,9	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,7	50,7	-45,1	0,0	-10,1	-0,1	0,0	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,7	50,7	-45,1	0,0	-10,1	-0,1	0,0	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,7	54,5	-45,7	0,0	-11,1	-0,1	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,7	54,5	-45,7	0,0	-11,1	-0,1	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,8	58,4	-46,3	0,0	-11,5	-0,1	0,5	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,8	58,4	-46,3	0,0	-11,5	-0,1	0,5	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,6	45,0	-44,1	0,0	-11,7	-0,1	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,6	45,0	-44,1	0,0	-11,7	-0,1	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	250,6	-59,0	-3,7	0,0	-0,5	0,1	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	250,6	-59,0	-3,7	0,0	-0,5	0,1	23,5	-0,8	0,0	0,0	22,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,8	0,0	0,0	19,0
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,8	0,0	0,0	19,0
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,7	54,5	-45,7	0,0	-13,4	-0,1	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,7	54,5	-45,7	0,0	-13,4	-0,1	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,0	0,0	0,0	18,2



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 9. 10

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,0	0,0	0,0	18,2
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,8	0,0	0,0	16,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,8	0,0	0,0	16,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,0	0,0	0,0	15,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,0	0,0	0,0	15,3
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	85,3	-49,6	-1,1	-18,4	-0,2	1,5	25,3	-10,8	0,0	0,0	14,5
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	68,7	-47,7	-0,1	-16,8	-0,1	4,4	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	68,7	-47,7	-0,1	-16,8	-0,1	4,4	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,8	0,0	0,0	13,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,8	0,0	0,0	13,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,8	0,0	0,0	13,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,8	0,0	0,0	13,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,0	0,0	0,0	12,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,0	0,0	0,0	12,7
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,0	0,0	0,0	12,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,0	0,0	0,0	12,3
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	81,7	-49,2	-0,9	-18,3	-0,2	1,5	14,4	-6,0	0,0	0,0	8,4
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	81,7	-49,2	-0,9	-18,3	-0,2	1,5	14,4				
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	85,3	-49,6	-1,1	-18,4	-0,2	1,5	25,3				
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	238,6	-58,5	-3,6	-0,2	-0,5	0,0	37,9				
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	56,4	-46,0	0,0	-5,2	-0,1	0,0	50,6				
Immissionsort IO 06 - Gebäude 6 südost SW 4.OG RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 51 dB(A) LrTaR 51 dB(A) LTIr,max 67,0 dB(A) LTAr,max 74 dB(A)																					
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	2,9	48,5	-44,7	0,0	-1,0	-0,1	0,0	56,2	-13,8	0,0	0,0	42,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,6	45,3	-44,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,6	45,3	-44,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	136,8	-53,7	-2,4	0,0	-0,3	0,0	44,4	-3,0	0,0	0,0	41,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,6	42,3	-43,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,6	42,3	-43,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	136,8	-53,7	-2,4	0,0	-0,3	0,0	44,4	-3,8	0,0	0,0	40,6
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	145,8	-54,3	-2,7	0,0	-0,3	0,0	43,5	-3,0	0,0	0,0	40,5
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,7	46,4	-44,3	0,0	-1,4	-0,1	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,7	46,4	-44,3	0,0	-1,4	-0,1	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	145,8	-54,3	-2,7	0,0	-0,3	0,0	43,5	-3,8	0,0	0,0	39,7



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 9. 11

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	158,5	-55,0	-3,1	0,0	-0,3	0,0	42,3	-3,0	0,0	0,0	39,3
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	72,4	-48,2	0,0	-4,9	-0,1	3,2	38,8	0,0	0,0	0,0	38,8
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	72,4	-48,2	0,0	-4,9	-0,1	3,2	38,8	0,0	0,0	0,0	38,8
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	158,5	-55,0	-3,1	0,0	-0,3	0,0	42,3	-3,8	0,0	0,0	38,5
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	171,0	-55,7	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,5	-3,0	0,0	0,0	38,5
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	171,0	-55,7	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,5	-3,8	0,0	0,0	37,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,8	0,0	0,0	37,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,8	0,0	0,0	37,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,0	0,0	0,0	36,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,0	0,0	0,0	36,7
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	209,9	-57,4	-3,4	0,0	-0,4	0,0	39,5	-3,0	0,0	0,0	36,5
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,5	36,6	-42,3	0,0	-3,8	-0,1	0,1	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,5	36,6	-42,3	0,0	-3,8	-0,1	0,1	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,7	50,8	-45,1	0,0	-4,1	-0,1	0,6	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,7	50,8	-45,1	0,0	-4,1	-0,1	0,6	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	209,9	-57,4	-3,4	0,0	-0,4	0,0	39,5	-3,8	0,0	0,0	35,7
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	144,1	-54,2	-2,5	-6,5	-0,3	0,0	37,2	-3,0	0,0	0,0	34,2
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	242,9	-58,7	-3,6	-0,1	-0,5	0,0	37,8	-3,8	0,0	0,0	34,0
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	282,8	-60,0	-3,8	0,0	-0,5	0,2	36,6	-3,0	0,0	0,0	33,6
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,8	0,0	0,0	33,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,8	0,0	0,0	33,5
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	144,1	-54,2	-2,5	-6,5	-0,3	0,0	37,2	-3,8	0,0	0,0	33,4
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	282,8	-60,0	-3,8	0,0	-0,5	0,2	36,6	-3,8	0,0	0,0	32,8
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,0	0,0	0,0	32,7
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,0	0,0	0,0	32,7
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,7	46,9	-44,4	0,0	-3,9	-0,1	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,7	46,9	-44,4	0,0	-3,9	-0,1	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	245,3	-58,8	-3,6	0,0	-0,5	0,1	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	245,3	-58,8	-3,6	0,0	-0,5	0,1	23,7	-0,8	0,0	0,0	22,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,8	0,0	0,0	21,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,8	0,0	0,0	21,7
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	77,8	-48,8	-0,7	-13,1	-0,2	1,9	32,2	-10,8	0,0	0,0	21,4
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,0	0,0	0,0	20,9



Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ln dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,0	0,0	0,0	20,9
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	60,4	-46,6	0,0	-10,0	-0,1	2,2	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	60,4	-46,6	0,0	-10,0	-0,1	2,2	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,8	0,0	0,0	18,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,8	0,0	0,0	18,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,0	0,0	0,0	17,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,0	0,0	0,0	17,3
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	74,5	-48,4	-0,4	-12,3	-0,1	2,5	22,6	-6,0	0,0	0,0	16,6
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	74,5	-48,4	-0,4	-12,3	-0,1	2,5	22,6		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	77,8	-48,8	-0,7	-13,1	-0,2	1,9	32,2		0,0		
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	242,9	-58,7	-3,6	-0,1	-0,5	0,0	37,8		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	2,9	48,5	-44,7	0,0	-1,0	-0,1	0,0	56,2		0,0		
Immissionsort IO 07 - Gebäude 6 nordost SW 4.OG RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 52 dB(A) LrTaR 52 dB(A) LTiR,max 65,6 dB(A) LrTaR,max 74 dB(A)																					
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,4	35,0	-41,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0	43,5
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,4	35,0	-41,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0	43,5
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,5	35,5	-42,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	42,4	0,0	0,0	0,0	42,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,5	35,5	-42,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	42,4	0,0	0,0	0,0	42,4
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,8	0,0	0,0	41,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,8	0,0	0,0	41,9
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	2,9	51,2	-45,2	0,0	-2,9	-0,1	1,3	55,2	-13,8	0,0	0,0	41,4
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,0	0,0	0,0	41,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,0	0,0	0,0	41,1
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,4	34,7	-41,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,4	34,7	-41,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,8	61,0	-46,7	0,0	-4,6	-0,1	2,7	40,1	0,0	0,0	0,0	40,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,8	61,0	-46,7	0,0	-4,6	-0,1	2,7	40,1	0,0	0,0	0,0	40,1
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	154,0	-54,7	-2,8	0,0	-0,3	0,0	42,9	-3,0	0,0	0,0	39,8
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	157,6	-54,9	-2,8	-0,3	-0,3	0,0	42,4	-3,0	0,0	0,0	39,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,8	60,4	-46,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,8	60,4	-46,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	154,0	-54,7	-2,8	0,0	-0,3	0,0	42,9	-3,8	0,0	0,0	39,1
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,5	36,4	-42,2	0,0	-3,8	-0,1	0,6	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,5	36,4	-42,2	0,0	-3,8	-0,1	0,6	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 9. 13

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	157,6	-54,9	-2,8	-0,3	-0,3	0,0	42,4	-3,8	0,0	0,0	38,6
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	174,4	-55,8	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,3	-3,0	0,0	0,0	38,3
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	174,4	-55,8	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,3	-3,8	0,0	0,0	37,5
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	187,8	-56,5	-3,4	0,0	-0,4	0,0	40,5	-3,0	0,0	0,0	37,5
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	187,8	-56,5	-3,4	0,0	-0,4	0,0	40,5	-3,8	0,0	0,0	36,7
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,8	0,0	0,0	36,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,8	0,0	0,0	36,3
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	216,4	-57,7	-3,4	0,0	-0,4	0,0	39,2	-3,0	0,0	0,0	36,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,0	0,0	0,0	35,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,0	0,0	0,0	35,5
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	216,4	-57,7	-3,4	0,0	-0,4	0,0	39,2	-3,8	0,0	0,0	35,4
2 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	287,9	-60,2	-3,8	0,0	-0,6	0,2	36,4	-3,0	0,0	0,0	33,4
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	287,9	-60,2	-3,8	0,0	-0,6	0,2	36,4	-3,8	0,0	0,0	32,6
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	262,8	-59,4	-3,7	-1,5	-0,5	0,0	35,6	-3,8	0,0	0,0	31,8
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,4	32,6	-41,2	0,0	-5,0	-0,1	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,4	32,6	-41,2	0,0	-5,0	-0,1	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,8	0,0	0,0	28,8
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,8	0,0	0,0	28,8
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	162,8	-55,2	-2,9	-10,8	-0,3	0,0	31,5	-3,0	0,0	0,0	28,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,0	0,0	0,0	28,0
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,0	0,0	0,0	28,0
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	162,8	-55,2	-2,9	-10,8	-0,3	0,0	31,5	-3,8	0,0	0,0	27,7
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	62,6	-46,9	0,0	-10,1	-0,1	2,4	38,2	-10,8	0,0	0,0	27,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,8	0,0	0,0	23,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,8	0,0	0,0	23,6
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	257,6	-59,2	-3,7	0,0	-0,5	0,1	23,2	0,0	0,0	0,0	23,2
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,0	0,0	0,0	22,8
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,0	0,0	0,0	22,8
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	257,6	-59,2	-3,7	0,0	-0,5	0,1	23,2	-0,8	0,0	0,0	22,4
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	58,5	-46,3	0,0	-8,8	-0,1	1,8	28,1	-6,0	0,0	0,0	22,0
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	2,9	51,0	-45,1	0,0	-10,5	-0,1	1,1	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	2,9	51,0	-45,1	0,0	-10,5	-0,1	1,1	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	58,5	-46,3	0,0	-8,8	-0,1	1,8	28,1	0,0	0,0	0,0	20,1



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 9. 14

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	62,6	-46,9	0,0	-10,1	-0,1	2,4	38,2		0,0		
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	262,8	-59,4	-3,7	-1,5	-0,5	0,0	35,6		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	2,9	51,2	-45,2	0,0	-2,9	-0,1	1,3	55,2		0,0		
Immissionsort IO 08 - Gebäude 6 nord SW 4.OG RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 49 dB(A) LrTaR 49 dB(A) LTiR,max 64,7 dB(A) LrTaR,max 65 dB(A)																					
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,8	0,0	0,0	41,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,8	0,0	0,0	41,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,0	0,0	0,0	40,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,0	0,0	0,0	40,9
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,6	43,2	-43,7	0,0	-0,5	-0,1	0,0	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,6	43,2	-43,7	0,0	-0,5	-0,1	0,0	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,6	41,3	-43,3	0,0	-3,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,6	41,3	-43,3	0,0	-3,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,8	66,8	-47,5	0,0	-4,8	-0,1	2,7	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,8	66,8	-47,5	0,0	-4,8	-0,1	2,7	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,6	41,5	-43,3	0,0	-4,5	-0,1	0,6	37,3	0,0	0,0	0,0	37,3
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,6	41,5	-43,3	0,0	-4,5	-0,1	0,6	37,3	0,0	0,0	0,0	37,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,8	0,0	0,0	36,2
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,8	0,0	0,0	36,2
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,0	0,0	0,0	35,4
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,0	0,0	0,0	35,4
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	162,7	-55,2	-2,9	-4,7	-0,3	0,0	37,5	-3,0	0,0	0,0	34,5
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3,0	162,7	-55,2	-2,9	-4,7	-0,3	0,0	37,5	-3,8	0,0	0,0	33,7
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	225,3	-58,0	-3,5	-2,7	-0,4	0,0	36,0	-3,0	0,0	0,0	33,0
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3,0	225,3	-58,0	-3,5	-2,7	-0,4	0,0	36,0	-3,8	0,0	0,0	32,2
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,6	43,2	-43,7	0,0	-6,8	-0,1	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,6	43,2	-43,7	0,0	-6,8	-0,1	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	296,7	-60,4	-3,8	-1,4	-0,6	0,2	34,7	-3,0	0,0	0,0	31,7
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	182,0	-56,2	-3,3	-6,6	-0,4	0,0	34,2	-3,0	0,0	0,0	31,2
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3,0	296,7	-60,4	-3,8	-1,4	-0,6	0,2	34,7	-3,8	0,0	0,0	30,9
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	195,2	-56,8	-3,4	-6,6	-0,4	0,0	33,5	-3,0	0,0	0,0	30,5
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3,0	182,0	-56,2	-3,3	-6,6	-0,4	0,0	34,2	-3,8	0,0	0,0	30,4
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	162,6	-55,2	-2,9	-9,3	-0,3	0,0	33,0	-3,0	0,0	0,0	30,0
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3,0	195,2	-56,8	-3,4	-6,6	-0,4	0,0	33,5	-3,8	0,0	0,0	29,7



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 9. 15

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5011

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 1

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3,0	162,6	-55,2	-2,9	-9,3	-0,3	0,0	33,0	-3,8	0,0	0,0	29,2
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	66,1	-47,4	-0,1	-7,8	-0,1	2,0	39,6	-10,8	0,0	0,0	28,8
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,8	0,0	0,0	28,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,8	0,0	0,0	28,5
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,5	37,7	-42,5	0,0	-6,6	-0,1	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,5	37,7	-42,5	0,0	-6,6	-0,1	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	163,1	-55,2	-2,9	-11,1	-0,3	0,0	31,2	-3,0	0,0	0,0	28,2
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,0	0,0	0,0	27,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,0	0,0	0,0	27,7
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	59,8	-46,5	0,0	-13,9	-0,1	0,0	41,4	-13,8	0,0	0,0	27,6
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3,0	163,1	-55,2	-2,9	-11,1	-0,3	0,0	31,2	-3,8	0,0	0,0	27,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,8	68,1	-47,7	0,0	-11,2	-0,1	0,0	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,8	68,1	-47,7	0,0	-11,2	-0,1	0,0	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	266,0	-59,5	-3,7	-7,1	-0,5	0,0	29,9	-3,8	0,0	0,0	26,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,8	0,0	0,0	24,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,8	0,0	0,0	24,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,0	0,0	0,0	23,8
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,0	0,0	0,0	23,8
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	61,5	-46,8	0,0	-7,7	-0,1	1,7	28,6	-6,0	0,0	0,0	22,5
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	266,6	-59,5	-3,7	-3,8	-0,5	0,1	19,1	0,0	0,0	0,0	19,1
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	57,6	-46,2	0,0	-11,4	-0,1	1,5	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	57,6	-46,2	0,0	-11,4	-0,1	1,5	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	266,6	-59,5	-3,7	-3,8	-0,5	0,1	19,1	-0,8	0,0	0,0	18,3
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	61,5	-46,8	0,0	-7,7	-0,1	1,7	28,6		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	66,1	-47,4	-0,1	-7,8	-0,1	2,0	39,6		0,0		
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3,0	266,0	-59,5	-3,7	-7,1	-0,5	0,0	29,9		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	59,8	-46,5	0,0	-13,9	-0,1	0,0	41,4		0,0		



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 9. 16

Situation 1b
Punktspiele werktags bis 20:45 Uhr

Immissionsort	SW	HR	Nutz ung	RW, TaR dB(A)	Lr TaR dB(A)	LrTaR diff dB	RW, A dB(A)	Lr A dB(A)	LrA diff dB	RW,TaR max dB(A)	LTaR max dB(A)
IO 01 - Gebäude 7 süd	4.OG	S	WA	65	51	-14	60	54	-6	85	73
IO 02 - Gebäude 7 ost	4.OG	O	WA	65	51	-14	60	54	-6	85	73
IO 03 - Gebäude 8 süd	4.OG	S	WA	65	52	-13	60	55	-5	85	73
IO 04 - Gebäude 8 ost	4.OG	O	WA	65	52	-13	60	55	-5	85	73
IO 05 - Gebäude 6 süd	4.OG	S	WA	65	51	-14	60	55	-5	85	68
IO 06 - Gebäude 6 südost	4.OG	O	WA	65	53	-12	60	55	-5	85	74
IO 07 - Gebäude 6 nordost	4.OG	O	WA	65	54	-11	60	56	-4	85	74
IO 08 - Gebäude 6 nord	4.OG	N	WA	65	50	-15	60	52	-8	85	65



Situation 1b Punktspiele werktags bis 20:45 Uhr

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
SW		Stockwerk
HR		Richtung
Nutz ung		Gebietsnutzung
RW, TaR	dB(A)	Richtwert tags a.R.
Lr TaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R.
LrTaR diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR
RW, A	dB(A)	Richtwert abends
Lr A	dB(A)	Beurteilungspegel abends
LrA diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrA
RW, TaR max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags a.R.
LTaR max	dB(A)	Maximalpegel tags a.R.



Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 01 - Gebäude 7 süd SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 54 dB(A) LrTaR 51 dB(A) LTiR,max 73,3 dB(A) LrTaR,max 73 dB(A)																					
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	87,2	-49,8	-0,7	0,0	-0,1	0,0	50,0	-3,0	0,0	0,0	47,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	351,1	-61,9	-3,6	-3,8	-0,7	0,0	51,2	-4,3	0,0	0,0	46,9
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	87,2	-49,8	-0,7	0,0	-0,1	0,0	50,0	-3,8	0,0	0,0	46,2
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	254,4	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,2	-4,3	0,0	0,0	46,0
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	118,3	-52,5	-1,9	0,0	-0,2	0,0	46,2	-3,0	0,0	0,0	43,1
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	353,7	-62,0	-3,4	0,0	-0,7	0,0	46,6	-4,3	0,0	0,0	42,4
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	118,3	-52,5	-1,9	0,0	-0,2	0,0	46,2	-3,8	0,0	0,0	42,3
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	351,1	-61,9	-3,6	-3,8	-0,7	0,0	45,0	-9,0	0,0	0,0	41,9
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	254,4	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	0,0	44,8	-9,0	0,0	0,0	41,8
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	351,1	-61,9	-3,6	-3,8	-0,7	0,0	51,2	-10,8	0,0	0,0	40,4
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	254,4	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,2	-10,8	0,0	0,0	39,4
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	351,1	-61,9	-3,6	-3,8	-0,7	0,0	45,0	-12,0	0,0	0,0	38,9
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	254,4	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	0,0	44,8	-12,0	0,0	0,0	38,8
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	171,0	-55,7	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,5	-3,0	0,0	0,0	38,5
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	177,6	-56,0	-3,3	0,0	-0,3	0,4	41,5	-3,0	0,0	0,0	38,5
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	316,6	-61,0	-3,9	-8,1	-0,6	2,9	42,5	-4,3	0,0	0,0	38,3
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	171,0	-55,7	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,5	-3,8	0,0	0,0	37,7
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	177,6	-56,0	-3,3	0,0	-0,3	0,4	41,5	-3,8	0,0	0,0	37,7
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	353,7	-62,0	-3,4	0,0	-0,7	0,0	40,4	-9,0	0,0	0,0	37,4
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	183,6	-56,3	-3,2	-0,8	-0,4	0,0	40,1	-3,0	0,0	0,0	37,1
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	183,6	-56,3	-3,2	-0,8	-0,4	0,0	40,1	-3,8	0,0	0,0	36,3
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	204,2	-57,2	-3,3	0,0	-0,4	0,1	39,9	-3,8	0,0	0,0	36,1
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	353,7	-62,0	-3,4	0,0	-0,7	0,0	46,6	-10,8	0,0	0,0	35,8
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	286,2	-60,1	-3,1	-14,4	-0,5	4,5	39,1	-4,3	0,0	0,0	34,8
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	353,7	-62,0	-3,4	0,0	-0,7	0,0	40,4	-12,0	0,0	0,0	34,4
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	249,7	-58,9	-3,6	-0,3	-0,5	0,0	37,3	-3,0	0,0	0,0	34,3



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.3

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	249,7	-58,9	-3,6	-0,3	-0,5	0,0	37,3	-3,8	0,0	0,0	33,5
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	284,1	-60,1	-3,3	-18,8	-0,5	0,0	37,3	-4,3	0,0	0,0	33,1
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	324,1	-61,2	-3,9	-0,1	-0,6	0,3	35,2	-3,0	0,0	0,0	32,2
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	316,6	-61,0	-3,9	-8,1	-0,6	2,9	42,5	-10,8	0,0	0,0	31,7
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	324,1	-61,2	-3,9	-0,1	-0,6	0,3	35,2	-3,8	0,0	0,0	31,4
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	286,2	-60,1	-3,1	-14,4	-0,5	4,5	33,7	-9,0	0,0	0,0	30,6
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	284,1	-60,1	-3,3	-18,8	-0,5	0,0	31,9	-9,0	0,0	0,0	28,9
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	286,2	-60,1	-3,1	-14,4	-0,5	4,5	39,1	-10,8	0,0	0,0	28,3
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	0,0	-8,3	-0,2	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	0,0	-8,3	-0,2	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	286,2	-60,1	-3,1	-14,4	-0,5	4,5	33,7	-12,0	0,0	0,0	27,6
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	284,1	-60,1	-3,3	-18,8	-0,5	0,0	37,3	-10,8	0,0	0,0	26,5
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	284,1	-60,1	-3,3	-18,8	-0,5	0,0	31,9	-12,0	0,0	0,0	25,9
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	133,7	-53,5	-1,7	-12,1	-0,3	3,6	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	133,7	-53,5	-1,7	-12,1	-0,3	3,6	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	376,8	-62,5	-3,5	-19,5	-0,7	2,2	28,6	-4,3	0,0	0,0	24,4
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	273,8	-59,7	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,5	-0,8	0,0	0,0	21,7
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	104,3	-51,4	-1,8	-14,0	-0,2	1,3	36,0	-13,8	0,0	0,0	22,2
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	103,2	-51,3	-0,7	-13,7	-0,2	2,7	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	103,2	-51,3	-0,7	-13,7	-0,2	2,7	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	273,8	-59,7	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,5	-0,8	0,0	0,0	21,7
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	376,8	-62,5	-3,5	-19,5	-0,7	2,2	22,4	-9,0	0,0	0,0	19,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	96,6	-50,7	-0,4	-13,8	-0,2	1,4	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	96,6	-50,7	-0,4	-13,8	-0,2	1,4	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	107,6	-51,6	-0,9	-14,8	-0,2	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	107,6	-51,6	-0,9	-14,8	-0,2	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	376,8	-62,5	-3,5	-19,5	-0,7	2,2	28,6	-10,8	0,0	0,0	17,8
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	111,1	-51,9	-1,0	-15,1	-0,2	0,6	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.4

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	111,1	-51,9	-1,0	-15,1	-0,2	0,6	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	376,8	-62,5	-3,5	-19,5	-0,7	2,2	22,4	-12,0	0,0	0,0	16,4
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,8	0,0	0,0	12,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,8	0,0	0,0	12,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,0	0,0	0,0	12,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,0	0,0	0,0	12,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,8	0,0	0,0	10,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,8	0,0	0,0	10,9
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	137,7	-53,8	-2,7	-18,3	-0,3	3,0	21,0	-10,8	0,0	0,0	10,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,0	0,0	0,0	10,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,0	0,0	0,0	10,1
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	107,1	-51,6	-0,9	-16,2	-0,2	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	107,1	-51,6	-0,9	-16,2	-0,2	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,8	0,0	0,0	6,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,8	0,0	0,0	6,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,0	0,0	0,0	5,7
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,0	0,0	0,0	5,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,8	0,0	0,0	5,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,8	0,0	0,0	5,5
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	121,4	-52,7	-2,3	-17,0	-0,2	2,5	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	121,4	-52,7	-2,3	-17,0	-0,2	2,5	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,0	0,0	0,0	4,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,0	0,0	0,0	4,7
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	133,8	-53,5	-2,6	-18,4	-0,3	2,7	9,3	-6,0	0,0	0,0	3,3
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	133,8	-53,5	-2,6	-18,4	-0,3	2,7	9,3		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	137,7	-53,8	-2,7	-18,3	-0,3	3,0	21,0		0,0		
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	204,2	-57,2	-3,3	0,0	-0,4	0,1	39,9		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	104,3	-51,4	-1,8	-14,0	-0,2	1,3	36,0		0,0		
Immissionsort IO 02 - Gebäude 7 ost SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 54 dB(A) LrTaR 51 dB(A) LTIr,max 72,8 dB(A) LTAr,max 73 dB(A)																					
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	348,1	-61,8	-3,6	-3,6	-0,7	0,0	51,4	-4,3	0,0	0,0	47,2
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	251,2	-59,0	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,4	-4,3	0,0	0,0	46,1
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	91,2	-50,2	-0,9	-1,5	-0,2	0,1	48,0	-3,0	0,0	0,0	45,0



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.5

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\21478 Sportgeräusche Situation 1b

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li	R'w	L'w	Lw	loder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	LS	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	91,2	-50,2	-0,9	-1,5	-0,2	0,1	48,0	-3,8	0,0	0,0	44,2
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	117,7	-52,4	-1,8	0,0	-0,2	0,1	46,3	-3,0	0,0	0,0	43,3
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	117,7	-52,4	-1,8	0,0	-0,2	0,1	46,3	-3,8	0,0	0,0	42,5
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	350,2	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	0,0	46,7	-4,3	0,0	0,0	42,5
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	348,1	-61,8	-3,6	-3,6	-0,7	0,0	45,2	-9,0	0,0	0,0	42,2
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	251,2	-59,0	-2,8	0,0	-0,5	0,0	45,0	-9,0	0,0	0,0	41,9
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	348,1	-61,8	-3,6	-3,6	-0,7	0,0	51,4	-10,8	0,0	0,0	40,7
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	251,2	-59,0	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,4	-10,8	0,0	0,0	39,6
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	348,1	-61,8	-3,6	-3,6	-0,7	0,0	45,2	-12,0	0,0	0,0	39,2
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	251,2	-59,0	-2,8	0,0	-0,5	0,0	45,0	-12,0	0,0	0,0	38,9
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	168,2	-55,5	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,7	-3,0	0,0	0,0	38,7
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	313,7	-60,9	-3,9	-7,9	-0,6	2,7	42,7	-4,3	0,0	0,0	38,4
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	175,3	-55,9	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,3	-3,0	0,0	0,0	38,2
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	168,2	-55,5	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,7	-3,8	0,0	0,0	37,9
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	350,2	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	0,0	40,5	-9,0	0,0	0,0	37,5
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	175,3	-55,9	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,3	-3,8	0,0	0,0	37,5
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	179,2	-56,1	-3,1	-1,6	-0,3	0,0	39,6	-3,0	0,0	0,0	36,6
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	206,4	-57,3	-3,4	0,0	-0,4	0,4	40,1	-3,8	0,0	0,0	36,3
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	350,2	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	0,0	46,7	-10,8	0,0	0,0	35,9
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	179,2	-56,1	-3,1	-1,6	-0,3	0,0	39,6	-3,8	0,0	0,0	35,8
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	284,4	-60,1	-3,1	-14,5	-0,5	5,1	39,6	-4,3	0,0	0,0	35,3
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	350,2	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	0,0	40,5	-12,0	0,0	0,0	34,5
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	245,3	-58,8	-3,6	-0,8	-0,5	0,0	37,0	-3,0	0,0	0,0	34,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	281,5	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	37,6	-4,3	0,0	0,0	33,3
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	245,3	-58,8	-3,6	-0,8	-0,5	0,0	37,0	-3,8	0,0	0,0	33,2
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	319,8	-61,1	-3,9	-0,3	-0,6	0,3	35,0	-3,0	0,0	0,0	32,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	374,3	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	9,8	36,2	-4,3	0,0	0,0	31,9



Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	313,7	-60,9	-3,9	-7,9	-0,6	2,7	42,7	-10,8	0,0	0,0	31,9
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	319,8	-61,1	-3,9	-0,3	-0,6	0,3	35,0	-3,8	0,0	0,0	31,2
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	284,4	-60,1	-3,1	-14,5	-0,5	5,1	34,2	-9,0	0,0	0,0	31,2
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	281,5	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	32,2	-9,0	0,0	0,0	29,1
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	284,4	-60,1	-3,1	-14,5	-0,5	5,1	39,6	-10,8	0,0	0,0	28,8
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	284,4	-60,1	-3,1	-14,5	-0,5	5,1	34,2	-12,0	0,0	0,0	28,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	128,4	-53,2	-1,6	-11,0	-0,2	4,1	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	128,4	-53,2	-1,6	-11,0	-0,2	4,1	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	374,3	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	9,8	30,0	-9,0	0,0	0,0	27,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	281,5	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	37,6	-10,8	0,0	0,0	26,8
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	281,5	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	32,2	-12,0	0,0	0,0	26,1
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	76,8	-48,7	0,0	-11,3	-0,1	0,0	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	76,8	-48,7	0,0	-11,3	-0,1	0,0	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	374,3	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	9,8	36,2	-10,8	0,0	0,0	25,4
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	98,9	-50,9	-1,6	-13,1	-0,2	1,6	37,9	-13,8	0,0	0,0	24,1
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	374,3	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	9,8	30,0	-12,0	0,0	0,0	24,0
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	270,1	-59,6	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	97,9	-50,8	-0,4	-12,1	-0,2	0,9	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	97,9	-50,8	-0,4	-12,1	-0,2	0,9	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	270,1	-59,6	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,6	-0,8	0,0	0,0	21,8
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	91,3	-50,2	-0,1	-13,0	-0,2	1,7	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	91,3	-50,2	-0,1	-13,0	-0,2	1,7	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,8	0,0	0,0	20,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,8	0,0	0,0	20,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,0	0,0	0,0	20,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,0	0,0	0,0	20,1
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-0,7	-14,1	-0,2	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.7

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-0,7	-14,1	-0,2	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	106,0	-51,5	-0,8	-14,1	-0,2	0,6	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	106,0	-51,5	-0,8	-14,1	-0,2	0,6	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,8	0,0	0,0	17,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,8	0,0	0,0	17,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,0	0,0	0,0	16,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,0	0,0	0,0	16,7
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	132,6	-53,4	-2,6	-17,5	-0,3	6,0	25,3	-10,8	0,0	0,0	14,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,8	0,0	0,0	10,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,8	0,0	0,0	10,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	101,9	-51,2	-0,6	-15,8	-0,2	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	101,9	-51,2	-0,6	-15,8	-0,2	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,0	0,0	0,0	9,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,0	0,0	0,0	9,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,8	0,0	0,0	7,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,8	0,0	0,0	7,7
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	116,2	-52,3	-2,1	-16,3	-0,2	3,8	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	116,2	-52,3	-2,1	-16,3	-0,2	3,8	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	128,8	-53,2	-2,5	-17,4	-0,2	5,3	13,4	-6,0	0,0	0,0	7,4
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,0	0,0	0,0	6,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,0	0,0	0,0	6,9
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	128,8	-53,2	-2,5	-17,4	-0,2	5,3	13,4		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	132,6	-53,4	-2,6	-17,5	-0,3	6,0	25,3		0,0		
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	206,4	-57,3	-3,4	0,0	-0,4	0,4	40,1		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	98,9	-50,9	-1,6	-13,1	-0,2	1,6	37,9		0,0		
Immissionsort IO 03 - Gebäude 8 süd SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 55 dB(A) LrTaR 52 dB(A) LTiR,max 72,8 dB(A) LrTaR,max 73 dB(A)																					
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	328,2	-61,3	-3,5	-3,6	-0,6	0,0	52,1	-4,3	0,0	0,0	47,8
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	230,7	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,3	-4,3	0,0	0,0	47,1
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	96,6	-50,7	-1,0	0,0	-0,2	0,0	48,8	-3,0	0,0	0,0	45,8
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	96,6	-50,7	-1,0	0,0	-0,2	0,0	48,8	-3,8	0,0	0,0	45,0
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	103,8	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	47,9	-3,0	0,0	0,0	44,8
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	103,8	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	47,9	-3,8	0,0	0,0	44,1
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	329,3	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,4	-4,3	0,0	0,0	43,1



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.8

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quelltyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	230,7	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	45,9	-9,0	0,0	0,0	42,9
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	328,2	-61,3	-3,5	-3,6	-0,6	0,0	45,9	-9,0	0,0	0,0	42,8
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	328,2	-61,3	-3,5	-3,6	-0,6	0,0	52,1	-10,8	0,0	0,0	41,3
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	230,7	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,3	-10,8	0,0	0,0	40,6
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	148,9	-54,4	-2,9	0,0	-0,3	0,0	43,0	-3,0	0,0	0,0	40,0
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	230,7	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	45,9	-12,0	0,0	0,0	39,9
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	328,2	-61,3	-3,5	-3,6	-0,6	0,0	45,9	-12,0	0,0	0,0	39,8
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	157,0	-54,9	-3,0	0,0	-0,3	0,0	42,5	-3,0	0,0	0,0	39,4
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	158,0	-55,0	-2,9	-0,3	-0,3	0,0	42,3	-3,0	0,0	0,0	39,3
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	148,9	-54,4	-2,9	0,0	-0,3	0,0	43,0	-3,8	0,0	0,0	39,2
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	294,0	-60,4	-3,8	-7,7	-0,6	2,6	43,4	-4,3	0,0	0,0	39,1
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	157,0	-54,9	-3,0	0,0	-0,3	0,0	42,5	-3,8	0,0	0,0	38,6
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	158,0	-55,0	-2,9	-0,3	-0,3	0,0	42,3	-3,8	0,0	0,0	38,5
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	329,3	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,2	-9,0	0,0	0,0	38,2
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	267,1	-59,5	-2,9	-14,9	-0,5	6,3	41,2	-4,3	0,0	0,0	36,9
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	329,3	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,4	-10,8	0,0	0,0	36,6
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	202,8	-57,1	-3,3	0,0	-0,4	0,2	40,0	-3,8	0,0	0,0	36,2
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	223,9	-58,0	-3,5	-0,1	-0,4	0,1	38,8	-3,0	0,0	0,0	35,8
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	56,2	-46,0	0,0	-4,4	-0,1	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	56,2	-46,0	0,0	-4,4	-0,1	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	329,3	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,2	-12,0	0,0	0,0	35,2
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	223,9	-58,0	-3,5	-0,1	-0,4	0,1	38,8	-3,8	0,0	0,0	35,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	262,1	-59,4	-3,2	-18,9	-0,5	0,0	38,1	-4,3	0,0	0,0	33,8
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	298,3	-60,5	-3,8	0,0	-0,6	0,3	36,1	-3,0	0,0	0,0	33,1
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	267,1	-59,5	-2,9	-14,9	-0,5	6,3	35,8	-9,0	0,0	0,0	32,7
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	294,0	-60,4	-3,8	-7,7	-0,6	2,6	43,4	-10,8	0,0	0,0	32,6



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.9

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	298,3	-60,5	-3,8	0,0	-0,6	0,3	36,1	-3,8	0,0	0,0	32,3
Gegentribüne Zuschauer-8	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	35,4	-4,3	0,0	0,0	31,1
Gegentribüne Südseit	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	267,1	-59,5	-2,9	-14,9	-0,5	6,3	41,2	-10,8	0,0	0,0	30,4
Haupttribüne Zuschauer-8	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	115,5	-52,2	-1,2	-9,5	-0,2	4,0	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	115,5	-52,2	-1,2	-9,5	-0,2	4,0	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	115,5	-52,2	-1,2	-9,5	-0,2	4,0	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	115,5	-52,2	-1,2	-9,5	-0,2	4,0	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
Haupttribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	267,1	-59,5	-2,9	-14,9	-0,5	6,3	35,8	-12,0	0,0	0,0	29,7
Haupttribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	262,1	-59,4	-3,2	-18,9	-0,5	0,0	32,7	-9,0	0,0	0,0	29,6
Haupttribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	-0,8	-9,6	-0,2	0,7	42,9	-13,8	0,0	0,0	29,1
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	84,7	-49,6	0,0	-10,1	-0,2	2,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	84,7	-49,6	0,0	-10,1	-0,2	2,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	84,7	-49,6	0,0	-10,1	-0,2	2,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Haupttribüne Zuschauer-8	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	262,1	-59,4	-3,2	-18,9	-0,5	0,0	38,1	-10,8	0,0	0,0	27,3
Haupttribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	262,1	-59,4	-3,2	-18,9	-0,5	0,0	32,7	-12,0	0,0	0,0	26,6
Haupttribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	262,1	-59,4	-3,2	-18,9	-0,5	0,0	32,7	-12,0	0,0	0,0	26,6
Gegentribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	29,2	-9,0	0,0	0,0	26,1
Gegentribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	29,2	-9,0	0,0	0,0	26,1
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	90,9	-50,2	-0,1	-10,1	-0,2	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	90,9	-50,2	-0,1	-10,1	-0,2	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
Gegentribüne Zuschauer-8	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	35,4	-10,8	0,0	0,0	24,6
Gegentribüne Südseit	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	95,1	-50,6	-0,3	-10,1	-0,2	0,6	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	95,1	-50,6	-0,3	-10,1	-0,2	0,6	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	95,1	-50,6	-0,3	-10,1	-0,2	0,6	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	248,1	-58,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5
Gegentribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	29,2	-12,0	0,0	0,0	23,1
Gegentribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	29,2	-12,0	0,0	0,0	23,1
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	248,1	-58,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	23,5	-0,8	0,0	0,0	22,7
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	76,3	-48,6	0,0	-11,9	-0,1	0,4	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	76,3	-48,6	0,0	-11,9	-0,1	0,4	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	91,2	-50,2	-0,1	-12,2	-0,2	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	91,2	-50,2	-0,1	-12,2	-0,2	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,8	0,0	0,0	14,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,8	0,0	0,0	14,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,0	0,0	0,0	13,4



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.10

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,0	0,0	0,0	13,4
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	122,0	-52,7	-2,4	-18,2	-0,2	2,9	22,4	-10,8	0,0	0,0	11,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,8	0,0	0,0	10,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,8	0,0	0,0	10,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,0	0,0	0,0	9,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,0	0,0	0,0	9,6
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,8	0,0	0,0	9,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,8	0,0	0,0	9,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,8	0,0	0,0	9,0
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,8	0,0	0,0	9,0
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,0	0,0	0,0	8,7
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,0	0,0	0,0	8,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,0	0,0	0,0	8,2
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,0	0,0	0,0	8,2
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	102,4	-51,2	-1,7	-15,2	-0,2	0,6	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	102,4	-51,2	-1,7	-15,2	-0,2	0,6	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	118,8	-52,5	-2,3	-18,2	-0,2	2,5	10,8	-6,0	0,0	0,0	4,7
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	118,8	-52,5	-2,3	-18,2	-0,2	2,5	10,8		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	122,0	-52,7	-2,4	-18,2	-0,2	2,9	22,4		0,0		
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	202,8	-57,1	-3,3	0,0	-0,4	0,2	40,0		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	-0,8	-9,6	-0,2	0,7	42,9		0,0		
Immissionsort IO 04 - Gebäude 8 ost SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 55 dB(A) LrTaR 52 dB(A) LTIr,max 72,6 dB(A) LTAr,max 73 dB(A)																					
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	323,1	-61,2	-3,5	-3,4	-0,6	0,0	52,4	-4,3	0,0	0,0	48,2
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	225,2	-58,0	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,6	-4,3	0,0	0,0	47,4
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	104,1	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	47,8	-3,0	0,0	0,0	44,8
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	104,1	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	47,8	-3,8	0,0	0,0	44,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	323,3	-61,2	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,6	-4,3	0,0	0,0	43,3
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	323,1	-61,2	-3,5	-3,4	-0,6	0,0	46,2	-9,0	0,0	0,0	43,2
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	225,2	-58,0	-2,6	0,0	-0,4	0,0	46,2	-9,0	0,0	0,0	43,2
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	323,1	-61,2	-3,5	-3,4	-0,6	0,0	52,4	-10,8	0,0	0,0	41,6
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	48,0	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.11

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	48,0	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	225,2	-58,0	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,6	-10,8	0,0	0,0	40,8
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	144,8	-54,2	-2,9	0,0	-0,3	0,0	43,4	-3,0	0,0	0,0	40,3
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	104,1	-51,3	-1,3	-4,6	-0,2	0,0	43,2	-3,0	0,0	0,0	40,2
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	323,1	-61,2	-3,5	-3,4	-0,6	0,0	46,2	-12,0	0,0	0,0	40,2
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	225,2	-58,0	-2,6	0,0	-0,4	0,0	46,2	-12,0	0,0	0,0	40,2
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	150,7	-54,6	-2,8	0,0	-0,3	0,0	43,1	-3,0	0,0	0,0	40,1
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	153,5	-54,7	-3,0	0,0	-0,3	0,2	42,9	-3,0	0,0	0,0	39,8
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	144,8	-54,2	-2,9	0,0	-0,3	0,0	43,4	-3,8	0,0	0,0	39,6
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	289,2	-60,2	-3,8	-7,4	-0,5	2,6	43,8	-4,3	0,0	0,0	39,5
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	104,1	-51,3	-1,3	-4,6	-0,2	0,0	43,2	-3,8	0,0	0,0	39,4
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	150,7	-54,6	-2,8	0,0	-0,3	0,0	43,1	-3,8	0,0	0,0	39,3
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	153,5	-54,7	-3,0	0,0	-0,3	0,2	42,9	-3,8	0,0	0,0	39,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	264,2	-59,4	-2,9	-15,1	-0,5	8,5	43,2	-4,3	0,0	0,0	38,9
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	323,3	-61,2	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,4	-9,0	0,0	0,0	38,4
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	73,2	-48,3	-0,2	-2,1	-0,1	0,6	51,8	-13,8	0,0	0,0	38,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	323,3	-61,2	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,6	-10,8	0,0	0,0	36,8
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	216,4	-57,7	-3,4	0,0	-0,4	0,1	39,3	-3,0	0,0	0,0	36,3
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	107,5	-51,6	-0,9	-4,1	-0,2	4,1	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	107,5	-51,6	-0,9	-4,1	-0,2	4,1	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	206,7	-57,3	-3,4	-0,1	-0,4	0,1	39,6	-3,8	0,0	0,0	35,8
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	216,4	-57,7	-3,4	0,0	-0,4	0,1	39,3	-3,8	0,0	0,0	35,5
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	323,3	-61,2	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,4	-12,0	0,0	0,0	35,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	76,4	-48,7	0,0	-3,6	-0,1	2,5	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	76,4	-48,7	0,0	-3,6	-0,1	2,5	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	264,2	-59,4	-2,9	-15,1	-0,5	8,5	37,8	-9,0	0,0	0,0	34,8
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	257,7	-59,2	-3,1	-18,9	-0,5	0,0	38,3	-4,3	0,0	0,0	34,0
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	290,8	-60,3	-3,8	0,0	-0,6	0,3	36,4	-3,0	0,0	0,0	33,4



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.12

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	289,2	-60,2	-3,8	-7,4	-0,5	2,6	43,8	-10,8	0,0	0,0	33,0
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	290,8	-60,3	-3,8	0,0	-0,6	0,3	36,4	-3,8	0,0	0,0	32,6
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	83,1	-49,4	0,0	-4,3	-0,2	0,4	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	83,1	-49,4	0,0	-4,3	-0,2	0,4	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	264,2	-59,4	-2,9	-15,1	-0,5	8,5	43,2	-10,8	0,0	0,0	32,4
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	264,2	-59,4	-2,9	-15,1	-0,5	8,5	37,8	-12,0	0,0	0,0	31,7
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	351,1	-61,9	-3,4	-19,8	-0,7	8,1	35,1	-4,3	0,0	0,0	30,8
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	87,9	-49,9	0,0	-4,7	-0,2	0,6	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	87,9	-49,9	0,0	-4,7	-0,2	0,6	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	257,7	-59,2	-3,1	-18,9	-0,5	0,0	32,9	-9,0	0,0	0,0	29,8
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	68,2	-47,7	0,0	-5,4	-0,1	0,2	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	68,2	-47,7	0,0	-5,4	-0,1	0,2	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	257,7	-59,2	-3,1	-18,9	-0,5	0,0	38,3	-10,8	0,0	0,0	27,5
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	257,7	-59,2	-3,1	-18,9	-0,5	0,0	32,9	-12,0	0,0	0,0	26,8
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	351,1	-61,9	-3,4	-19,8	-0,7	8,1	28,9	-9,0	0,0	0,0	25,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,8	0,0	0,0	25,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,8	0,0	0,0	25,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,0	0,0	0,0	24,3
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,0	0,0	0,0	24,3
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	351,1	-61,9	-3,4	-19,8	-0,7	8,1	35,1	-10,8	0,0	0,0	24,3
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	241,6	-58,7	-3,6	0,0	-0,5	0,2	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	84,1	-49,5	0,0	-4,8	-0,2	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	84,1	-49,5	0,0	-4,8	-0,2	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	241,6	-58,7	-3,6	0,0	-0,5	0,2	23,9	-0,8	0,0	0,0	23,1
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	351,1	-61,9	-3,4	-19,8	-0,7	8,1	28,9	-12,0	0,0	0,0	22,8
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,8	0,0	0,0	16,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,8	0,0	0,0	16,9
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	114,7	-52,2	-2,2	-13,2	-0,2	1,8	27,1	-10,8	0,0	0,0	16,3



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.13

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,0	0,0	0,0	16,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,0	0,0	0,0	16,1
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	94,5	-50,5	-1,4	-8,9	-0,2	0,6	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	94,5	-50,5	-1,4	-8,9	-0,2	0,6	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,8	0,0	0,0	14,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,8	0,0	0,0	14,3
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,8	0,0	0,0	13,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,8	0,0	0,0	13,9
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,0	0,0	0,0	13,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,0	0,0	0,0	13,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,0	0,0	0,0	13,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,0	0,0	0,0	13,1
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	111,7	-52,0	-2,1	-12,9	-0,2	1,6	15,9	-6,0	0,0	0,0	9,9
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	111,7	-52,0	-2,1	-12,9	-0,2	1,6	15,9		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	114,7	-52,2	-2,2	-13,2	-0,2	1,8	27,1		0,0		
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	206,7	-57,3	-3,4	-0,1	-0,4	0,1	39,6		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	73,2	-48,3	-0,2	-2,1	-0,1	0,6	51,8		0,0		
Immissionsort IO 05 - Gebäude 6 süd SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 55 dB(A) LrTaR 51 dB(A) LTiR,max 67,6 dB(A) LTaR,max 68 dB(A)																					
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	334,8	-61,5	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	53,0	-4,3	0,0	0,0	48,7
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	236,1	-58,5	-2,7	0,0	-0,5	0,0	51,1	-4,3	0,0	0,0	46,8
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	334,8	-61,5	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	46,8	-9,0	0,0	0,0	43,7
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	330,9	-61,4	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,3	-4,3	0,0	0,0	43,1
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	236,1	-58,5	-2,7	0,0	-0,5	0,0	45,7	-9,0	0,0	0,0	42,7
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	334,8	-61,5	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	53,0	-10,8	0,0	0,0	42,2
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	134,5	-53,6	-2,3	0,0	-0,2	0,0	44,6	-3,0	0,0	0,0	41,6
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	134,5	-53,6	-2,3	0,0	-0,2	0,0	44,6	-3,8	0,0	0,0	40,8
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	49,2	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	49,2	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	334,8	-61,5	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	46,8	-12,0	0,0	0,0	40,7
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	236,1	-58,5	-2,7	0,0	-0,5	0,0	51,1	-10,8	0,0	0,0	40,3



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.14

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	302,5	-60,6	-3,9	-6,3	-0,6	2,5	44,4	-4,3	0,0	0,0	40,1
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	151,7	-54,6	-2,8	0,0	-0,3	0,0	43,0	-3,0	0,0	0,0	40,0
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	236,1	-58,5	-2,7	0,0	-0,5	0,0	45,7	-12,0	0,0	0,0	39,6
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	151,7	-54,6	-2,8	0,0	-0,3	0,0	43,0	-3,8	0,0	0,0	39,2
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	160,9	-55,1	-3,1	0,0	-0,3	0,0	42,2	-3,0	0,0	0,0	39,2
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	172,7	-55,7	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,4	-3,0	0,0	0,0	38,4
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	160,9	-55,1	-3,1	0,0	-0,3	0,0	42,2	-3,8	0,0	0,0	38,4
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	330,9	-61,4	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,1	-9,0	0,0	0,0	38,1
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	284,1	-60,1	-3,1	-15,7	-0,5	8,7	42,1	-4,3	0,0	0,0	37,8
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	172,7	-55,7	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,4	-3,8	0,0	0,0	37,6
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	56,4	-46,0	0,0	-5,2	-0,1	0,0	50,6	-13,8	0,0	0,0	36,8
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	330,9	-61,4	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,3	-10,8	0,0	0,0	36,6
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	216,4	-57,7	-3,4	0,0	-0,4	0,0	39,2	-3,0	0,0	0,0	36,1
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	366,3	-62,3	-3,5	-19,7	-0,7	13,3	39,8	-4,3	0,0	0,0	35,6
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	216,4	-57,7	-3,4	0,0	-0,4	0,0	39,2	-3,8	0,0	0,0	35,4
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	330,9	-61,4	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,1	-12,0	0,0	0,0	35,1
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	238,6	-58,5	-3,6	-0,2	-0,5	0,0	37,9	-3,8	0,0	0,0	34,1
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	272,2	-59,7	-3,2	-18,6	-0,5	0,0	38,0	-4,3	0,0	0,0	33,8
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	284,1	-60,1	-3,1	-15,7	-0,5	8,7	36,7	-9,0	0,0	0,0	33,6
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	302,5	-60,6	-3,9	-6,3	-0,6	2,5	44,4	-10,8	0,0	0,0	33,6
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	136,9	-53,7	-2,4	-7,7	-0,3	0,0	36,6	-3,0	0,0	0,0	33,6
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	289,5	-60,2	-3,8	0,0	-0,6	0,2	36,3	-3,0	0,0	0,0	33,3
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	136,9	-53,7	-2,4	-7,7	-0,3	0,0	36,6	-3,8	0,0	0,0	32,8
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	289,5	-60,2	-3,8	0,0	-0,6	0,2	36,3	-3,8	0,0	0,0	32,5
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	80,5	-49,1	0,0	-11,1	-0,2	3,9	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	80,5	-49,1	0,0	-11,1	-0,2	3,9	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	284,1	-60,1	-3,1	-15,7	-0,5	8,7	42,1	-10,8	0,0	0,0	31,3
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	366,3	-62,3	-3,5	-19,7	-0,7	13,3	33,6	-9,0	0,0	0,0	30,6



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.15

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	284,1	-60,1	-3,1	-15,7	-0,5	8,7	36,7	-12,0	0,0	0,0	30,6
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	272,2	-59,7	-3,2	-18,6	-0,5	0,0	32,6	-9,0	0,0	0,0	29,6
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	50,7	-45,1	0,0	-10,1	-0,1	0,0	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	50,7	-45,1	0,0	-10,1	-0,1	0,0	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	366,3	-62,3	-3,5	-19,7	-0,7	13,3	39,8	-10,8	0,0	0,0	29,1
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	54,5	-45,7	0,0	-11,1	-0,1	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	54,5	-45,7	0,0	-11,1	-0,1	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	366,3	-62,3	-3,5	-19,7	-0,7	13,3	33,6	-12,0	0,0	0,0	27,6
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	58,4	-46,3	0,0	-11,5	-0,1	0,5	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	58,4	-46,3	0,0	-11,5	-0,1	0,5	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	272,2	-59,7	-3,2	-18,6	-0,5	0,0	38,0	-10,8	0,0	0,0	27,2
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	45,0	-44,1	0,0	-11,7	-0,1	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	45,0	-44,1	0,0	-11,7	-0,1	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	272,2	-59,7	-3,2	-18,6	-0,5	0,0	32,6	-12,0	0,0	0,0	26,6
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	250,8	-59,0	-3,7	0,0	-0,5	0,2	23,6	0,0	0,0	0,0	23,6
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	250,8	-59,0	-3,7	0,0	-0,5	0,2	23,6	-0,8	0,0	0,0	22,8
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,8	0,0	0,0	19,0
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,8	0,0	0,0	19,0
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	54,5	-45,7	0,0	-13,4	-0,1	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	54,5	-45,7	0,0	-13,4	-0,1	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,0	0,0	0,0	18,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,0	0,0	0,0	18,2
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,8	0,0	0,0	16,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,8	0,0	0,0	16,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,0	0,0	0,0	15,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,0	0,0	0,0	15,3
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	85,3	-49,6	-1,1	-18,4	-0,2	1,5	25,3	-10,8	0,0	0,0	14,5
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	68,7	-47,7	-0,1	-16,8	-0,1	4,4	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	68,7	-47,7	-0,1	-16,8	-0,1	4,4	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.16

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,8	0,0	0,0	13,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,8	0,0	0,0	13,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,8	0,0	0,0	13,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,8	0,0	0,0	13,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,0	0,0	0,0	12,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,0	0,0	0,0	12,7
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,0	0,0	0,0	12,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,0	0,0	0,0	12,3
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	-0,9	-18,3	-0,2	1,5	14,4	-6,0	0,0	0,0	8,4
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	-0,9	-18,3	-0,2	1,5	14,4		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	85,3	-49,6	-1,1	-18,4	-0,2	1,5	25,3		0,0		
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	238,6	-58,5	-3,6	-0,2	-0,5	0,0	37,9		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	56,4	-46,0	0,0	-5,2	-0,1	0,0	50,6		0,0		
Immissionsort IO 06 - Gebäude 6 südost SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 55 dB(A) LrTaR 53 dB(A) LTiR,max 67,0 dB(A) LTA,max 74 dB(A)																					
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	330,7	-61,4	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	53,2	-4,3	0,0	0,0	48,9
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	232,0	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,3	-4,3	0,0	0,0	47,0
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	330,7	-61,4	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	47,0	-9,0	0,0	0,0	44,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	325,9	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,5	-4,3	0,0	0,0	43,3
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	232,0	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	45,9	-9,0	0,0	0,0	42,9
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	330,7	-61,4	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	53,2	-10,8	0,0	0,0	42,4
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	48,5	-44,7	0,0	-1,0	-0,1	0,0	56,2	-13,8	0,0	0,0	42,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	45,3	-44,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	45,3	-44,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	136,8	-53,7	-2,4	0,0	-0,3	0,0	44,4	-3,0	0,0	0,0	41,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	42,3	-43,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	42,3	-43,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	330,7	-61,4	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	47,0	-12,0	0,0	0,0	40,9
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	136,8	-53,7	-2,4	0,0	-0,3	0,0	44,4	-3,8	0,0	0,0	40,6
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	232,0	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,3	-10,8	0,0	0,0	40,5
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	145,8	-54,3	-2,7	0,0	-0,3	0,0	43,5	-3,0	0,0	0,0	40,5



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.17

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	298,7	-60,5	-3,8	-6,1	-0,6	2,5	44,7	-4,3	0,0	0,0	40,4
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	232,0	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	45,9	-12,0	0,0	0,0	39,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	46,4	-44,3	0,0	-1,4	-0,1	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	46,4	-44,3	0,0	-1,4	-0,1	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	145,8	-54,3	-2,7	0,0	-0,3	0,0	43,5	-3,8	0,0	0,0	39,7
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	158,5	-55,0	-3,1	0,0	-0,3	0,0	42,3	-3,0	0,0	0,0	39,3
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	72,4	-48,2	0,0	-4,9	-0,1	3,2	38,8	0,0	0,0	0,0	38,8
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	72,4	-48,2	0,0	-4,9	-0,1	3,2	38,8	0,0	0,0	0,0	38,8
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	158,5	-55,0	-3,1	0,0	-0,3	0,0	42,3	-3,8	0,0	0,0	38,5
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	171,0	-55,7	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,5	-3,0	0,0	0,0	38,5
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	325,9	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,3	-9,0	0,0	0,0	38,3
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	282,3	-60,0	-3,0	-15,9	-0,5	8,9	42,1	-4,3	0,0	0,0	37,8
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	171,0	-55,7	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,5	-3,8	0,0	0,0	37,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,8	0,0	0,0	37,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,8	0,0	0,0	37,5
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	325,9	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,5	-10,8	0,0	0,0	36,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,0	0,0	0,0	36,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,0	0,0	0,0	36,7
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	209,9	-57,4	-3,4	0,0	-0,4	0,0	39,5	-3,0	0,0	0,0	36,5
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2	36,6	-42,3	0,0	-3,8	-0,1	0,1	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2	36,6	-42,3	0,0	-3,8	-0,1	0,1	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	50,8	-45,1	0,0	-4,1	-0,1	0,6	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	50,8	-45,1	0,0	-4,1	-0,1	0,6	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	363,0	-62,2	-3,5	-19,8	-0,7	13,7	40,2	-4,3	0,0	0,0	36,0
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	209,9	-57,4	-3,4	0,0	-0,4	0,0	39,5	-3,8	0,0	0,0	35,7
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	325,9	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,3	-12,0	0,0	0,0	35,3
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	144,1	-54,2	-2,5	-6,5	-0,3	0,0	37,2	-3,0	0,0	0,0	34,2
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	242,9	-58,7	-3,6	-0,1	-0,5	0,0	37,8	-3,8	0,0	0,0	34,0
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	298,7	-60,5	-3,8	-6,1	-0,6	2,5	44,7	-10,8	0,0	0,0	33,9
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	268,9	-59,6	-3,2	-18,8	-0,5	0,0	37,9	-4,3	0,0	0,0	33,7



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.18

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	282,3	-60,0	-3,0	-15,9	-0,5	8,9	36,7	-9,0	0,0	0,0	33,6
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	282,8	-60,0	-3,8	0,0	-0,5	0,2	36,6	-3,0	0,0	0,0	33,6
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,8	0,0	0,0	33,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,8	0,0	0,0	33,5
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	144,1	-54,2	-2,5	-6,5	-0,3	0,0	37,2	-3,8	0,0	0,0	33,4
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	282,8	-60,0	-3,8	0,0	-0,5	0,2	36,6	-3,8	0,0	0,0	32,8
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,0	0,0	0,0	32,7
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,0	0,0	0,0	32,7
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	282,3	-60,0	-3,0	-15,9	-0,5	8,9	42,1	-10,8	0,0	0,0	31,3
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	363,0	-62,2	-3,5	-19,8	-0,7	13,7	34,0	-9,0	0,0	0,0	31,0
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	282,3	-60,0	-3,0	-15,9	-0,5	8,9	36,7	-12,0	0,0	0,0	30,6
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	268,9	-59,6	-3,2	-18,8	-0,5	0,0	32,5	-9,0	0,0	0,0	29,5
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	363,0	-62,2	-3,5	-19,8	-0,7	13,7	40,2	-10,8	0,0	0,0	29,4
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	46,9	-44,4	0,0	-3,9	-0,1	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	46,9	-44,4	0,0	-3,9	-0,1	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	363,0	-62,2	-3,5	-19,8	-0,7	13,7	34,0	-12,0	0,0	0,0	28,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	268,9	-59,6	-3,2	-18,8	-0,5	0,0	37,9	-10,8	0,0	0,0	27,1
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	268,9	-59,6	-3,2	-18,8	-0,5	0,0	32,5	-12,0	0,0	0,0	26,5
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	245,3	-58,8	-3,6	0,0	-0,5	0,2	23,9	0,0	0,0	0,0	23,9
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	245,3	-58,8	-3,6	0,0	-0,5	0,2	23,9	-0,8	0,0	0,0	23,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,8	0,0	0,0	21,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,8	0,0	0,0	21,7
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	77,8	-48,8	-0,7	-13,1	-0,2	1,9	32,2	-10,8	0,0	0,0	21,4
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,0	0,0	0,0	20,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,0	0,0	0,0	20,9
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	60,4	-46,6	0,0	-10,0	-0,1	2,2	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	60,4	-46,6	0,0	-10,0	-0,1	2,2	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.19

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,8	0,0	0,0	18,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,8	0,0	0,0	18,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,0	0,0	0,0	17,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,0	0,0	0,0	17,3
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	74,5	-48,4	-0,4	-12,3	-0,1	2,5	22,6	-6,0	0,0	0,0	16,6
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	74,5	-48,4	-0,4	-12,3	-0,1	2,5	22,6				
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	77,8	-48,8	-0,7	-13,1	-0,2	1,9	32,2				
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	242,9	-58,7	-3,6	-0,1	-0,5	0,0	37,8				
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	48,5	-44,7	0,0	-1,0	-0,1	0,0	56,2				
Immissionsort IO 07 - Gebäude 6 nordost SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 56 dB(A) LrTaR 54 dB(A) LTiR,max 65,6 dB(A) LrTaR,max 74 dB(A)																					
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	342,9	-61,7	-3,6	-2,0	-0,6	0,1	53,3	-4,3	0,0	0,0	49,1
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	244,4	-58,8	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,7	-4,3	0,0	0,0	46,4
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	342,9	-61,7	-3,6	-2,0	-0,6	0,1	47,1	-9,0	0,0	0,0	44,1
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2	35,0	-41,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0	43,5
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2	35,0	-41,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0	43,5
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	336,0	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,2	-4,3	0,0	0,0	42,9
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	342,9	-61,7	-3,6	-2,0	-0,6	0,1	53,3	-10,8	0,0	0,0	42,5
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2	35,5	-42,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	42,4	0,0	0,0	0,0	42,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2	35,5	-42,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	42,4	0,0	0,0	0,0	42,4
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	244,4	-58,8	-2,8	0,0	-0,5	0,0	45,3	-9,0	0,0	0,0	42,3
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,8	0,0	0,0	41,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,8	0,0	0,0	41,9
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	51,2	-45,2	0,0	-2,9	-0,1	1,3	55,2	-13,8	0,0	0,0	41,4
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,0	0,0	0,0	41,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,0	0,0	0,0	41,1
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	342,9	-61,7	-3,6	-2,0	-0,6	0,1	47,1	-12,0	0,0	0,0	41,1
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2	34,7	-41,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2	34,7	-41,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	311,6	-60,9	-3,9	-5,6	-0,6	2,4	44,7	-4,3	0,0	0,0	40,4
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	61,0	-46,7	0,0	-4,6	-0,1	2,7	40,1	0,0	0,0	0,0	40,1



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.20

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	61,0	-46,7	0,0	-4,6	-0,1	2,7	40,1	0,0	0,0	0,0	40,1
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	244,4	-58,8	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,7	-10,8	0,0	0,0	39,9
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	153,9	-54,7	-2,8	0,0	-0,3	0,0	42,9	-3,0	0,0	0,0	39,8
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	157,6	-54,9	-2,8	-0,3	-0,3	0,0	42,4	-3,0	0,0	0,0	39,4
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	244,4	-58,8	-2,8	0,0	-0,5	0,0	45,3	-12,0	0,0	0,0	39,2
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	60,4	-46,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	60,4	-46,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	153,9	-54,7	-2,8	0,0	-0,3	0,0	42,9	-3,8	0,0	0,0	39,1
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2	36,4	-42,2	0,0	-3,8	-0,1	0,6	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2	36,4	-42,2	0,0	-3,8	-0,1	0,6	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	157,6	-54,9	-2,8	-0,3	-0,3	0,0	42,4	-3,8	0,0	0,0	38,6
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	174,4	-55,8	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,3	-3,0	0,0	0,0	38,3
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	336,0	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,0	-9,0	0,0	0,0	38,0
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	174,4	-55,8	-3,2	0,0	-0,3	0,0	41,3	-3,8	0,0	0,0	37,5
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	187,8	-56,5	-3,4	0,0	-0,4	0,0	40,5	-3,0	0,0	0,0	37,5
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	298,7	-60,5	-3,1	-16,1	-0,6	8,8	41,2	-4,3	0,0	0,0	36,9
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	187,8	-56,5	-3,4	0,0	-0,4	0,0	40,5	-3,8	0,0	0,0	36,7
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	336,0	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,2	-10,8	0,0	0,0	36,4
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,8	0,0	0,0	36,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,8	0,0	0,0	36,3
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	216,4	-57,7	-3,4	0,0	-0,4	0,0	39,2	-3,0	0,0	0,0	36,2
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	376,9	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	13,6	39,8	-4,3	0,0	0,0	35,6
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,0	0,0	0,0	35,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,0	0,0	0,0	35,5
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	216,4	-57,7	-3,4	0,0	-0,4	0,0	39,2	-3,8	0,0	0,0	35,4
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	336,0	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,0	-12,0	0,0	0,0	34,9
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	311,6	-60,9	-3,9	-5,6	-0,6	2,4	44,7	-10,8	0,0	0,0	33,9
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	287,9	-60,2	-3,8	0,0	-0,6	0,2	36,4	-3,0	0,0	0,0	33,4
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	282,9	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	37,5	-4,3	0,0	0,0	33,2



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.21

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	298,7	-60,5	-3,1	-16,1	-0,6	8,8	35,8	-9,0	0,0	0,0	32,8
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	287,9	-60,2	-3,8	0,0	-0,6	0,2	36,4	-3,8	0,0	0,0	32,6
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	262,8	-59,4	-3,7	-1,5	-0,5	0,0	35,6	-3,8	0,0	0,0	31,8
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2	32,6	-41,2	0,0	-5,0	-0,1	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2	32,6	-41,2	0,0	-5,0	-0,1	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	376,9	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	13,6	33,6	-9,0	0,0	0,0	30,6
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	298,7	-60,5	-3,1	-16,1	-0,6	8,8	41,2	-10,8	0,0	0,0	30,4
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	298,7	-60,5	-3,1	-16,1	-0,6	8,8	35,8	-12,0	0,0	0,0	29,7
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	282,9	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	32,1	-9,0	0,0	0,0	29,1
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	376,9	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	13,6	39,8	-10,8	0,0	0,0	29,0
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,8	0,0	0,0	28,8
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,8	0,0	0,0	28,8
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	162,8	-55,2	-2,9	-10,8	-0,3	0,0	31,5	-3,0	0,0	0,0	28,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,0	0,0	0,0	28,0
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,0	0,0	0,0	28,0
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR 2			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	162,8	-55,2	-2,9	-10,8	-0,3	0,0	31,5	-3,8	0,0	0,0	27,7
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	376,9	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	13,6	33,6	-12,0	0,0	0,0	27,6
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	62,6	-46,9	0,0	-10,1	-0,1	2,4	38,2	-10,8	0,0	0,0	27,4
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	282,9	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	37,5	-10,8	0,0	0,0	26,7
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	282,9	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	32,1	-12,0	0,0	0,0	26,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,8	0,0	0,0	23,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,8	0,0	0,0	23,6
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	257,8	-59,2	-3,7	0,0	-0,5	0,3	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,0	0,0	0,0	22,8
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,0	0,0	0,0	22,8
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	257,8	-59,2	-3,7	0,0	-0,5	0,3	23,4	-0,8	0,0	0,0	22,6
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	58,5	-46,3	0,0	-8,8	-0,1	1,8	28,1	-6,0	0,0	0,0	22,0



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.22

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	51,0	-45,1	0,0	-10,5	-0,1	1,1	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	51,0	-45,1	0,0	-10,5	-0,1	1,1	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	58,5	-46,3	0,0	-8,8	-0,1	1,8	28,1		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	62,6	-46,9	0,0	-10,1	-0,1	2,4	38,2		0,0		
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	262,8	-59,4	-3,7	-1,5	-0,5	0,0	35,6		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	51,2	-45,2	0,0	-2,9	-0,1	1,3	55,2		0,0		
Immissionsort IO 08 - Gebäude 6 nord SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 52 dB(A) LrTaR 50 dB(A) LTiR,max 64,7 dB(A) LTA R,max 65 dB(A)																					
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	351,4	-61,9	-3,6	-5,6	-0,7	0,1	49,4	-4,3	0,0	0,0	45,1
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	253,0	-59,1	-2,8	-3,8	-0,5	0,0	46,5	-4,3	0,0	0,0	42,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,8	0,0	0,0	41,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,8	0,0	0,0	41,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,0	0,0	0,0	40,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,0	0,0	0,0	40,9
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	344,8	-61,7	-3,4	-2,3	-0,7	0,0	44,6	-4,3	0,0	0,0	40,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	43,2	-43,7	0,0	-0,5	-0,1	0,0	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	43,2	-43,7	0,0	-0,5	-0,1	0,0	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	351,4	-61,9	-3,6	-5,6	-0,7	0,1	43,2	-9,0	0,0	0,0	40,1
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	41,3	-43,3	0,0	-3,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	41,3	-43,3	0,0	-3,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	66,8	-47,5	0,0	-4,8	-0,1	2,7	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	66,8	-47,5	0,0	-4,8	-0,1	2,7	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	351,4	-61,9	-3,6	-5,6	-0,7	0,1	49,4	-10,8	0,0	0,0	38,6
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	253,0	-59,1	-2,8	-3,8	-0,5	0,0	41,1	-9,0	0,0	0,0	38,1
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	41,5	-43,3	0,0	-4,5	-0,1	0,6	37,3	0,0	0,0	0,0	37,3
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	41,5	-43,3	0,0	-4,5	-0,1	0,6	37,3	0,0	0,0	0,0	37,3
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	351,4	-61,9	-3,6	-5,6	-0,7	0,1	43,2	-12,0	0,0	0,0	37,1
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	320,1	-61,1	-3,9	-9,1	-0,6	2,8	41,3	-4,3	0,0	0,0	37,0
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,8	0,0	0,0	36,2
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,8	0,0	0,0	36,2
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	253,0	-59,1	-2,8	-3,8	-0,5	0,0	46,5	-10,8	0,0	0,0	35,7



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.23

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	344,8	-61,7	-3,4	-2,3	-0,7	0,0	38,4	-9,0	0,0	0,0	35,4
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,0	0,0	0,0	35,4
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,0	0,0	0,0	35,4
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	253,0	-59,1	-2,8	-3,8	-0,5	0,0	41,1	-12,0	0,0	0,0	35,0
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrA			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	162,7	-55,2	-2,9	-4,7	-0,3	0,0	37,5	-3,0	0,0	0,0	34,5
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	344,8	-61,7	-3,4	-2,3	-0,7	0,0	44,6	-10,8	0,0	0,0	33,8
1 Naturrasentrainingsplatz 3	Fläche	LrTaR			60,5	97,7	5188,5	0,0	0,0	3	162,7	-55,2	-2,9	-4,7	-0,3	0,0	37,5	-3,8	0,0	0,0	33,7
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrA			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	225,2	-58,0	-3,5	-2,7	-0,4	0,0	36,0	-3,0	0,0	0,0	33,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	306,3	-60,7	-3,2	-19,7	-0,6	8,4	36,8	-4,3	0,0	0,0	32,6
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	344,8	-61,7	-3,4	-2,3	-0,7	0,0	38,4	-12,0	0,0	0,0	32,4
2 Naturrasentrainingsplatz 1	Fläche	LrTaR			58,6	97,7	8124,0	0,0	0,0	3	225,2	-58,0	-3,5	-2,7	-0,4	0,0	36,0	-3,8	0,0	0,0	32,2
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	291,1	-60,3	-3,3	-19,6	-0,6	0,0	36,3	-4,3	0,0	0,0	32,0
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	43,2	-43,7	0,0	-6,8	-0,1	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	43,2	-43,7	0,0	-6,8	-0,1	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrA			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	296,7	-60,4	-3,8	-1,4	-0,6	0,2	34,7	-3,0	0,0	0,0	31,7
6 Fußballtennis	Fläche	LrA			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	182,0	-56,2	-3,3	-6,6	-0,4	0,0	34,2	-3,0	0,0	0,0	31,2
3 Naturrasentrainingsplatz 2	Fläche	LrTaR			58,3	97,7	8699,2	0,0	0,0	3	296,7	-60,4	-3,8	-1,4	-0,6	0,2	34,7	-3,8	0,0	0,0	30,9
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrA			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	195,2	-56,8	-3,4	-6,6	-0,4	0,0	33,5	-3,0	0,0	0,0	30,5
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	320,1	-61,1	-3,9	-9,1	-0,6	2,8	41,3	-10,8	0,0	0,0	30,5
6 Fußballtennis	Fläche	LrTaR			70,2	97,7	566,3	0,0	0,0	3	182,0	-56,2	-3,3	-6,6	-0,4	0,0	34,2	-3,8	0,0	0,0	30,4
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrA			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	162,6	-55,2	-2,9	-9,3	-0,3	0,0	33,0	-3,0	0,0	0,0	30,0
7 Kleinfeld DFB	Fläche	LrTaR			73,5	97,7	265,5	0,0	0,0	3	195,2	-56,8	-3,4	-6,6	-0,4	0,0	33,5	-3,8	0,0	0,0	29,7
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	385,2	-62,7	-3,5	-19,9	-0,7	7,7	33,5	-4,3	0,0	0,0	29,2
5 Kunstrasenplatz 1	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7056,7	0,0	0,0	3	162,6	-55,2	-2,9	-9,3	-0,3	0,0	33,0	-3,8	0,0	0,0	29,2
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	66,1	-47,4	-0,1	-7,8	-0,1	2,0	39,6	-10,8	0,0	0,0	28,8
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,8	0,0	0,0	28,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,8	0,0	0,0	28,5
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	306,3	-60,7	-3,2	-19,7	-0,6	8,4	31,4	-9,0	0,0	0,0	28,4
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	37,7	-42,5	0,0	-6,6	-0,1	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3



Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	37,7	-42,5	0,0	-6,6	-0,1	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrA			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	163,1	-55,2	-2,9	-11,1	-0,3	0,0	31,2	-3,0	0,0	0,0	28,2
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	291,1	-60,3	-3,3	-19,6	-0,6	0,0	30,9	-9,0	0,0	0,0	27,8
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,0	0,0	0,0	27,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,0	0,0	0,0	27,7
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	59,8	-46,5	0,0	-13,9	-0,1	0,0	41,4	-13,8	0,0	0,0	27,6
4 Kunstrasenplatz 2	Fläche	LrTaR			59,3	97,7	6886,1	0,0	0,0	3	163,1	-55,2	-2,9	-11,1	-0,3	0,0	31,2	-3,8	0,0	0,0	27,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	68,1	-47,7	0,0	-11,2	-0,1	0,0	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	68,1	-47,7	0,0	-11,2	-0,1	0,0	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrTaR			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	266,0	-59,5	-3,7	-7,1	-0,5	0,0	29,9	-3,8	0,0	0,0	26,1
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	306,3	-60,7	-3,2	-19,7	-0,6	8,4	36,8	-10,8	0,0	0,0	26,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	291,1	-60,3	-3,3	-19,6	-0,6	0,0	36,3	-10,8	0,0	0,0	25,5
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	306,3	-60,7	-3,2	-19,7	-0,6	8,4	31,4	-12,0	0,0	0,0	25,4
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	291,1	-60,3	-3,3	-19,6	-0,6	0,0	30,9	-12,0	0,0	0,0	24,8
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,8	0,0	0,0	24,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,8	0,0	0,0	24,6
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	385,2	-62,7	-3,5	-19,9	-0,7	7,7	27,3	-9,0	0,0	0,0	24,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,0	0,0	0,0	23,8
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,0	0,0	0,0	23,8
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	385,2	-62,7	-3,5	-19,9	-0,7	7,7	33,5	-10,8	0,0	0,0	22,7
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	61,5	-46,8	0,0	-7,7	-0,1	1,7	28,6	-6,0	0,0	0,0	22,5
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	385,2	-62,7	-3,5	-19,9	-0,7	7,7	27,3	-12,0	0,0	0,0	21,3
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	266,6	-59,5	-3,7	-3,8	-0,5	0,3	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	57,6	-46,2	0,0	-11,4	-0,1	1,5	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	57,6	-46,2	0,0	-11,4	-0,1	1,5	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	266,6	-59,5	-3,7	-3,8	-0,5	0,3	19,2	-0,8	0,0	0,0	18,4
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	61,5	-46,8	0,0	-7,7	-0,1	1,7	28,6	0,0	0,0	0,0	18,4
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	66,1	-47,4	-0,1	-7,8	-0,1	2,0	39,6	0,0	0,0	0,0	18,4



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.25

Projekt-Nr.: 21478
 Ergebnis-Nr.: 5012

**C:\Projekte\SoundPLAN 9.0\21478 Mainz B-Plan H98 Am Fort Gonsenheim SP 8.2 24-06-27\
 21478 Sportgeräusche Situation 1b**

Quelle	Quelltyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
9 Kunstrasenplatz 3	Fläche	LrA			59,2	97,7	7144,5	0,0	0,0	3	266,0	-59,5	-3,7	-7,1	-0,5	0,0	29,9		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	59,8	-46,5	0,0	-13,9	-0,1	0,0	41,4		0,0		



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 10.26

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5013

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim
21478 Sportgeräusche Situation 2

Immissionsort	SW	HR	Nutz ung	RW, TaR dB(A)	Lr TaR dB(A)	LrTaR diff dB	RW, A dB(A)	Lr A dB(A)	LrA diff dB	LA,max dB(A)	RW,TiR max dB(A)
IO 01 - Gebäude 7 süd	4.OG	S	WA	55	53	-2	55	32	-23	74	80
IO 02 - Gebäude 7 ost	4.OG	O	WA	55	54	-1	55	33	-22	74	80
IO 03 - Gebäude 8 süd	4.OG	S	WA	55	55	0	55	38	-17	76	80
IO 04 - Gebäude 8 ost	4.OG	O	WA	55	55	0	55	44	-11	76	80
IO 05 - Gebäude 6 süd	4.OG	S	WA	55	52	-3	55	42	-13	71	80
IO 06 - Gebäude 6 südost	4.OG	O	WA	55	54	-1	55	48	-7	74	80
IO 07 - Gebäude 6 nordost	4.OG	O	WA	55	53	-2	55	51	-4	74	80
IO 08 - Gebäude 6 nord	4.OG	N	WA	55	49	-6	55	49	-6	65	80



Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
SW		Stockwerk
HR		Richtung
Nutz ung		Gebietsnutzung
RW, TaR	dB(A)	Richtwert tags a.R.
Lr TaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R.
LrTaR diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR
RW, A	dB(A)	Richtwert abends
Lr A	dB(A)	Beurteilungspegel abends
LrA diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrA
LA,max	dB(A)	Maximalpegel tags a.R.
RW,TiR max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags i.R.



Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5013

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 2

Quelle	Quellentyp	Li	Zeitbereich	R'w	L'w	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)		dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrTaR		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,9	106,0	-51,5	-0,8	-14,1	-0,2	0,6	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,8	0,0	0,0	17,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,8	0,0	0,0	17,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,0	0,0	0,0	16,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,0	0,0	0,0	16,7
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrTaR		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	132,6	-53,4	-2,6	-17,5	-0,3	6,0	25,3	-10,8	0,0	0,0	14,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,8	0,0	0,0	10,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,8	0,0	0,0	10,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,9	101,9	-51,2	-0,6	-15,8	-0,2	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,9	101,9	-51,2	-0,6	-15,8	-0,2	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,0	0,0	0,0	9,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,0	0,0	0,0	9,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,8	0,0	0,0	7,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,8	0,0	0,0	7,7
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrA		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	116,2	-52,3	-2,1	-16,3	-0,2	3,8	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrTaR		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	116,2	-52,3	-2,1	-16,3	-0,2	3,8	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrTaR		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	128,8	-53,2	-2,5	-17,4	-0,2	5,3	13,4	-6,0	0,0	0,0	7,4
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,0	0,0	0,0	6,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,0	0,0	0,0	6,9
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrA		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	128,8	-53,2	-2,5	-17,4	-0,2	5,3	13,4		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrA		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	132,6	-53,4	-2,6	-17,5	-0,3	6,0	25,3		0,0		
5 Kunstrassenplatz 1 (50 Zuschauer)	Fläche		LrA		66,4	104,9	7056,7	0,0	0,0	3,0	117,8	-52,4	-1,9	0,0	-0,2	0,1	53,5		0,0		
5 Kunstrassenplatz 1 (250 Zuschauer)	Fläche		LrA		70,1	108,6	7056,7	0,0	0,0	3,0	117,8	-52,4	-1,9	0,0	-0,2	0,1	57,2		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrA		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	98,9	-50,9	-1,6	-13,1	-0,2	1,6	37,9		0,0		
Immissionsort IO 03 - Gebäude 8 süd SW 4.OG RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 38 dB(A) LrTaR 55 dB(A) LTiR,max 45,4 dB(A) LrTaR,max 76 dB(A)																					
5 Kunstrassenplatz 1 (250 Zuschauer)	Fläche		LrTaR		70,1	108,6	7056,7	0,0	0,0	3,0	103,9	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	58,7	-6,0	0,0	0,0	52,7
5 Kunstrassenplatz 1 (50 Zuschauer)	Fläche		LrTaR		66,4	104,9	7056,7	0,0	0,0	3,0	103,9	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	55,0	-3,8	0,0	0,0	51,2
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrA		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,8	56,2	-46,0	0,0	-4,4	-0,1	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,8	56,2	-46,0	0,0	-4,4	-0,1	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	115,5	-52,2	-1,2	-9,5	-0,2	4,0	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrA		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	115,5	-52,2	-1,2	-9,5	-0,2	4,0	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrTaR		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	81,7	-49,2	-0,8	-9,6	-0,2	0,7	42,9	-13,8	0,0	0,0	29,1
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrA		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,9	84,7	-49,6	0,0	-10,1	-0,2	2,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 11. 5

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5013

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 2

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrTaR		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,9	84,7	-49,6	0,0	-10,1	-0,2	2,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,9	90,9	-50,2	-0,1	-10,1	-0,2	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,9	90,9	-50,2	-0,1	-10,1	-0,2	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrA		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,9	95,1	-50,6	-0,3	-10,1	-0,2	0,6	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrTaR		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,9	95,1	-50,6	-0,3	-10,1	-0,2	0,6	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
10 Parkplatz	Parkplatz		LrA		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	248,1	-58,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5
10 Parkplatz	Parkplatz		LrTaR		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	248,1	-58,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	23,5	-0,8	0,0	0,0	22,7
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,9	76,3	-48,6	0,0	-11,9	-0,1	0,4	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,9	76,3	-48,6	0,0	-11,9	-0,1	0,4	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,9	91,2	-50,2	-0,1	-12,2	-0,2	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,9	91,2	-50,2	-0,1	-12,2	-0,2	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,8	0,0	0,0	14,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,8	0,0	0,0	14,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,0	0,0	0,0	13,4
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,0	0,0	0,0	13,4
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrTaR		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	122,0	-52,7	-2,4	-18,2	-0,2	2,9	22,4	-10,8	0,0	0,0	11,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,8	0,0	0,0	10,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,8	0,0	0,0	10,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,0	0,0	0,0	9,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,0	0,0	0,0	9,6
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,8	0,0	0,0	9,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,8	0,0	0,0	9,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,8	0,0	0,0	9,0
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,8	0,0	0,0	9,0
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,0	0,0	0,0	8,7
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,0	0,0	0,0	8,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,0	0,0	0,0	8,2
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,0	0,0	0,0	8,2
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrA		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	102,4	-51,2	-1,7	-15,2	-0,2	0,6	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrTaR		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	102,4	-51,2	-1,7	-15,2	-0,2	0,6	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrTaR		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	118,8	-52,5	-2,3	-18,2	-0,2	2,5	10,8	-6,0	0,0	0,0	4,7
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrA		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	118,8	-52,5	-2,3	-18,2	-0,2	2,5	10,8		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrA		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	122,0	-52,7	-2,4	-18,2	-0,2	2,9	22,4		0,0		



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 11.6

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5013

**Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim
21478 Sportgeräusche Situation 2**

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	loder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrA		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	94,5	-50,5	-1,4	-8,9	-0,2	0,6	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4	
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,8	0,0	0,0	14,3	
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,8	0,0	0,0	14,3	
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,8	0,0	0,0	13,9	
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,8	0,0	0,0	13,9	
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,0	0,0	0,0	13,5	
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,0	0,0	0,0	13,5	
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,0	0,0	0,0	13,1	
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,0	0,0	0,0	13,1	
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrTaR		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	111,7	-52,0	-2,1	-12,9	-0,2	1,6	15,9	-6,0	0,0	0,0	9,9	
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrA		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	111,7	-52,0	-2,1	-12,9	-0,2	1,6	15,9		0,0			
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrA		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	114,7	-52,2	-2,2	-13,2	-0,2	1,8	27,1		0,0			
5 Kunstrassenplatz 1 (50 Zuschauer)	Fläche		LrA		66,4	104,9	7056,7	0,0	0,0	3,0	104,2	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	55,0		0,0			
5 Kunstrassenplatz 1 (250 Zuschauer)	Fläche		LrA		70,1	108,6	7056,7	0,0	0,0	3,0	104,2	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	58,7		0,0			
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrA		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	73,2	-48,3	-0,2	-2,1	-0,1	0,6	51,8		0,0			
Immissionsort IO 05 - Gebäude 6 süd SW 4.0G RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,TIR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 42 dB(A) LrTaR 52 dB(A) LTIR,max 51,6 dB(A) LTaR,max 71 dB(A)																						
5 Kunstrassenplatz 1 (250 Zuschauer)	Fläche		LrTaR		70,1	108,6	7056,7	0,0	0,0	3,0	134,5	-53,6	-2,3	0,0	-0,2	0,0	55,5	-6,0	0,0	0,0	49,4	
5 Kunstrassenplatz 1 (50 Zuschauer)	Fläche		LrTaR		66,4	104,9	7056,7	0,0	0,0	3,0	134,5	-53,6	-2,3	0,0	-0,2	0,0	51,8	-3,8	0,0	0,0	48,0	
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrA		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,7	49,2	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8	
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,7	49,2	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8	
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrTaR		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	56,4	-46,0	0,0	-5,2	-0,1	0,0	50,6	-13,8	0,0	0,0	36,8	
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrA		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	80,5	-49,1	0,0	-11,1	-0,2	3,9	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5	
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	80,5	-49,1	0,0	-11,1	-0,2	3,9	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5	
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrA		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,7	50,7	-45,1	0,0	-10,1	-0,1	0,0	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4	
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrTaR		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,7	50,7	-45,1	0,0	-10,1	-0,1	0,0	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4	
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,7	54,5	-45,7	0,0	-11,1	-0,1	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8	
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,7	54,5	-45,7	0,0	-11,1	-0,1	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8	
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrA		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,8	58,4	-46,3	0,0	-11,5	-0,1	0,5	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3	
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrTaR		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,8	58,4	-46,3	0,0	-11,5	-0,1	0,5	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3	
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,6	45,0	-44,1	0,0	-11,7	-0,1	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7	
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,6	45,0	-44,1	0,0	-11,7	-0,1	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7	
10 Parkplatz	Parkplatz		LrA		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	250,6	-59,0	-3,7	0,0	-0,5	0,1	23,5	0,0	0,0	0,0	23,5	
10 Parkplatz	Parkplatz		LrTaR		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	250,6	-59,0	-3,7	0,0	-0,5	0,1	23,5	-0,8	0,0	0,0	22,7	



Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5013

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 2

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,8	0,0	0,0	19,0
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,8	0,0	0,0	19,0
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,7	54,5	-45,7	0,0	-13,4	-0,1	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,7	54,5	-45,7	0,0	-13,4	-0,1	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,0	0,0	0,0	18,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,0	0,0	0,0	18,2
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,8	0,0	0,0	16,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,8	0,0	0,0	16,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,0	0,0	0,0	15,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,0	0,0	0,0	15,3
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrTaR		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	85,3	-49,6	-1,1	-18,4	-0,2	1,5	25,3	-10,8	0,0	0,0	14,5
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrA		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	68,7	-47,7	-0,1	-16,8	-0,1	4,4	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrTaR		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	68,7	-47,7	-0,1	-16,8	-0,1	4,4	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,8	0,0	0,0	13,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,8	0,0	0,0	13,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,8	0,0	0,0	13,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,8	0,0	0,0	13,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,0	0,0	0,0	12,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,0	0,0	0,0	12,7
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,0	0,0	0,0	12,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,0	0,0	0,0	12,3
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrTaR		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	81,7	-49,2	-0,9	-18,3	-0,2	1,5	14,4	-6,0	0,0	0,0	8,4
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrA		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	81,7	-49,2	-0,9	-18,3	-0,2	1,5	14,4		0,0	0,0	
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrA		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	85,3	-49,6	-1,1	-18,4	-0,2	1,5	25,3		0,0	0,0	
5 Kunstrasenplatz 1 (50 Zuschauer)	Fläche		LrA		66,4	104,9	7056,7	0,0	0,0	3,0	134,5	-53,6	-2,3	0,0	-0,2	0,0	51,8		0,0	0,0	
5 Kunstrasenplatz 1 (250 Zuschauer)	Fläche		LrA		70,1	108,6	7056,7	0,0	0,0	3,0	134,5	-53,6	-2,3	0,0	-0,2	0,0	55,5		0,0	0,0	
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrA		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	56,4	-46,0	0,0	-5,2	-0,1	0,0	50,6		0,0	0,0	
Immissionsort IO 06 - Gebäude 6 südost SW 4.OG RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 48 dB(A) LrTaR 54 dB(A) LTIr,max 61,3 dB(A) LTA,max 74 dB(A)																					
5 Kunstrasenplatz 1 (250 Zuschauer)	Fläche		LrTaR		70,1	108,6	7056,7	0,0	0,0	3,0	136,8	-53,7	-2,4	0,0	-0,3	0,0	55,3	-6,0	0,0	0,0	49,2
5 Kunstrasenplatz 1 (50 Zuschauer)	Fläche		LrTaR		66,4	104,9	7056,7	0,0	0,0	3,0	136,8	-53,7	-2,4	0,0	-0,3	0,0	51,6	-3,8	0,0	0,0	47,8
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrTaR		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	2,9	48,5	-44,7	0,0	-1,0	-0,1	0,0	56,2	-13,8	0,0	0,0	42,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrA		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,6	45,3	-44,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,6	45,3	-44,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 11.9

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5013

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 2

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrA		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,6	42,3	-43,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrTaR		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,6	42,3	-43,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,7	46,4	-44,3	0,0	-1,4	-0,1	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,7	46,4	-44,3	0,0	-1,4	-0,1	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrA		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	72,4	-48,2	0,0	-4,9	-0,1	3,2	38,8	0,0	0,0	0,0	38,8
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,9	72,4	-48,2	0,0	-4,9	-0,1	3,2	38,8	0,0	0,0	0,0	38,8
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,8	0,0	0,0	37,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,8	0,0	0,0	37,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,0	0,0	0,0	36,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3,0	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,0	0,0	0,0	36,7
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,5	36,6	-42,3	0,0	-3,8	-0,1	0,1	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,5	36,6	-42,3	0,0	-3,8	-0,1	0,1	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrA		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,7	50,8	-45,1	0,0	-4,1	-0,1	0,6	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrTaR		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,7	50,8	-45,1	0,0	-4,1	-0,1	0,6	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,8	0,0	0,0	33,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,8	0,0	0,0	33,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,0	0,0	0,0	32,7
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,0	0,0	0,0	32,7
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,7	46,9	-44,4	0,0	-3,9	-0,1	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,7	46,9	-44,4	0,0	-3,9	-0,1	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
10 Parkplatz	Parkplatz		LrA		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	245,3	-58,8	-3,6	0,0	-0,5	0,1	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7
10 Parkplatz	Parkplatz		LrTaR		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	245,3	-58,8	-3,6	0,0	-0,5	0,1	23,7	-0,8	0,0	0,0	22,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,8	0,0	0,0	21,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,8	0,0	0,0	21,7
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrTaR		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	77,8	-48,8	-0,7	-13,1	-0,2	1,9	32,2	-10,8	0,0	0,0	21,4
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,0	0,0	0,0	20,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,0	0,0	0,0	20,9
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrA		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	60,4	-46,6	0,0	-10,0	-0,1	2,2	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrTaR		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	60,4	-46,6	0,0	-10,0	-0,1	2,2	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,8	0,0	0,0	18,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,8	0,0	0,0	18,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,0	0,0	0,0	17,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,0	0,0	0,0	17,3



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 11. 10

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5013

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim
21478 Sportgeräusche Situation 2

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrTaR		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	74,5	-48,4	-0,4	-12,3	-0,1	2,5	22,6	-6,0	0,0	0,0	16,6
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrA		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	74,5	-48,4	-0,4	-12,3	-0,1	2,5	22,6		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrA		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	77,8	-48,8	-0,7	-13,1	-0,2	1,9	32,2		0,0		
5 Kunstrasenplatz 1 (50 Zuschauer)	Fläche		LrA		66,4	104,9	7056,7	0,0	0,0	3,0	136,8	-53,7	-2,4	0,0	-0,3	0,0	51,6		0,0		
5 Kunstrasenplatz 1 (250 Zuschauer)	Fläche		LrA		70,1	108,6	7056,7	0,0	0,0	3,0	136,8	-53,7	-2,4	0,0	-0,3	0,0	55,3		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrA		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	2,9	48,5	-44,7	0,0	-1,0	-0,1	0,0	56,2		0,0		
Immissionsort IO 07 - Gebäude 6 nordost SW 4.OG RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 51 dB(A) LrTaR 53 dB(A) LTiR,max 65,6 dB(A) LrTaR,max 74 dB(A)																					
5 Kunstrasenplatz 1 (250 Zuschauer)	Fläche		LrTaR		70,1	108,6	7056,7	0,0	0,0	3,0	157,6	-54,9	-2,8	-0,3	-0,3	0,0	53,3	-6,0	0,0	0,0	47,3
5 Kunstrasenplatz 1 (50 Zuschauer)	Fläche		LrTaR		66,4	104,9	7056,7	0,0	0,0	3,0	157,6	-54,9	-2,8	-0,3	-0,3	0,0	49,6	-3,8	0,0	0,0	45,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,4	35,0	-41,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0	43,5
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,4	35,0	-41,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0	43,5
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrA		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,5	35,5	-42,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	42,4	0,0	0,0	0,0	42,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrTaR		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,5	35,5	-42,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	42,4	0,0	0,0	0,0	42,4
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,8	0,0	0,0	41,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,8	0,0	0,0	41,9
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrTaR		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	2,9	51,2	-45,2	0,0	-2,9	-0,1	1,3	55,2	-13,8	0,0	0,0	41,4
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,0	0,0	0,0	41,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,0	0,0	0,0	41,1
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,4	34,7	-41,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,4	34,7	-41,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrA		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,8	61,0	-46,7	0,0	-4,6	-0,1	2,7	40,1	0,0	0,0	0,0	40,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,8	61,0	-46,7	0,0	-4,6	-0,1	2,7	40,1	0,0	0,0	0,0	40,1
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrA		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,8	60,4	-46,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,8	60,4	-46,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrA		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,5	36,4	-42,2	0,0	-3,8	-0,1	0,6	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrTaR		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,5	36,4	-42,2	0,0	-3,8	-0,1	0,6	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,8	0,0	0,0	36,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,8	0,0	0,0	36,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,0	0,0	0,0	35,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,0	0,0	0,0	35,5
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,4	32,6	-41,2	0,0	-5,0	-0,1	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,4	32,6	-41,2	0,0	-5,0	-0,1	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,8	0,0	0,0	28,8



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 11. 11

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5013

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 2

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,8	0,0	0,0	28,8
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,0	0,0	0,0	28,0
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,0	0,0	0,0	28,0
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrTaR		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	62,6	-46,9	0,0	-10,1	-0,1	2,4	38,2	-10,8	0,0	0,0	27,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,8	0,0	0,0	23,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,8	0,0	0,0	23,6
10 Parkplatz	Parkplatz		LrA		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	257,6	-59,2	-3,7	0,0	-0,5	0,1	23,2	0,0	0,0	0,0	23,2
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,0	0,0	0,0	22,8
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,0	0,0	0,0	22,8
10 Parkplatz	Parkplatz		LrTaR		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	257,6	-59,2	-3,7	0,0	-0,5	0,1	23,2	-0,8	0,0	0,0	22,4
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrTaR		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	58,5	-46,3	0,0	-8,8	-0,1	1,8	28,1	-6,0	0,0	0,0	22,0
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrA		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	2,9	51,0	-45,1	0,0	-10,5	-0,1	1,1	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrTaR		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	2,9	51,0	-45,1	0,0	-10,5	-0,1	1,1	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrA		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	58,5	-46,3	0,0	-8,8	-0,1	1,8	28,1		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrA		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	62,6	-46,9	0,0	-10,1	-0,1	2,4	38,2		0,0		
5 Kunstrasenplatz 1 (50 Zuschauer)	Fläche		LrA		66,4	104,9	7056,7	0,0	0,0	3,0	157,6	-54,9	-2,8	-0,3	-0,3	0,0	49,6		0,0		
5 Kunstrasenplatz 1 (250 Zuschauer)	Fläche		LrA		70,1	108,6	7056,7	0,0	0,0	3,0	157,6	-54,9	-2,8	-0,3	-0,3	0,0	53,3		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrA		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	2,9	51,2	-45,2	0,0	-2,9	-0,1	1,3	55,2		0,0		
Immissionsort IO 08 - Gebäude 6 nord SW 4.OG RW,A 55 dB(A) RW,TaR 55 dB(A) RW,TiR,max 80 dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 49 dB(A) LrTaR 49 dB(A) LTiR,max 64,7 dB(A) LrTaR,max 65 dB(A)																					
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,8	0,0	0,0	41,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,8	0,0	0,0	41,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,0	0,0	0,0	40,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	2,9	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,0	0,0	0,0	40,9
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrA		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,6	43,2	-43,7	0,0	-0,5	-0,1	0,0	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrTaR		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2,6	43,2	-43,7	0,0	-0,5	-0,1	0,0	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,6	41,3	-43,3	0,0	-3,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2,6	41,3	-43,3	0,0	-3,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrA		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,8	66,8	-47,5	0,0	-4,8	-0,1	2,7	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	2,8	66,8	-47,5	0,0	-4,8	-0,1	2,7	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
5 Kunstrasenplatz 1 (250 Zuschauer)	Fläche		LrTaR		70,1	108,6	7056,7	0,0	0,0	3,0	162,6	-55,2	-2,9	-9,3	-0,3	0,0	43,9	-6,0	0,0	0,0	37,9
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrA		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,6	41,5	-43,3	0,0	-4,5	-0,1	0,6	37,3	0,0	0,0	0,0	37,3
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrTaR		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2,6	41,5	-43,3	0,0	-4,5	-0,1	0,6	37,3	0,0	0,0	0,0	37,3
5 Kunstrasenplatz 1 (50 Zuschauer)	Fläche		LrTaR		66,4	104,9	7056,7	0,0	0,0	3,0	162,6	-55,2	-2,9	-9,3	-0,3	0,0	40,2	-3,8	0,0	0,0	36,4



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 11. 12

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5013

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 2

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,8	0,0	0,0	36,2
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,8	0,0	0,0	36,2
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,0	0,0	0,0	35,4
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3,0	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,0	0,0	0,0	35,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,6	43,2	-43,7	0,0	-6,8	-0,1	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2,6	43,2	-43,7	0,0	-6,8	-0,1	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrTaR		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	66,1	-47,4	-0,1	-7,8	-0,1	2,0	39,6	-10,8	0,0	0,0	28,8
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,8	0,0	0,0	28,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,8	0,0	0,0	28,5
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,5	37,7	-42,5	0,0	-6,6	-0,1	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2,5	37,7	-42,5	0,0	-6,6	-0,1	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,0	0,0	0,0	27,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3,0	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,0	0,0	0,0	27,7
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrTaR		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	59,8	-46,5	0,0	-13,9	-0,1	0,0	41,4	-13,8	0,0	0,0	27,6
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrA		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,8	68,1	-47,7	0,0	-11,2	-0,1	0,0	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	2,8	68,1	-47,7	0,0	-11,2	-0,1	0,0	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,8	0,0	0,0	24,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,8	0,0	0,0	24,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,0	0,0	0,0	23,8
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3,0	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,0	0,0	0,0	23,8
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrTaR		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	61,5	-46,8	0,0	-7,7	-0,1	1,7	28,6	-6,0	0,0	0,0	22,5
10 Parkplatz	Parkplatz		LrA		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	266,6	-59,5	-3,7	-3,8	-0,5	0,1	19,1	0,0	0,0	0,0	19,1
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrA		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	57,6	-46,2	0,0	-11,4	-0,1	1,5	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrTaR		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3,0	57,6	-46,2	0,0	-11,4	-0,1	1,5	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
10 Parkplatz	Parkplatz		LrTaR		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3,0	266,6	-59,5	-3,7	-3,8	-0,5	0,1	19,1	-0,8	0,0	0,0	18,3
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrA		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3,0	61,5	-46,8	0,0	-7,7	-0,1	1,7	28,6		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrA		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3,0	66,1	-47,4	-0,1	-7,8	-0,1	2,0	39,6		0,0		
5 Kunstrasenplatz 1 (50 Zuschauer)	Fläche		LrA		66,4	104,9	7056,7	0,0	0,0	3,0	162,6	-55,2	-2,9	-9,3	-0,3	0,0	40,2		0,0		
5 Kunstrasenplatz 1 (250 Zuschauer)	Fläche		LrA		70,1	108,6	7056,7	0,0	0,0	3,0	162,6	-55,2	-2,9	-9,3	-0,3	0,0	43,9		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrA		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3,0	59,8	-46,5	0,0	-13,9	-0,1	0,0	41,4		0,0		



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 11. 13

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Immissionsort	SW	HR	Nutz ung	RW, TaR dB(A)	Lr TaR dB(A)	LrTaR diff dB	RW, A dB(A)	Lr A dB(A)	LrA diff dB	RW,TaR max dB(A)	LTaR max dB(A)
IO 01 - Gebäude 7 süd	4.OG	S	WA	65	54	-11	60	32	-28	85	74
IO 02 - Gebäude 7 ost	4.OG	O	WA	65	54	-11	60	32	-28	85	74
IO 03 - Gebäude 8 süd	4.OG	S	WA	65	56	-9	60	38	-22	85	76
IO 04 - Gebäude 8 ost	4.OG	O	WA	65	56	-9	60	44	-16	85	76
IO 05 - Gebäude 6 süd	4.OG	S	WA	65	54	-11	60	42	-18	85	71
IO 06 - Gebäude 6 südost	4.OG	O	WA	65	55	-10	60	48	-12	85	74
IO 07 - Gebäude 6 nordost	4.OG	O	WA	65	55	-10	60	51	-9	85	74
IO 08 - Gebäude 6 nord	4.OG	N	WA	65	51	-14	60	49	-11	85	65



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.1

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
SW		Stockwerk
HR		Richtung
Nutz ung		Gebietsnutzung
RW, TaR	dB(A)	Richtwert tags a.R.
Lr TaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R.
LrTaR diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR
RW, A	dB(A)	Richtwert abends
Lr A	dB(A)	Beurteilungspegel abends
LrA diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrA
RW, TaR max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags a.R.
LrTaR max	dB(A)	Maximalpegel tags a.R.



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.2

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 01 - Gebäude 7 süd SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max VARSTRING dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 32 dB(A) LrTaR 54 dB(A) LTiR,max POORTRAIT dB(A) LTaR,max 74 dB(A)																					
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrTaR			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	118,4	-52,5	-1,9	0,0	-0,2	0,0	58,3	-6,0	0,0	0,0	52,3
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	351,1	-61,9	-3,6	-3,8	-0,7	0,0	51,2	-8,4	0,0	0,0	42,8
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	351,1	-61,9	-3,6	-3,8	-0,7	0,0	45,0	-8,4	0,0	0,0	42,6
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	254,4	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	0,0	44,8	-8,4	0,0	0,0	42,5
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	254,4	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,2	-8,4	0,0	0,0	41,9
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	353,7	-62,0	-3,4	0,0	-0,7	0,0	46,6	-8,4	0,0	0,0	38,3
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	353,7	-62,0	-3,4	0,0	-0,7	0,0	40,4	-8,4	0,0	0,0	38,1
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	316,6	-61,0	-3,9	-8,1	-0,6	2,9	42,5	-8,4	0,0	0,0	34,2
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	286,2	-60,1	-3,1	-14,4	-0,5	4,5	33,7	-8,4	0,0	0,0	31,3
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	286,2	-60,1	-3,1	-14,4	-0,5	4,5	39,1	-8,4	0,0	0,0	30,7
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	284,1	-60,1	-3,3	-18,8	-0,5	0,0	31,9	-8,4	0,0	0,0	29,6
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	284,1	-60,1	-3,3	-18,8	-0,5	0,0	37,3	-8,4	0,0	0,0	29,0
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	0,0	-8,3	-0,2	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	0,0	-8,3	-0,2	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	133,7	-53,5	-1,7	-12,1	-0,3	3,6	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	133,7	-53,5	-1,7	-12,1	-0,3	3,6	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	104,3	-51,4	-1,8	-14,0	-0,2	1,3	36,0	-13,8	0,0	0,0	22,2
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	103,2	-51,3	-0,7	-13,7	-0,2	2,7	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	103,2	-51,3	-0,7	-13,7	-0,2	2,7	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	376,8	-62,5	-3,5	-19,5	-0,7	2,2	28,6	-8,4	0,0	0,0	20,3
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	376,8	-62,5	-3,5	-19,5	-0,7	2,2	22,4	-8,4	0,0	0,0	20,1
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	273,8	-59,7	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,5	-3,0	0,0	0,0	19,5
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	96,6	-50,7	-0,4	-13,8	-0,2	1,4	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	96,6	-50,7	-0,4	-13,8	-0,2	1,4	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	107,6	-51,6	-0,9	-14,8	-0,2	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	107,6	-51,6	-0,9	-14,8	-0,2	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.3

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	111,1	-51,9	-1,0	-15,1	-0,2	0,6	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	111,1	-51,9	-1,0	-15,1	-0,2	0,6	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,8	0,0	0,0	12,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,8	0,0	0,0	12,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,0	0,0	0,0	12,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,0	0,0	0,0	12,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,8	0,0	0,0	10,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,8	0,0	0,0	10,9
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	137,7	-53,8	-2,7	-18,3	-0,3	3,0	21,0	-10,8	0,0	0,0	10,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,0	0,0	0,0	10,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,0	0,0	0,0	10,1
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	107,1	-51,6	-0,9	-16,2	-0,2	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	107,1	-51,6	-0,9	-16,2	-0,2	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,8	0,0	0,0	6,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,8	0,0	0,0	6,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,0	0,0	0,0	5,7
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,0	0,0	0,0	5,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,8	0,0	0,0	5,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,8	0,0	0,0	5,5
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	121,4	-52,7	-2,3	-17,0	-0,2	2,5	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	121,4	-52,7	-2,3	-17,0	-0,2	2,5	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,0	0,0	0,0	4,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,0	0,0	0,0	4,7
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	133,8	-53,5	-2,6	-18,4	-0,3	2,7	9,3	-6,0	0,0	0,0	3,3
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	273,8	-59,7	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,5		0,0		
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	133,8	-53,5	-2,6	-18,4	-0,3	2,7	9,3		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	137,7	-53,8	-2,7	-18,3	-0,3	3,0	21,0		0,0		
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrA			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	118,4	-52,5	-1,9	0,0	-0,2	0,0	58,3		0,0		
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	316,6	-61,0	-3,9	-8,1	-0,6	2,9	42,5		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	104,3	-51,4	-1,8	-14,0	-0,2	1,3	36,0		0,0		
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	353,7	-62,0	-3,4	0,0	-0,7	0,0	40,4		0,0		



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.4

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	376,8	-62,5	-3,5	-19,5	-0,7	2,2	22,4		0,0		
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	351,1	-61,9	-3,6	-3,8	-0,7	0,0	45,0		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	353,7	-62,0	-3,4	0,0	-0,7	0,0	46,6		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	376,8	-62,5	-3,5	-19,5	-0,7	2,2	28,6		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	351,1	-61,9	-3,6	-3,8	-0,7	0,0	51,2		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	254,4	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	0,0	44,8		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	284,1	-60,1	-3,3	-18,8	-0,5	0,0	31,9		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	286,2	-60,1	-3,1	-14,4	-0,5	4,5	33,7		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	254,4	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,2		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	284,1	-60,1	-3,3	-18,8	-0,5	0,0	37,3		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	286,2	-60,1	-3,1	-14,4	-0,5	4,5	39,1		0,0		
Immissionsort IO 02 - Gebäude 7 ost SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max VARSTRING dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 32 dB(A) LrTaR 54 dB(A) LTiR,max POORTRAIT dB(A) LTaR,max 74 dB(A)																					
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrTaR			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	117,8	-52,4	-1,9	0,0	-0,2	0,1	58,5	-6,0	0,0	0,0	52,5
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	348,1	-61,8	-3,6	-3,6	-0,7	0,0	51,4	-8,4	0,0	0,0	43,1
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	348,1	-61,8	-3,6	-3,6	-0,7	0,0	45,2	-8,4	0,0	0,0	42,9
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	251,2	-59,0	-2,8	0,0	-0,5	0,0	45,0	-8,4	0,0	0,0	42,6
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	251,2	-59,0	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,4	-8,4	0,0	0,0	42,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	350,2	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	0,0	46,7	-8,4	0,0	0,0	38,4
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	350,2	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	0,0	40,5	-8,4	0,0	0,0	38,2
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	313,7	-60,9	-3,9	-7,9	-0,6	2,7	42,7	-8,4	0,0	0,0	34,3
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	284,4	-60,1	-3,1	-14,5	-0,5	5,1	34,2	-8,4	0,0	0,0	31,8
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	284,4	-60,1	-3,1	-14,5	-0,5	5,1	39,6	-8,4	0,0	0,0	31,2
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	281,5	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	32,2	-8,4	0,0	0,0	29,8



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.5

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	281,5	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	37,6	-8,4	0,0	0,0	29,2
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	374,3	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	9,8	36,2	-8,4	0,0	0,0	27,8
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	374,3	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	9,8	30,0	-8,4	0,0	0,0	27,6
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	128,4	-53,2	-1,6	-11,0	-0,2	4,1	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	128,4	-53,2	-1,6	-11,0	-0,2	4,1	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	76,8	-48,7	0,0	-11,3	-0,1	0,0	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	76,8	-48,7	0,0	-11,3	-0,1	0,0	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	98,9	-50,9	-1,6	-13,1	-0,2	1,6	37,9	-13,8	0,0	0,0	24,1
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	97,9	-50,8	-0,4	-12,1	-0,2	0,9	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	97,9	-50,8	-0,4	-12,1	-0,2	0,9	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	91,3	-50,2	-0,1	-13,0	-0,2	1,7	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	91,3	-50,2	-0,1	-13,0	-0,2	1,7	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,8	0,0	0,0	20,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,8	0,0	0,0	20,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,0	0,0	0,0	20,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,0	0,0	0,0	20,1
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-0,7	-14,1	-0,2	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-0,7	-14,1	-0,2	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	270,1	-59,6	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,6	-3,0	0,0	0,0	19,6
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	106,0	-51,5	-0,8	-14,1	-0,2	0,6	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	106,0	-51,5	-0,8	-14,1	-0,2	0,6	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,8	0,0	0,0	17,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,8	0,0	0,0	17,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,0	0,0	0,0	16,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,0	0,0	0,0	16,7
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	132,6	-53,4	-2,6	-17,5	-0,3	6,0	25,3	-10,8	0,0	0,0	14,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,8	0,0	0,0	10,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,8	0,0	0,0	10,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	101,9	-51,2	-0,6	-15,8	-0,2	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	101,9	-51,2	-0,6	-15,8	-0,2	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,0	0,0	0,0	9,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,0	0,0	0,0	9,5



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.6

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,8	0,0	0,0	7,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,8	0,0	0,0	7,7
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	116,2	-52,3	-2,1	-16,3	-0,2	3,8	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	116,2	-52,3	-2,1	-16,3	-0,2	3,8	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	128,8	-53,2	-2,5	-17,4	-0,2	5,3	13,4	-6,0	0,0	0,0	7,4
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,0	0,0	0,0	6,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,0	0,0	0,0	6,9
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	270,1	-59,6	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,6		0,0	0,0	
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	128,8	-53,2	-2,5	-17,4	-0,2	5,3	13,4		0,0	0,0	
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	132,6	-53,4	-2,6	-17,5	-0,3	6,0	25,3		0,0	0,0	
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrA			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	117,8	-52,4	-1,9	0,0	-0,2	0,1	58,5		0,0	0,0	
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	313,7	-60,9	-3,9	-7,9	-0,6	2,7	42,7		0,0	0,0	
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	98,9	-50,9	-1,6	-13,1	-0,2	1,6	37,9		0,0	0,0	
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	350,2	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	0,0	40,5		0,0	0,0	
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	374,3	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	9,8	30,0		0,0	0,0	
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	348,1	-61,8	-3,6	-3,6	-0,7	0,0	45,2		0,0	0,0	
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	350,2	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	0,0	46,7		0,0	0,0	
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	374,3	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	9,8	36,2		0,0	0,0	
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	348,1	-61,8	-3,6	-3,6	-0,7	0,0	51,4		0,0	0,0	
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	251,2	-59,0	-2,8	0,0	-0,5	0,0	45,0		0,0	0,0	
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	281,5	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	32,2		0,0	0,0	
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	284,4	-60,1	-3,1	-14,5	-0,5	5,1	34,2		0,0	0,0	
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	251,2	-59,0	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,4		0,0	0,0	
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	281,5	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	37,6		0,0	0,0	
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	284,4	-60,1	-3,1	-14,5	-0,5	5,1	39,6		0,0	0,0	
Immissionsort IO 03 - Gebäude 8 süd SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max VARSTRING dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 38 dB(A) LrTaR 56 dB(A) LTiR,max POORTRAIT dB(A) LrTaR,max 76 dB(A)																					
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrTaR			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	103,9	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	60,0	-6,0	0,0	0,0	54,0



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.7

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Gegentribüne Zuschauer-8	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	328,2	-61,3	-3,5	-3,6	-0,6	0,0	52,1	-8,4	0,0	0,0	43,7
Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	230,7	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	45,9	-8,4	0,0	0,0	43,6
Haupttribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	328,2	-61,3	-3,5	-3,6	-0,6	0,0	45,9	-8,4	0,0	0,0	43,5
Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	230,7	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,3	-8,4	0,0	0,0	43,0
Lautsprecher Haupttribüne W	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	329,3	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,4	-8,4	0,0	0,0	39,0
Lautsprecher Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	329,3	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,2	-8,4	0,0	0,0	38,8
Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	56,2	-46,0	0,0	-4,4	-0,1	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	56,2	-46,0	0,0	-4,4	-0,1	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	294,0	-60,4	-3,8	-7,7	-0,6	2,6	43,4	-8,4	0,0	0,0	35,0
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	267,1	-59,5	-2,9	-14,9	-0,5	6,3	35,8	-8,4	0,0	0,0	33,4
Haupttribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	267,1	-59,5	-2,9	-14,9	-0,5	6,3	41,2	-8,4	0,0	0,0	32,8
Haupttribüne Zuschauer-8	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	262,1	-59,4	-3,2	-18,9	-0,5	0,0	32,7	-8,4	0,0	0,0	30,3
Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	115,5	-52,2	-1,2	-9,5	-0,2	4,0	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
Haupttribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	115,5	-52,2	-1,2	-9,5	-0,2	4,0	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	262,1	-59,4	-3,2	-18,9	-0,5	0,0	38,1	-8,4	0,0	0,0	29,7
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	-0,8	-9,6	-0,2	0,7	42,9	-13,8	0,0	0,0	29,1
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	84,7	-49,6	0,0	-10,1	-0,2	2,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	84,7	-49,6	0,0	-10,1	-0,2	2,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Gegentribüne Zuschauer-8	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	35,4	-8,4	0,0	0,0	27,0
Gegentribüne Südseit	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	29,2	-8,4	0,0	0,0	26,8
Gegentribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	90,9	-50,2	-0,1	-10,1	-0,2	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
Gegentribüne Lautsprecher-8	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	90,9	-50,2	-0,1	-10,1	-0,2	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	95,1	-50,6	-0,3	-10,1	-0,2	0,6	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	95,1	-50,6	-0,3	-10,1	-0,2	0,6	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	76,3	-48,6	0,0	-11,9	-0,1	0,4	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	76,3	-48,6	0,0	-11,9	-0,1	0,4	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	248,1	-58,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	23,5	-3,0	0,0	0,0	20,5
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	248,1	-58,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	23,5	-3,0	0,0	0,0	20,5
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR																			



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.8

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	91,2	-50,2	-0,1	-12,2	-0,2	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	91,2	-50,2	-0,1	-12,2	-0,2	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,8	0,0	0,0	14,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,8	0,0	0,0	14,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,0	0,0	0,0	13,4
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,0	0,0	0,0	13,4
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	122,0	-52,7	-2,4	-18,2	-0,2	2,9	22,4	-10,8	0,0	0,0	11,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,8	0,0	0,0	10,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,8	0,0	0,0	10,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,0	0,0	0,0	9,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,0	0,0	0,0	9,6
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,8	0,0	0,0	9,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,8	0,0	0,0	9,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,8	0,0	0,0	9,0
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,8	0,0	0,0	9,0
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,0	0,0	0,0	8,7
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,0	0,0	0,0	8,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,0	0,0	0,0	8,2
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,0	0,0	0,0	8,2
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	102,4	-51,2	-1,7	-15,2	-0,2	0,6	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	102,4	-51,2	-1,7	-15,2	-0,2	0,6	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	118,8	-52,5	-2,3	-18,2	-0,2	2,5	10,8	-6,0	0,0	0,0	4,7
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	248,1	-58,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	23,5				
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	118,8	-52,5	-2,3	-18,2	-0,2	2,5	10,8				
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	122,0	-52,7	-2,4	-18,2	-0,2	2,9	22,4				
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrA			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	103,9	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	60,0				
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	294,0	-60,4	-3,8	-7,7	-0,6	2,6	43,4				
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	-0,8	-9,6	-0,2	0,7	42,9				
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	329,3	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,2		0,0		
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	29,2		0,0		



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.9

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	328,2	-61,3	-3,5	-3,6	-0,6	0,0	45,9		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	329,3	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,4		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	35,4		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	328,2	-61,3	-3,5	-3,6	-0,6	0,0	52,1		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	230,7	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	45,9		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	262,1	-59,4	-3,2	-18,9	-0,5	0,0	32,7		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	267,1	-59,5	-2,9	-14,9	-0,5	6,3	35,8		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	230,7	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,3		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	262,1	-59,4	-3,2	-18,9	-0,5	0,0	38,1		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	267,1	-59,5	-2,9	-14,9	-0,5	6,3	41,2		0,0		
Immissionsort IO 04 - Gebäude 8 ost SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max VARSTRING dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 44 dB(A) LrTaR 56 dB(A) LTiR,max POPORTAIT dB(A) LTA,R,max 76 dB(A)																					
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrTaR			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	104,2	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	60,0	-6,0	0,0	0,0	54,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	323,1	-61,2	-3,5	-3,4	-0,6	0,0	52,4	-8,4	0,0	0,0	44,1
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	323,1	-61,2	-3,5	-3,4	-0,6	0,0	46,2	-8,4	0,0	0,0	43,9
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	225,2	-58,0	-2,6	0,0	-0,4	0,0	46,2	-8,4	0,0	0,0	43,9
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	225,2	-58,0	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,6	-8,4	0,0	0,0	43,3
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	48,0	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	48,0	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	323,3	-61,2	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,6	-8,4	0,0	0,0	39,2
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	323,3	-61,2	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,4	-8,4	0,0	0,0	39,0
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	73,2	-48,3	-0,2	-2,1	-0,1	0,6	51,8	-13,8	0,0	0,0	38,0
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	107,5	-51,6	-0,9	-4,1	-0,2	4,1	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	107,5	-51,6	-0,9	-4,1	-0,2	4,1	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	289,2	-60,2	-3,8	-7,4	-0,5	2,6	43,8	-8,4	0,0	0,0	35,4
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	264,2	-59,4	-2,9	-15,1	-0,5	8,5	37,8	-8,4	0,0	0,0	35,4



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.10

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	76,4	-48,7	0,0	-3,6	-0,1	2,5	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	76,4	-48,7	0,0	-3,6	-0,1	2,5	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	264,2	-59,4	-2,9	-15,1	-0,5	8,5	43,2	-8,4	0,0	0,0	34,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	83,1	-49,4	0,0	-4,3	-0,2	0,4	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	83,1	-49,4	0,0	-4,3	-0,2	0,4	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	87,9	-49,9	0,0	-4,7	-0,2	0,6	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	87,9	-49,9	0,0	-4,7	-0,2	0,6	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	257,7	-59,2	-3,1	-18,9	-0,5	0,0	32,9	-8,4	0,0	0,0	30,5
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	257,7	-59,2	-3,1	-18,9	-0,5	0,0	38,3	-8,4	0,0	0,0	29,9
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	68,2	-47,7	0,0	-5,4	-0,1	0,2	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	68,2	-47,7	0,0	-5,4	-0,1	0,2	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	351,1	-61,9	-3,4	-19,8	-0,7	8,1	35,1	-8,4	0,0	0,0	26,7
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	351,1	-61,9	-3,4	-19,8	-0,7	8,1	28,9	-8,4	0,0	0,0	26,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,8	0,0	0,0	25,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,8	0,0	0,0	25,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,0	0,0	0,0	24,3
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,0	0,0	0,0	24,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	84,1	-49,5	0,0	-4,8	-0,2	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	84,1	-49,5	0,0	-4,8	-0,2	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	241,6	-58,7	-3,6	0,0	-0,5	0,2	23,9	-3,0	0,0	0,0	20,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,8	0,0	0,0	16,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,8	0,0	0,0	16,9
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	114,7	-52,2	-2,2	-13,2	-0,2	1,8	27,1	-10,8	0,0	0,0	16,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,0	0,0	0,0	16,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,0	0,0	0,0	16,1
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	94,5	-50,5	-1,4	-8,9	-0,2	0,6	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	94,5	-50,5	-1,4	-8,9	-0,2	0,6	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,8	0,0	0,0	14,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,8	0,0	0,0	14,3
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,8	0,0	0,0	13,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,8	0,0	0,0	13,9



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.11

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,0	0,0	0,0	13,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,0	0,0	0,0	13,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,0	0,0	0,0	13,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,0	0,0	0,0	13,1
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	111,7	-52,0	-2,1	-12,9	-0,2	1,6	15,9	-6,0	0,0	0,0	9,9
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	241,6	-58,7	-3,6	0,0	-0,5	0,2	23,9				
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	111,7	-52,0	-2,1	-12,9	-0,2	1,6	15,9				
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	114,7	-52,2	-2,2	-13,2	-0,2	1,8	27,1				
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrA			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	104,2	-51,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	60,0				
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	289,2	-60,2	-3,8	-7,4	-0,5	2,6	43,8				
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	73,2	-48,3	-0,2	-2,1	-0,1	0,6	51,8				
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	323,3	-61,2	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,4				
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	351,1	-61,9	-3,4	-19,8	-0,7	8,1	28,9				
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	323,1	-61,2	-3,5	-3,4	-0,6	0,0	46,2				
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	323,3	-61,2	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,6				
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	351,1	-61,9	-3,4	-19,8	-0,7	8,1	35,1				
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	323,1	-61,2	-3,5	-3,4	-0,6	0,0	52,4				
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	225,2	-58,0	-2,6	0,0	-0,4	0,0	46,2				
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	257,7	-59,2	-3,1	-18,9	-0,5	0,0	32,9				
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	264,2	-59,4	-2,9	-15,1	-0,5	8,5	37,8				
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	225,2	-58,0	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,6				
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	257,7	-59,2	-3,1	-18,9	-0,5	0,0	38,3				
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	264,2	-59,4	-2,9	-15,1	-0,5	8,5	43,2				
Immissionsort IO 05 - Gebäude 6 süd SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max VARSTRING dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 42 dB(A) LrTaR 54 dB(A) LTiR,max POPORTRAIT dB(A) LrTaR,max 71 dB(A)																					
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrTaR			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	134,5	-53,6	-2,3	0,0	-0,2	0,0	56,8	-6,0	0,0	0,0	50,7
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	334,8	-61,5	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	53,0	-8,4	0,0	0,0	44,6



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.12

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	334,8	-61,5	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	46,8	-8,4	0,0	0,0	44,4
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	236,1	-58,5	-2,7	0,0	-0,5	0,0	45,7	-8,4	0,0	0,0	43,3
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	236,1	-58,5	-2,7	0,0	-0,5	0,0	51,1	-8,4	0,0	0,0	42,7
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	49,2	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	49,2	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	330,9	-61,4	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,3	-8,4	0,0	0,0	39,0
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	330,9	-61,4	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,1	-8,4	0,0	0,0	38,8
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	56,4	-46,0	0,0	-5,2	-0,1	0,0	50,6	-13,8	0,0	0,0	36,8
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	302,5	-60,6	-3,9	-6,3	-0,6	2,5	44,4	-8,4	0,0	0,0	36,1
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	284,1	-60,1	-3,1	-15,7	-0,5	8,7	36,7	-8,4	0,0	0,0	34,3
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	284,1	-60,1	-3,1	-15,7	-0,5	8,7	42,1	-8,4	0,0	0,0	33,7
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	80,5	-49,1	0,0	-11,1	-0,2	3,9	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	80,5	-49,1	0,0	-11,1	-0,2	3,9	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	366,3	-62,3	-3,5	-19,7	-0,7	13,3	39,8	-8,4	0,0	0,0	31,5
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	366,3	-62,3	-3,5	-19,7	-0,7	13,3	33,6	-8,4	0,0	0,0	31,3
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	272,2	-59,7	-3,2	-18,6	-0,5	0,0	32,6	-8,4	0,0	0,0	30,3
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	272,2	-59,7	-3,2	-18,6	-0,5	0,0	38,0	-8,4	0,0	0,0	29,7
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	50,7	-45,1	0,0	-10,1	-0,1	0,0	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	50,7	-45,1	0,0	-10,1	-0,1	0,0	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	54,5	-45,7	0,0	-11,1	-0,1	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	54,5	-45,7	0,0	-11,1	-0,1	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	58,4	-46,3	0,0	-11,5	-0,1	0,5	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	58,4	-46,3	0,0	-11,5	-0,1	0,5	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	45,0	-44,1	0,0	-11,7	-0,1	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	45,0	-44,1	0,0	-11,7	-0,1	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	250,8	-59,0	-3,7	0,0	-0,5	0,2	23,6	-3,0	0,0	0,0	20,6
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,8	0,0	0,0	19,0



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.13

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ln dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,8	0,0	0,0	19,0
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	54,5	-45,7	0,0	-13,4	-0,1	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	54,5	-45,7	0,0	-13,4	-0,1	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,0	0,0	0,0	18,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	52,9	-45,5	0,0	-17,6	-0,1	1,4	17,2	1,0	0,0	0,0	18,2
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,8	0,0	0,0	16,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,8	0,0	0,0	16,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,0	0,0	0,0	15,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	72,8	-48,2	-0,5	-16,2	-0,1	0,4	14,3	1,0	0,0	0,0	15,3
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	85,3	-49,6	-1,1	-18,4	-0,2	1,5	25,3	-10,8	0,0	0,0	14,5
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	68,7	-47,7	-0,1	-16,8	-0,1	4,4	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	68,7	-47,7	-0,1	-16,8	-0,1	4,4	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,8	0,0	0,0	13,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,8	0,0	0,0	13,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,8	0,0	0,0	13,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,8	0,0	0,0	13,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,0	0,0	0,0	12,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	78,8	-48,9	-0,9	-19,4	-0,2	3,2	11,7	1,0	0,0	0,0	12,7
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,0	0,0	0,0	12,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	85,7	-49,7	-1,2	-20,2	-0,2	3,0	11,4	1,0	0,0	0,0	12,3
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	-0,9	-18,3	-0,2	1,5	14,4	-6,0	0,0	0,0	8,4
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	250,8	-59,0	-3,7	0,0	-0,5	0,2	23,6		0,0		
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	-0,9	-18,3	-0,2	1,5	14,4		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	85,3	-49,6	-1,1	-18,4	-0,2	1,5	25,3		0,0		
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrA			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	134,5	-53,6	-2,3	0,0	-0,2	0,0	56,8		0,0		
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	302,5	-60,6	-3,9	-6,3	-0,6	2,5	44,4		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	56,4	-46,0	0,0	-5,2	-0,1	0,0	50,6		0,0		
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	330,9	-61,4	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,1		0,0		
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	366,3	-62,3	-3,5	-19,7	-0,7	13,3	33,6		0,0		
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	334,8	-61,5	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	46,8		0,0		



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.14

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	330,9	-61,4	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,3		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	366,3	-62,3	-3,5	-19,7	-0,7	13,3	39,8		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	334,8	-61,5	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	53,0		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	236,1	-58,5	-2,7	0,0	-0,5	0,0	45,7		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	272,2	-59,7	-3,2	-18,6	-0,5	0,0	32,6		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	284,1	-60,1	-3,1	-15,7	-0,5	8,7	36,7		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	236,1	-58,5	-2,7	0,0	-0,5	0,0	51,1		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	272,2	-59,7	-3,2	-18,6	-0,5	0,0	38,0		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	284,1	-60,1	-3,1	-15,7	-0,5	8,7	42,1		0,0		
Immissionsort IO 06 - Gebäude 6 südost SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max VARSTRING dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 48 dB(A) LrTaR 55 dB(A) LTiR,max POPORTRAIT dB(A) LrTaR,max 74 dB(A)																					
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrTaR			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	136,8	-53,7	-2,4	0,0	-0,3	0,0	56,6	-6,0	0,0	0,0	50,5
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	330,7	-61,4	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	53,2	-8,4	0,0	0,0	44,8
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	330,7	-61,4	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	47,0	-8,4	0,0	0,0	44,6
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	232,0	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	45,9	-8,4	0,0	0,0	43,5
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	232,0	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,3	-8,4	0,0	0,0	42,9
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	48,5	-44,7	0,0	-1,0	-0,1	0,0	56,2	-13,8	0,0	0,0	42,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	45,3	-44,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	45,3	-44,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	42,3	-43,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	42,3	-43,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	46,4	-44,3	0,0	-1,4	-0,1	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	46,4	-44,3	0,0	-1,4	-0,1	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	325,9	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,5	-8,4	0,0	0,0	39,2
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	325,9	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,3	-8,4	0,0	0,0	39,0
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	72,4	-48,2	0,0	-4,9	-0,1	3,2	38,8	0,0	0,0	0,0	38,8
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	72,4	-48,2	0,0	-4,9	-0,1	3,2	38,8	0,0	0,0	0,0	38,8
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,8	0,0	0,0	37,5



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.15

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,8	0,0	0,0	37,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,0	0,0	0,0	36,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	47,3	-44,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	35,7	1,0	0,0	0,0	36,7
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2	36,6	-42,3	0,0	-3,8	-0,1	0,1	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2	36,6	-42,3	0,0	-3,8	-0,1	0,1	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	298,7	-60,5	-3,8	-6,1	-0,6	2,6	44,7	-8,4	0,0	0,0	36,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	50,8	-45,1	0,0	-4,1	-0,1	0,6	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	50,8	-45,1	0,0	-4,1	-0,1	0,6	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	282,3	-60,0	-3,0	-15,9	-0,5	8,9	36,7	-8,4	0,0	0,0	34,3
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	282,3	-60,0	-3,0	-15,9	-0,5	8,9	42,1	-8,4	0,0	0,0	33,7
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,8	0,0	0,0	33,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,8	0,0	0,0	33,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,0	0,0	0,0	32,7
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	67,3	-47,6	-0,2	-0,3	-0,1	0,8	31,7	1,0	0,0	0,0	32,7
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	363,0	-62,2	-3,5	-19,8	-0,7	13,7	40,2	-8,4	0,0	0,0	31,9
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	363,0	-62,2	-3,5	-19,8	-0,7	13,7	34,0	-8,4	0,0	0,0	31,7
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	268,9	-59,6	-3,2	-18,8	-0,5	0,0	32,5	-8,4	0,0	0,0	30,2
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	268,9	-59,6	-3,2	-18,8	-0,5	0,0	37,9	-8,4	0,0	0,0	29,6
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	46,9	-44,4	0,0	-3,9	-0,1	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	46,9	-44,4	0,0	-3,9	-0,1	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,8	0,0	0,0	21,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,8	0,0	0,0	21,7
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	77,8	-48,8	-0,7	-13,1	-0,2	1,9	32,2	-10,8	0,0	0,0	21,4
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,0	0,0	0,0	20,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	71,7	-48,1	-0,4	-13,2	-0,1	4,0	19,9	1,0	0,0	0,0	20,9
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	245,3	-58,8	-3,6	0,0	-0,5	0,2	23,9	-3,0	0,0	0,0	20,8
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	60,4	-46,6	0,0	-10,0	-0,1	2,2	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	60,4	-46,6	0,0	-10,0	-0,1	2,2	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,8	0,0	0,0	18,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,8	0,0	0,0	18,1



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.16

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,0	0,0	0,0	17,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	77,9	-48,8	-0,8	-15,5	-0,2	2,0	16,3	1,0	0,0	0,0	17,3
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	74,5	-48,4	-0,4	-12,3	-0,1	2,5	22,6	-6,0	0,0	0,0	16,6
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	245,3	-58,8	-3,6	0,0	-0,5	0,2	23,9		0,0		
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	74,5	-48,4	-0,4	-12,3	-0,1	2,5	22,6		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	77,8	-48,8	-0,7	-13,1	-0,2	1,9	32,2		0,0		
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrA			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	136,8	-53,7	-2,4	0,0	-0,3	0,0	56,6		0,0		
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	298,7	-60,5	-3,8	-6,1	-0,6	2,6	44,7		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	48,5	-44,7	0,0	-1,0	-0,1	0,0	56,2		0,0		
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	325,9	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,3		0,0		
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	363,0	-62,2	-3,5	-19,8	-0,7	13,7	34,0		0,0		
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	330,7	-61,4	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	47,0		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	325,9	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,5		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	363,0	-62,2	-3,5	-19,8	-0,7	13,7	40,2		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	330,7	-61,4	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	53,2		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	232,0	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	45,9		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	268,9	-59,6	-3,2	-18,8	-0,5	0,0	32,5		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	282,3	-60,0	-3,0	-15,9	-0,5	8,9	36,7		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	232,0	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,3		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	268,9	-59,6	-3,2	-18,8	-0,5	0,0	37,9		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	282,3	-60,0	-3,0	-15,9	-0,5	8,9	42,1		0,0		
Immissionsort IO 07 - Gebäude 6 nordost SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max VARSTRING dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 51 dB(A) LrTaR 55 dB(A) LTiR,max POPORTRAIT dB(A) LrTaR,max 74 dB(A)																					
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrTaR			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	157,6	-54,9	-2,8	-0,3	-0,3	0,0	54,6	-6,0	0,0	0,0	48,6
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	342,9	-61,7	-3,6	-2,0	-0,6	0,1	53,3	-8,4	0,0	0,0	45,0
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	342,9	-61,7	-3,6	-2,0	-0,6	0,1	47,1	-8,4	0,0	0,0	44,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2	35,0	-41,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0	43,5



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.17

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2	35,0	-41,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0	43,5
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	244,4	-58,8	-2,8	0,0	-0,5	0,0	45,3	-8,4	0,0	0,0	42,9
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2	35,5	-42,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	42,4	0,0	0,0	0,0	42,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2	35,5	-42,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	42,4	0,0	0,0	0,0	42,4
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	244,4	-58,8	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,7	-8,4	0,0	0,0	42,3
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,8	0,0	0,0	41,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,8	0,0	0,0	41,9
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	51,2	-45,2	0,0	-2,9	-0,1	1,3	55,2	-13,8	0,0	0,0	41,4
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,0	0,0	0,0	41,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	29,3	-40,3	0,0	0,0	-0,1	1,6	40,2	1,0	0,0	0,0	41,1
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2	34,7	-41,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2	34,7	-41,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	61,0	-46,7	0,0	-4,6	-0,1	2,7	40,1	0,0	0,0	0,0	40,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	61,0	-46,7	0,0	-4,6	-0,1	2,7	40,1	0,0	0,0	0,0	40,1
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	60,4	-46,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	60,4	-46,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2	36,4	-42,2	0,0	-3,8	-0,1	0,6	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2	36,4	-42,2	0,0	-3,8	-0,1	0,6	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	336,0	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,2	-8,4	0,0	0,0	38,8
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	336,0	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,0	-8,4	0,0	0,0	38,6
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	311,6	-60,9	-3,9	-5,6	-0,6	2,5	44,7	-8,4	0,0	0,0	36,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,8	0,0	0,0	36,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,8	0,0	0,0	36,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,0	0,0	0,0	35,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,4	-44,7	0,0	-0,1	-0,1	0,4	34,5	1,0	0,0	0,0	35,5
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	298,7	-60,5	-3,1	-16,1	-0,6	8,8	35,8	-8,4	0,0	0,0	33,4
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	298,7	-60,5	-3,1	-16,1	-0,6	8,8	41,2	-8,4	0,0	0,0	32,8
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	376,9	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	13,6	39,8	-8,4	0,0	0,0	31,5
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	376,9	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	13,6	33,6	-8,4	0,0	0,0	31,3



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.18

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2	32,6	-41,2	0,0	-5,0	-0,1	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2	32,6	-41,2	0,0	-5,0	-0,1	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	282,9	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	32,1	-8,4	0,0	0,0	29,7
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	282,9	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	37,5	-8,4	0,0	0,0	29,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,8	0,0	0,0	28,8
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,8	0,0	0,0	28,8
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,0	0,0	0,0	28,0
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	55,7	-45,9	0,0	-7,2	-0,1	2,4	27,0	1,0	0,0	0,0	28,0
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	62,6	-46,9	0,0	-10,1	-0,1	2,4	38,2	-10,8	0,0	0,0	27,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,8	0,0	0,0	23,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,8	0,0	0,0	23,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,0	0,0	0,0	22,8
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	64,1	-47,1	-0,1	-13,9	-0,1	3,5	21,8	1,0	0,0	0,0	22,8
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	58,5	-46,3	0,0	-8,8	-0,1	1,8	28,1	-6,0	0,0	0,0	22,0
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	257,8	-59,2	-3,7	0,0	-0,5	0,3	23,4	-3,0	0,0	0,0	20,4
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	51,0	-45,1	0,0	-10,5	-0,1	1,1	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	51,0	-45,1	0,0	-10,5	-0,1	1,1	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	257,8	-59,2	-3,7	0,0	-0,5	0,3	23,4		0,0	0,0	20,4
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	58,5	-46,3	0,0	-8,8	-0,1	1,8	28,1		0,0	0,0	22,0
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	62,6	-46,9	0,0	-10,1	-0,1	2,4	38,2		0,0	0,0	27,4
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrA			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	157,6	-54,9	-2,8	-0,3	-0,3	0,0	54,6		0,0	0,0	54,6
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	311,6	-60,9	-3,9	-5,6	-0,6	2,5	44,7		0,0	0,0	44,7
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	51,2	-45,2	0,0	-2,9	-0,1	1,3	55,2		0,0	0,0	55,2
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	336,0	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,0		0,0	0,0	41,0
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	376,9	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	13,6	33,6		0,0	0,0	33,6
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	342,9	-61,7	-3,6	-2,0	-0,6	0,1	47,1		0,0	0,0	47,1
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	336,0	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,2		0,0	0,0	47,2
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	376,9	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	13,6	39,8		0,0	0,0	39,8
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	342,9	-61,7	-3,6	-2,0	-0,6	0,1	53,3		0,0	0,0	53,3



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.19

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	244,4	-58,8	-2,8	0,0	-0,5	0,0	45,3		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	282,9	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	32,1		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	298,7	-60,5	-3,1	-16,1	-0,6	8,8	35,8		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	244,4	-58,8	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,7		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	282,9	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	37,5		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	298,7	-60,5	-3,1	-16,1	-0,6	8,8	41,2		0,0		
Immissionsort IO 08 - Gebäude 6 nord SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max VARSTRING dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 49 dB(A) LrTaR 51 dB(A) LTiR,max POPORTRAIT dB(A) LTaR,max 65 dB(A)																					
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,8	0,0	0,0	41,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,8	0,0	0,0	41,7
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrTaR			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	351,4	-61,9	-3,6	-5,6	-0,7	0,1	49,4	-8,4	0,0	0,0	41,0
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,0	0,0	0,0	40,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	30,7	-40,7	0,0	0,0	-0,1	1,8	39,9	1,0	0,0	0,0	40,9
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrTaR			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	351,4	-61,9	-3,6	-5,6	-0,7	0,1	43,2	-8,4	0,0	0,0	40,8
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrA			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	43,2	-43,7	0,0	-0,5	-0,1	0,0	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche	LrTaR			68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	43,2	-43,7	0,0	-0,5	-0,1	0,0	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrTaR			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	162,6	-55,2	-2,9	-9,3	-0,3	0,0	45,2	-6,0	0,0	0,0	39,2
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	41,3	-43,3	0,0	-3,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	41,3	-43,3	0,0	-3,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrA			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	66,8	-47,5	0,0	-4,8	-0,1	2,7	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	66,8	-47,5	0,0	-4,8	-0,1	2,7	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	253,0	-59,1	-2,8	-3,8	-0,5	0,0	41,1	-8,4	0,0	0,0	38,7
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	253,0	-59,1	-2,8	-3,8	-0,5	0,0	46,5	-8,4	0,0	0,0	38,1
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrA			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	41,5	-43,3	0,0	-4,5	-0,1	0,6	37,3	0,0	0,0	0,0	37,3
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche	LrTaR			76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	41,5	-43,3	0,0	-4,5	-0,1	0,6	37,3	0,0	0,0	0,0	37,3
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	344,8	-61,7	-3,4	-2,3	-0,7	0,0	44,6	-8,4	0,0	0,0	36,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,8	0,0	0,0	36,2
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrA			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,8	0,0	0,0	36,2



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.20

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	344,8	-61,7	-3,4	-2,3	-0,7	0,0	38,4	-8,4	0,0	0,0	36,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,0	0,0	0,0	35,4
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	48,1	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,1	34,4	1,0	0,0	0,0	35,4
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrTaR			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	320,1	-61,1	-3,9	-9,1	-0,6	2,8	41,3	-8,4	0,0	0,0	33,0
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrA			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	43,2	-43,7	0,0	-6,8	-0,1	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche	LrTaR			74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	43,2	-43,7	0,0	-6,8	-0,1	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrTaR			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	306,3	-60,7	-3,2	-19,7	-0,6	8,4	31,4	-8,4	0,0	0,0	29,1
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrTaR			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	66,1	-47,4	-0,1	-7,8	-0,1	2,0	39,6	-10,8	0,0	0,0	28,8
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrTaR			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	291,1	-60,3	-3,3	-19,6	-0,6	0,0	30,9	-8,4	0,0	0,0	28,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,8	0,0	0,0	28,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrA			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,8	0,0	0,0	28,5
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrTaR			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	306,3	-60,7	-3,2	-19,7	-0,6	8,4	36,8	-8,4	0,0	0,0	28,5
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrA			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	37,7	-42,5	0,0	-6,6	-0,1	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche	LrTaR			70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	37,7	-42,5	0,0	-6,6	-0,1	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrTaR			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	291,1	-60,3	-3,3	-19,6	-0,6	0,0	36,3	-8,4	0,0	0,0	27,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,0	0,0	0,0	27,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	58,7	-46,4	0,0	-6,6	-0,1	2,0	26,7	1,0	0,0	0,0	27,7
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrTaR			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	59,8	-46,5	0,0	-13,9	-0,1	0,0	41,4	-13,8	0,0	0,0	27,6
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrA			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	68,1	-47,7	0,0	-11,2	-0,1	0,0	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche	LrTaR			73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	68,1	-47,7	0,0	-11,2	-0,1	0,0	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrTaR			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	385,2	-62,7	-3,5	-19,9	-0,7	7,7	33,5	-8,4	0,0	0,0	25,1
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrTaR			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	385,2	-62,7	-3,5	-19,9	-0,7	7,7	27,3	-8,4	0,0	0,0	24,9
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,8	0,0	0,0	24,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrA			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,8	0,0	0,0	24,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,0	0,0	0,0	23,8
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz	LrTaR			55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	68,5	-47,7	-0,2	-12,6	-0,1	3,9	22,8	1,0	0,0	0,0	23,8
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrTaR			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	61,5	-46,8	0,0	-7,7	-0,1	1,7	28,6	-6,0	0,0	0,0	22,5
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrA			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	57,6	-46,2	0,0	-11,4	-0,1	1,5	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
10 Bogenschießen Personen	Fläche	LrTaR			55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	57,6	-46,2	0,0	-11,4	-0,1	1,5	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.21

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5014

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 3

Quelle	Quellentyp	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
10 Parkplatz	Parkplatz	LrTaR			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	266,6	-59,5	-3,7	-3,8	-0,5	0,3	19,2	-3,0	0,0	0,0	16,2
10 Parkplatz	Parkplatz	LrA			52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	266,6	-59,5	-3,7	-3,8	-0,5	0,3	19,2		0,0		
5 Transporter Fahrstraße	Linie	LrA			60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	61,5	-46,8	0,0	-7,7	-0,1	1,7	28,6		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie	LrA			72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	66,1	-47,4	-0,1	-7,8	-0,1	2,0	39,6		0,0		
5 Kunstrasenplatz 1 (500 Zuschauer)	Fläche	LrA			71,4	109,9	7056,7	0,0	0,0	3	162,6	-55,2	-2,9	-9,3	-0,3	0,0	45,2		0,0		
8 Stadion-Spielfeld	Fläche	LrA			71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	320,1	-61,1	-3,9	-9,1	-0,6	2,8	41,3		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche	LrA			88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	59,8	-46,5	0,0	-13,9	-0,1	0,0	41,4		0,0		
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	344,8	-61,7	-3,4	-2,3	-0,7	0,0	38,4		0,0		
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche	LrA			76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	385,2	-62,7	-3,5	-19,9	-0,7	7,7	27,3		0,0		
Gegentribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche	LrA			76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	351,4	-61,9	-3,6	-5,6	-0,7	0,1	43,2		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	344,8	-61,7	-3,4	-2,3	-0,7	0,0	44,6		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche	LrA			83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	385,2	-62,7	-3,5	-19,9	-0,7	7,7	33,5		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche	LrA			83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	351,4	-61,9	-3,6	-5,6	-0,7	0,1	49,4		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche	LrA			76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	253,0	-59,1	-2,8	-3,8	-0,5	0,0	41,1		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche	LrA			76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	291,1	-60,3	-3,3	-19,6	-0,6	0,0	30,9		0,0		
Haupttribüne Lautsprecher-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche	LrA			76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	306,3	-60,7	-3,2	-19,7	-0,6	8,4	31,4		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	253,0	-59,1	-2,8	-3,8	-0,5	0,0	46,5		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche	LrA			81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	291,1	-60,3	-3,3	-19,6	-0,6	0,0	36,3		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche	LrA			81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	306,3	-60,7	-3,2	-19,7	-0,6	8,4	36,8		0,0		



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 12.22

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Immissionsort	SW	HR	Nutz ung	RW, TaR dB(A)	Lr TaR dB(A)	LrTaR diff dB	RW, A dB(A)	Lr A dB(A)	LrA diff dB	RW,TaR max dB(A)	LTaR max dB(A)
IO 08 - Gebäude 6 nord	4.OG	N	WA	65	51	-14	60	49	-11	85	65
IO 07 - Gebäude 6 nordost	4.OG	O	WA	65	54	-11	60	51	-9	85	74
IO 06 - Gebäude 6 südost	4.OG	O	WA	65	53	-12	60	48	-12	85	74
IO 05 - Gebäude 6 süd	4.OG	S	WA	65	51	-14	60	42	-18	85	68
IO 04 - Gebäude 8 ost	4.OG	O	WA	65	51	-14	60	44	-16	85	69
IO 03 - Gebäude 8 süd	4.OG	S	WA	65	50	-15	60	38	-22	85	60
IO 02 - Gebäude 7 ost	4.OG	O	WA	65	49	-16	60	32	-28	85	60
IO 01 - Gebäude 7 süd	4.OG	S	WA	65	49	-16	60	32	-28	85	59



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.1

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
SW		Stockwerk
HR		Richtung
Nutz ung		Gebietsnutzung
RW, TaR	dB(A)	Richtwert tags a.R.
Lr TaR	dB(A)	Beurteilungspegel tags a.R.
LrTaR diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrTaR
RW, A	dB(A)	Richtwert abends
Lr A	dB(A)	Beurteilungspegel abends
LrA diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrA
RW, TaR max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel tags a.R.
LrTaR max	dB(A)	Maximalpegel tags a.R.



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.2

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	41,3	-43,3	0,0	-3,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	41,3	-43,3	0,0	-3,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrA		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	43,2	-43,7	0,0	-0,5	-0,1	0,0	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrTaR		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	43,2	-43,7	0,0	-0,5	-0,1	0,0	40,3	0,0	0,0	0,0	40,3
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	43,2	-43,7	0,0	-6,8	-0,1	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	43,2	-43,7	0,0	-6,8	-0,1	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	32,0
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrA		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	68,1	-47,7	0,0	-11,2	-0,1	0,0	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	68,1	-47,7	0,0	-11,2	-0,1	0,0	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	37,7	-42,5	0,0	-6,6	-0,1	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	37,7	-42,5	0,0	-6,6	-0,1	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	28,3
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	344,8	-61,7	-3,4	-2,3	-0,7	0,0	38,4	0,0	0,0	0,0	38,4
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	344,8	-61,7	-3,4	-2,3	-0,7	0,0	38,4	-10,8	0,0	0,0	33,6
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	385,2	-62,7	-3,5	-19,9	-0,7	7,7	27,3	0,0	0,0	0,0	22,5
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	385,2	-62,7	-3,5	-19,9	-0,7	7,7	27,3	-10,8	0,0	0,0	22,5
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrA		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	351,4	-61,9	-3,6	-5,6	-0,7	0,1	43,2	0,0	0,0	0,0	38,4
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrTaR		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	351,4	-61,9	-3,6	-5,6	-0,7	0,1	43,2	-10,8	0,0	0,0	38,4
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	344,8	-61,7	-3,4	-2,3	-0,7	0,0	44,6	0,0	0,0	0,0	36,3
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	344,8	-61,7	-3,4	-2,3	-0,7	0,0	44,6	-8,4	0,0	0,0	36,3
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	385,2	-62,7	-3,5	-19,9	-0,7	7,7	33,5	0,0	0,0	0,0	25,1
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	385,2	-62,7	-3,5	-19,9	-0,7	7,7	33,5	-8,4	0,0	0,0	25,1
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrA		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	351,4	-61,9	-3,6	-5,6	-0,7	0,1	49,4	0,0	0,0	0,0	41,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrTaR		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	351,4	-61,9	-3,6	-5,6	-0,7	0,1	49,4	-8,4	0,0	0,0	41,0
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrA		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	253,0	-59,1	-2,8	-3,8	-0,5	0,0	41,1	0,0	0,0	0,0	36,3
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	253,0	-59,1	-2,8	-3,8	-0,5	0,0	41,1	-10,8	0,0	0,0	36,3
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrA		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	291,1	-60,3	-3,3	-19,6	-0,6	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	26,1
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrTaR		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	291,1	-60,3	-3,3	-19,6	-0,6	0,0	30,9	-10,8	0,0	0,0	26,1
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrA		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	306,3	-60,7	-3,2	-19,7	-0,6	8,4	31,4	0,0	0,0	0,0	26,6
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	306,3	-60,7	-3,2	-19,7	-0,6	8,4	31,4	-10,8	0,0	0,0	26,6
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	253,0	-59,1	-2,8	-3,8	-0,5	0,0	46,5	0,0	0,0	0,0	38,1
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	253,0	-59,1	-2,8	-3,8	-0,5	0,0	46,5	-8,4	0,0	0,0	38,1
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrA		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	291,1	-60,3	-3,3	-19,6	-0,6	0,0	36,3	0,0	0,0	0,0	27,9
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrTaR		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	291,1	-60,3	-3,3	-19,6	-0,6	0,0	36,3	-8,4	0,0	0,0	27,9
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	306,3	-60,7	-3,2	-19,7	-0,6	8,4	36,8	0,0	0,0	0,0	27,9
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	306,3	-60,7	-3,2	-19,7	-0,6	8,4	36,8	0,0	0,0	0,0	27,9



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.4

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Quelle	Quellentyp	Li	Zeit	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	LS	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	bereich	dB	dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrTaR		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	2	36,4	-42,2	0,0	-3,8	-0,1	0,6	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2	35,0	-41,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0	43,5
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	2	35,0	-41,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0	43,5
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrA		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2	35,5	-42,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	42,4	0,0	0,0	0,0	42,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrTaR		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	2	35,5	-42,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	42,4	0,0	0,0	0,0	42,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2	34,7	-41,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2	34,7	-41,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrA		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	60,4	-46,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	60,4	-46,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	39,1	0,0	0,0	0,0	39,1
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2	32,6	-41,2	0,0	-5,0	-0,1	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	2	32,6	-41,2	0,0	-5,0	-0,1	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	31,0
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	336,0	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,0	-10,8	0,0	0,0	36,2
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	336,0	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,0	-10,8	0,0	0,0	36,2
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	376,9	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	13,6	33,6	0,0	0,0	0,0	28,8
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	376,9	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	13,6	33,6	-10,8	0,0	0,0	28,8
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrA		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	342,9	-61,7	-3,6	-2,0	-0,6	0,1	47,1	0,0	0,0	0,0	42,3
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrTaR		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	342,9	-61,7	-3,6	-2,0	-0,6	0,1	47,1	-10,8	0,0	0,0	42,3
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	336,0	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,2	0,0	0,0	0,0	38,8
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	336,0	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,2	-8,4	0,0	0,0	38,8
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	376,9	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	13,6	39,8	0,0	0,0	0,0	31,5
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	376,9	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	13,6	39,8	-8,4	0,0	0,0	31,5
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrA		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	342,9	-61,7	-3,6	-2,0	-0,6	0,1	53,3	0,0	0,0	0,0	45,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrTaR		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	342,9	-61,7	-3,6	-2,0	-0,6	0,1	53,3	-8,4	0,0	0,0	45,0
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrA		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	244,4	-58,8	-2,8	0,0	-0,5	0,0	45,3	0,0	0,0	0,0	40,5
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	244,4	-58,8	-2,8	0,0	-0,5	0,0	45,3	-10,8	0,0	0,0	40,5
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrA		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	282,9	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	32,1	0,0	0,0	0,0	27,3
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrTaR		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	282,9	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	32,1	-10,8	0,0	0,0	27,3
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrA		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	298,7	-60,5	-3,1	-16,1	-0,6	8,8	35,8	0,0	0,0	0,0	31,0
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	298,7	-60,5	-3,1	-16,1	-0,6	8,8	35,8	-10,8	0,0	0,0	31,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	244,4	-58,8	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,7	0,0	0,0	0,0	42,3
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	244,4	-58,8	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,7	-8,4	0,0	0,0	42,3
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrA		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	282,9	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	37,5	0,0	0,0	0,0	29,1
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrTaR		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	282,9	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	37,5	-8,4	0,0	0,0	29,1



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.6

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrA		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	50,8	-45,1	0,0	-4,1	-0,1	0,6	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrTaR		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	50,8	-45,1	0,0	-4,1	-0,1	0,6	36,1	0,0	0,0	0,0	36,1
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	46,4	-44,3	0,0	-1,4	-0,1	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	46,4	-44,3	0,0	-1,4	-0,1	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrA		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	42,3	-43,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrTaR		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	42,3	-43,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2	36,6	-42,3	0,0	-3,8	-0,1	0,1	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	2	36,6	-42,3	0,0	-3,8	-0,1	0,1	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrA		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	45,3	-44,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	45,3	-44,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	41,4
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	46,9	-44,4	0,0	-3,9	-0,1	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	46,9	-44,4	0,0	-3,9	-0,1	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,3
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	325,9	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,3		0,0		
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	325,9	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,3	-10,8	0,0	0,0	36,5
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	363,0	-62,2	-3,5	-19,8	-0,7	13,7	34,0		0,0		
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	363,0	-62,2	-3,5	-19,8	-0,7	13,7	34,0	-10,8	0,0	0,0	29,2
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrA		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	330,7	-61,4	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	47,0		0,0		
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrTaR		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	330,7	-61,4	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	47,0	-10,8	0,0	0,0	42,2
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	325,9	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,5		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	325,9	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,5	-8,4	0,0	0,0	39,2
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	363,0	-62,2	-3,5	-19,8	-0,7	13,7	40,2		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	363,0	-62,2	-3,5	-19,8	-0,7	13,7	40,2	-8,4	0,0	0,0	31,9
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrA		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	330,7	-61,4	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	53,2		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrTaR		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	330,7	-61,4	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	53,2	-8,4	0,0	0,0	44,8
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrA		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	232,0	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	45,9		0,0		
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	232,0	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	45,9	-10,8	0,0	0,0	41,1
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrA		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	268,9	-59,6	-3,2	-18,8	-0,5	0,0	32,5		0,0		
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrTaR		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	268,9	-59,6	-3,2	-18,8	-0,5	0,0	32,5	-10,8	0,0	0,0	27,7
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrA		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	282,3	-60,0	-3,0	-15,9	-0,5	8,9	36,7		0,0		
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	282,3	-60,0	-3,0	-15,9	-0,5	8,9	36,7	-10,8	0,0	0,0	31,9
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	232,0	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,3		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	232,0	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,3	-8,4	0,0	0,0	42,9
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrA		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	268,9	-59,6	-3,2	-18,8	-0,5	0,0	37,9		0,0		



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.8

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Quelle	Quellentyp	Li	Zeit	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	LS	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	bereich	dB	dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	80,5	-49,1	0,0	-11,1	-0,2	3,9	32,5	0,0	0,0	0,0	32,5
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrA		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	58,4	-46,3	0,0	-11,5	-0,1	0,5	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrTaR		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	58,4	-46,3	0,0	-11,5	-0,1	0,5	27,3	0,0	0,0	0,0	27,3
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	54,5	-45,7	0,0	-11,1	-0,1	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	54,5	-45,7	0,0	-11,1	-0,1	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	28,8
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrA		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	50,7	-45,1	0,0	-10,1	-0,1	0,0	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrTaR		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	50,7	-45,1	0,0	-10,1	-0,1	0,0	29,4	0,0	0,0	0,0	29,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	45,0	-44,1	0,0	-11,7	-0,1	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	45,0	-44,1	0,0	-11,7	-0,1	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrA		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	49,2	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	49,2	-44,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	54,5	-45,7	0,0	-13,4	-0,1	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	54,5	-45,7	0,0	-13,4	-0,1	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	330,9	-61,4	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,1	0,0	0,0	0,0	36,4
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	330,9	-61,4	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,1	-10,8	0,0	0,0	36,4
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	366,3	-62,3	-3,5	-19,7	-0,7	13,3	33,6	0,0	0,0	0,0	28,9
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	366,3	-62,3	-3,5	-19,7	-0,7	13,3	33,6	-10,8	0,0	0,0	28,9
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrA		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	334,8	-61,5	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	46,8	0,0	0,0	0,0	42,0
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrTaR		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	334,8	-61,5	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	46,8	-10,8	0,0	0,0	42,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	330,9	-61,4	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,3	0,0	0,0	0,0	39,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	330,9	-61,4	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,3	-8,4	0,0	0,0	39,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	366,3	-62,3	-3,5	-19,7	-0,7	13,3	39,8	0,0	0,0	0,0	31,5
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	366,3	-62,3	-3,5	-19,7	-0,7	13,3	39,8	-8,4	0,0	0,0	31,5
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrA		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	334,8	-61,5	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	53,0	0,0	0,0	0,0	44,6
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrTaR		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	334,8	-61,5	-3,5	-2,5	-0,6	0,1	53,0	-8,4	0,0	0,0	44,6
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrA		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	236,1	-58,5	-2,7	0,0	-0,5	0,0	45,7	0,0	0,0	0,0	40,9
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	236,1	-58,5	-2,7	0,0	-0,5	0,0	45,7	-10,8	0,0	0,0	40,9
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrA		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	272,2	-59,7	-3,2	-18,6	-0,5	0,0	32,6	0,0	0,0	0,0	27,8
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrTaR		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	272,2	-59,7	-3,2	-18,6	-0,5	0,0	32,6	-10,8	0,0	0,0	27,8
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrA		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	284,1	-60,1	-3,1	-15,7	-0,5	8,7	36,7	0,0	0,0	0,0	31,9
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	284,1	-60,1	-3,1	-15,7	-0,5	8,7	36,7	-10,8	0,0	0,0	31,9
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	236,1	-58,5	-2,7	0,0	-0,5	0,0	51,1	0,0	0,0	0,0	42,7
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	236,1	-58,5	-2,7	0,0	-0,5	0,0	51,1	-8,4	0,0	0,0	42,7



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.10

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrA		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	272,2	-59,7	-3,2	-18,6	-0,5	0,0	38,0		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrTaR		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	272,2	-59,7	-3,2	-18,6	-0,5	0,0	38,0	-8,4	0,0	0,0	29,7
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	284,1	-60,1	-3,1	-15,7	-0,5	8,7	42,1		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	284,1	-60,1	-3,1	-15,7	-0,5	8,7	42,1	-8,4	0,0	0,0	33,7
Immissionsort IO 04 - Gebäude 8 ost SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max CLMAROON dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 44 dB(A) LrTaR 51 dB(A) LTiR,max CLOLIVE dB(A) LrTaR,max 69 dB(A)																					
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,8	0,0	0,0	25,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,0	0,0	0,0	24,3
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,8	0,0	0,0	25,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	84,5	-49,5	-1,2	-9,7	-0,2	4,9	23,3	1,0	0,0	0,0	24,3
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,8	0,0	0,0	16,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,0	0,0	0,0	16,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,8	0,0	0,0	16,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	104,7	-51,4	-2,0	-10,7	-0,2	0,3	15,1	1,0	0,0	0,0	16,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,8	0,0	0,0	13,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,0	0,0	0,0	13,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,8	0,0	0,0	13,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	109,2	-51,8	-2,1	-14,2	-0,2	2,7	12,2	1,0	0,0	0,0	13,1
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,8	0,0	0,0	14,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,0	0,0	0,0	13,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,8	0,0	0,0	14,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	114,3	-52,2	-2,3	-15,2	-0,2	2,8	12,5	1,0	0,0	0,0	13,5
10 Parkplatz	Parkplatz		LrA		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	241,6	-58,7	-3,6	0,0	-0,5	0,2	23,9		0,0		
10 Parkplatz	Parkplatz		LrTaR		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	241,6	-58,7	-3,6	0,0	-0,5	0,2	23,9	-4,8	0,0	0,0	19,2
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrA		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	111,7	-52,0	-2,1	-12,9	-0,2	1,6	15,9		0,0		
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrTaR		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	111,7	-52,0	-2,1	-12,9	-0,2	1,6	15,9	-6,0	0,0	0,0	9,9
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrA		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	114,7	-52,2	-2,2	-13,2	-0,2	1,8	27,1		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrTaR		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	114,7	-52,2	-2,2	-13,2	-0,2	1,8	27,1	-10,8	0,0	0,0	16,3
8 Stadion-Spielfeld	Fläche		LrA		71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	289,2	-60,2	-3,8	-7,4	-0,5	2,6	43,8		0,0		
8 Stadion-Spielfeld	Fläche		LrTaR		71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	289,2	-60,2	-3,8	-7,4	-0,5	2,6	43,8	-6,0	0,0	0,0	37,8
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrA		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	94,5	-50,5	-1,4	-8,9	-0,2	0,6	14,4		0,0	0,0	14,4
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrTaR		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	94,5	-50,5	-1,4	-8,9	-0,2	0,6	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrA		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	73,2	-48,3	-0,2	-2,1	-0,1	0,6	51,8		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrTaR		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	73,2	-48,3	-0,2	-2,1	-0,1	0,6	51,8	-13,8	0,0	0,0	38,0



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.11

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrA		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	107,5	-51,6	-0,9	-4,1	-0,2	4,1	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	107,5	-51,6	-0,9	-4,1	-0,2	4,1	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrA		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	87,9	-49,9	0,0	-4,7	-0,2	0,6	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrTaR		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	87,9	-49,9	0,0	-4,7	-0,2	0,6	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	83,1	-49,4	0,0	-4,3	-0,2	0,4	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	83,1	-49,4	0,0	-4,3	-0,2	0,4	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrA		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	76,4	-48,7	0,0	-3,6	-0,1	2,5	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrTaR		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	76,4	-48,7	0,0	-3,6	-0,1	2,5	35,0	0,0	0,0	0,0	35,0
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	68,2	-47,7	0,0	-5,4	-0,1	0,2	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	68,2	-47,7	0,0	-5,4	-0,1	0,2	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrA		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	48,0	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	48,0	-44,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	41,0
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	84,1	-49,5	0,0	-4,8	-0,2	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	84,1	-49,5	0,0	-4,8	-0,2	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	23,4
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	323,3	-61,2	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,4	0,0	0,0	0,0	36,6
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	323,3	-61,2	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,4	-10,8	0,0	0,0	36,6
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	351,1	-61,9	-3,4	-19,8	-0,7	8,1	28,9	0,0	0,0	0,0	24,1
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	351,1	-61,9	-3,4	-19,8	-0,7	8,1	28,9	-10,8	0,0	0,0	24,1
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrA		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	323,1	-61,2	-3,5	-3,4	-0,6	0,0	46,2	0,0	0,0	0,0	41,4
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrTaR		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	323,1	-61,2	-3,5	-3,4	-0,6	0,0	46,2	-10,8	0,0	0,0	41,4
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	323,3	-61,2	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,6	0,0	0,0	0,0	39,2
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	323,3	-61,2	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,6	-8,4	0,0	0,0	39,2
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	351,1	-61,9	-3,4	-19,8	-0,7	8,1	35,1	0,0	0,0	0,0	26,7
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	351,1	-61,9	-3,4	-19,8	-0,7	8,1	35,1	-8,4	0,0	0,0	26,7
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrA		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	323,1	-61,2	-3,5	-3,4	-0,6	0,0	52,4	0,0	0,0	0,0	44,1
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrTaR		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	323,1	-61,2	-3,5	-3,4	-0,6	0,0	52,4	-8,4	0,0	0,0	44,1
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrA		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	225,2	-58,0	-2,6	0,0	-0,4	0,0	46,2	0,0	0,0	0,0	41,4
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	225,2	-58,0	-2,6	0,0	-0,4	0,0	46,2	-10,8	0,0	0,0	41,4
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrA		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	257,7	-59,2	-3,1	-18,9	-0,5	0,0	32,9	0,0	0,0	0,0	28,1
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrTaR		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	257,7	-59,2	-3,1	-18,9	-0,5	0,0	32,9	-10,8	0,0	0,0	28,1
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrA		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	264,2	-59,4	-2,9	-15,1	-0,5	8,5	37,8	0,0	0,0	0,0	33,0
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	264,2	-59,4	-2,9	-15,1	-0,5	8,5	37,8	-10,8	0,0	0,0	33,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	225,2	-58,0	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,6	0,0	0,0	0,0	33,0



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.12

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	225,2	-58,0	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,6	-8,4	0,0	0,0	43,3
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrA		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	257,7	-59,2	-3,1	-18,9	-0,5	0,0	38,3		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrTaR		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	257,7	-59,2	-3,1	-18,9	-0,5	0,0	38,3	-8,4	0,0	0,0	29,9
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	264,2	-59,4	-2,9	-15,1	-0,5	8,5	43,2		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	264,2	-59,4	-2,9	-15,1	-0,5	8,5	43,2	-8,4	0,0	0,0	34,8
Immissionsort IO 03 - Gebäude 8 süd SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max CLMAROON dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 38 dB(A) LrTaR 50 dB(A) LTiR,max CLOLIVE dB(A) LTaR,max 60 dB(A)																					
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,8	0,0	0,0	14,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,0	0,0	0,0	13,4
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,8	0,0	0,0	14,2
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	90,5	-50,1	-1,5	-19,6	-0,2	4,7	12,4	1,0	0,0	0,0	13,4
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,8	0,0	0,0	9,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,0	0,0	0,0	8,7
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,8	0,0	0,0	9,5
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	110,2	-51,8	-2,1	-17,5	-0,2	0,5	7,8	1,0	0,0	0,0	8,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,8	0,0	0,0	9,0
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,0	0,0	0,0	8,2
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,8	0,0	0,0	9,0
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	116,0	-52,3	-2,3	-19,4	-0,2	3,6	7,2	1,0	0,0	0,0	8,2
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,8	0,0	0,0	10,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,0	0,0	0,0	9,6
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,8	0,0	0,0	10,4
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	121,8	-52,7	-2,4	-19,7	-0,2	4,1	8,6	1,0	0,0	0,0	9,6
10 Parkplatz	Parkplatz		LrA		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	248,1	-58,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	23,5		0,0		
10 Parkplatz	Parkplatz		LrTaR		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	248,1	-58,9	-3,6	0,0	-0,5	0,0	23,5	-4,8	0,0	0,0	18,8
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrA		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	118,8	-52,5	-2,3	-18,2	-0,2	2,5	10,8		0,0		
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrTaR		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	118,8	-52,5	-2,3	-18,2	-0,2	2,5	10,8	-6,0	0,0	0,0	4,7
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrA		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	122,0	-52,7	-2,4	-18,2	-0,2	2,9	22,4		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrTaR		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	122,0	-52,7	-2,4	-18,2	-0,2	2,9	22,4	-10,8	0,0	0,0	11,6
8 Stadion-Spielfeld	Fläche		LrA		71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	294,0	-60,4	-3,8	-7,7	-0,6	2,6	43,4		0,0		
8 Stadion-Spielfeld	Fläche		LrTaR		71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	294,0	-60,4	-3,8	-7,7	-0,6	2,6	43,4	-6,0	0,0	0,0	37,4
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrA		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	102,4	-51,2	-1,7	-15,2	-0,2	0,6	7,0		0,0	0,0	7,0
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrTaR		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	102,4	-51,2	-1,7	-15,2	-0,2	0,6	7,0		0,0	0,0	7,0
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrA		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	-0,8	-9,6	-0,2	0,7	42,9		0,0		



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.13

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Quelle	Quellentyp	Li	Zeit	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Is	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	bereich	dB	dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrTaR		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	-0,8	-9,6	-0,2	0,7	42,9	-13,8	0,0	0,0	29,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrA		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	115,5	-52,2	-1,2	-9,5	-0,2	4,0	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	115,5	-52,2	-1,2	-9,5	-0,2	4,0	29,8	0,0	0,0	0,0	29,8
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrA		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	95,1	-50,6	-0,3	-10,1	-0,2	0,6	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrTaR		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	95,1	-50,6	-0,3	-10,1	-0,2	0,6	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	90,9	-50,2	-0,1	-10,1	-0,2	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	90,9	-50,2	-0,1	-10,1	-0,2	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	25,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrA		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	84,7	-49,6	0,0	-10,1	-0,2	2,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrTaR		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	84,7	-49,6	0,0	-10,1	-0,2	2,4	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	76,3	-48,6	0,0	-11,9	-0,1	0,4	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	76,3	-48,6	0,0	-11,9	-0,1	0,4	22,6	0,0	0,0	0,0	22,6
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrA		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	56,2	-46,0	0,0	-4,4	-0,1	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	56,2	-46,0	0,0	-4,4	-0,1	0,0	35,3	0,0	0,0	0,0	35,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	91,2	-50,2	-0,1	-12,2	-0,2	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	91,2	-50,2	-0,1	-12,2	-0,2	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	329,3	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,2	0,0	0,0	0,0	36,4
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	329,3	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	41,2	-10,8	0,0	0,0	36,4
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	29,2	0,0	0,0	0,0	24,4
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	29,2	-10,8	0,0	0,0	24,4
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrA		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	328,2	-61,3	-3,5	-3,6	-0,6	0,0	45,9	0,0	0,0	0,0	41,1
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrTaR		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	328,2	-61,3	-3,5	-3,6	-0,6	0,0	45,9	-10,8	0,0	0,0	41,1
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	329,3	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,4	0,0	0,0	0,0	39,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	329,3	-61,3	-3,3	0,0	-0,6	0,0	47,4	-8,4	0,0	0,0	39,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseite	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	35,4	0,0	0,0	0,0	27,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseite	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	355,2	-62,0	-3,4	-19,8	-0,7	8,6	35,4	-8,4	0,0	0,0	27,0
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrA		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	328,2	-61,3	-3,5	-3,6	-0,6	0,0	52,1	0,0	0,0	0,0	43,7
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrTaR		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	328,2	-61,3	-3,5	-3,6	-0,6	0,0	52,1	-8,4	0,0	0,0	43,7
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrA		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	230,7	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	45,9	0,0	0,0	0,0	41,2
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	230,7	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	45,9	-10,8	0,0	0,0	41,2
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrA		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	262,1	-59,4	-3,2	-18,9	-0,5	0,0	32,7	0,0	0,0	0,0	27,9
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrTaR		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	262,1	-59,4	-3,2	-18,9	-0,5	0,0	32,7	-10,8	0,0	0,0	27,9
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrA		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	267,1	-59,5	-2,9	-14,9	-0,5	6,3	35,8	0,0	0,0	0,0	31,0
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	267,1	-59,5	-2,9	-14,9	-0,5	6,3	35,8	-10,8	0,0	0,0	31,0



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.14

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	230,7	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,3		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	230,7	-58,3	-2,6	0,0	-0,4	0,0	51,3	-8,4	0,0	0,0	43,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrA		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	262,1	-59,4	-3,2	-18,9	-0,5	0,0	38,1		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrTaR		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	262,1	-59,4	-3,2	-18,9	-0,5	0,0	38,1	-8,4	0,0	0,0	29,7
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	267,1	-59,5	-2,9	-14,9	-0,5	6,3	41,2		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	267,1	-59,5	-2,9	-14,9	-0,5	6,3	41,2	-8,4	0,0	0,0	32,8
Immissionsort IO 02 - Gebäude 7 ost SW 4.OG RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TiR,max CLMAROON dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 32 dB(A) LrTaR 49 dB(A) LTiR,max CLOLIVE dB(A) LrTaR,max 60 dB(A)																					
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,8	0,0	0,0	17,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,0	0,0	0,0	16,7
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,8	0,0	0,0	17,5
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	97,8	-50,8	-1,8	-13,5	-0,2	3,0	15,8	1,0	0,0	0,0	16,7
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,8	0,0	0,0	20,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,0	0,0	0,0	20,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,8	0,0	0,0	20,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	116,6	-52,3	-2,3	-5,1	-0,2	0,1	19,2	1,0	0,0	0,0	20,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,8	0,0	0,0	7,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,0	0,0	0,0	6,9
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,8	0,0	0,0	7,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	125,8	-53,0	-2,5	-18,0	-0,2	1,9	5,9	1,0	0,0	0,0	6,9
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,8	0,0	0,0	10,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,0	0,0	0,0	9,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,8	0,0	0,0	10,3
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	133,3	-53,5	-2,7	-19,3	-0,3	4,7	8,5	1,0	0,0	0,0	9,5
10 Parkplatz	Parkplatz		LrA		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	270,1	-59,6	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,6		0,0		
10 Parkplatz	Parkplatz		LrTaR		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	270,1	-59,6	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,6	-4,8	0,0	0,0	17,8
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrA		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	128,8	-53,2	-2,5	-17,4	-0,2	5,3	13,4		0,0		
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrTaR		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	128,8	-53,2	-2,5	-17,4	-0,2	5,3	13,4	-6,0	0,0	0,0	7,4
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrA		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	132,6	-53,4	-2,6	-17,5	-0,3	6,0	25,3		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrTaR		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	132,6	-53,4	-2,6	-17,5	-0,3	6,0	25,3	-10,8	0,0	0,0	14,5
8 Stadion-Spielfeld	Fläche		LrA		71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	313,7	-60,9	-3,9	-7,9	-0,6	2,7	42,7		0,0		
8 Stadion-Spielfeld	Fläche		LrTaR		71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	313,7	-60,9	-3,9	-7,9	-0,6	2,7	42,7	-6,0	0,0	0,0	36,7
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrA		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	116,2	-52,3	-2,1	-16,3	-0,2	3,8	7,6		0,0	0,0	7,6
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrTaR		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	116,2	-52,3	-2,1	-16,3	-0,2	3,8	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.15

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Quelle	Quellentyp	Li bereich dB(A)	Zeit bereich dB	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrA		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	98,9	-50,9	-1,6	-13,1	-0,2	1,6	37,9		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrTaR		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	98,9	-50,9	-1,6	-13,1	-0,2	1,6	37,9	-13,8	0,0	0,0	24,1
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrA		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	128,4	-53,2	-1,6	-11,0	-0,2	4,1	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	128,4	-53,2	-1,6	-11,0	-0,2	4,1	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrA		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	106,0	-51,5	-0,8	-14,1	-0,2	0,6	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrTaR		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	106,0	-51,5	-0,8	-14,1	-0,2	0,6	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-0,7	-14,1	-0,2	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-0,7	-14,1	-0,2	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrA		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	97,9	-50,8	-0,4	-12,1	-0,2	0,9	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrTaR		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	97,9	-50,8	-0,4	-12,1	-0,2	0,9	22,3	0,0	0,0	0,0	22,3
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	91,3	-50,2	-0,1	-13,0	-0,2	1,7	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	91,3	-50,2	-0,1	-13,0	-0,2	1,7	21,1	0,0	0,0	0,0	21,1
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrA		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	76,8	-48,7	0,0	-11,3	-0,1	0,0	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	76,8	-48,7	0,0	-11,3	-0,1	0,0	25,7	0,0	0,0	0,0	25,7
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	101,9	-51,2	-0,6	-15,8	-0,2	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	101,9	-51,2	-0,6	-15,8	-0,2	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	350,2	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	0,0	40,5		0,0		
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	350,2	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	0,0	40,5	-10,8	0,0	0,0	35,7
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	374,3	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	9,8	30,0		0,0		
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	374,3	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	9,8	30,0	-10,8	0,0	0,0	25,2
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrA		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	348,1	-61,8	-3,6	-3,6	-0,7	0,0	45,2		0,0		
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrTaR		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	348,1	-61,8	-3,6	-3,6	-0,7	0,0	45,2	-10,8	0,0	0,0	40,5
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	350,2	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	0,0	46,7		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	350,2	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	0,0	46,7	-8,4	0,0	0,0	38,4
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	374,3	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	9,8	36,2		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	374,3	-62,5	-3,5	-19,7	-0,7	9,8	36,2	-8,4	0,0	0,0	27,8
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrA		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	348,1	-61,8	-3,6	-3,6	-0,7	0,0	51,4		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrTaR		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	348,1	-61,8	-3,6	-3,6	-0,7	0,0	51,4	-8,4	0,0	0,0	43,1
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrA		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	251,2	-59,0	-2,8	0,0	-0,5	0,0	45,0		0,0		
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	251,2	-59,0	-2,8	0,0	-0,5	0,0	45,0	-10,8	0,0	0,0	40,2
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrA		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	281,5	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	32,2		0,0		
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrTaR		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	281,5	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	32,2	-10,8	0,0	0,0	27,4
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrA		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	284,4	-60,1	-3,1	-14,5	-0,5	5,1	34,2		0,0		



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.16

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Quelle	Quellentyp	Li dB(A)	Zeit bereich	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	284,4	-60,1	-3,1	-14,5	-0,5	5,1	34,2	-10,8	0,0	0,0	29,4
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	251,2	-59,0	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,4		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	251,2	-59,0	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,4	-8,4	0,0	0,0	42,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrA		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	281,5	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	37,6		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrTaR		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	281,5	-60,0	-3,3	-18,7	-0,5	0,0	37,6	-8,4	0,0	0,0	29,2
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	284,4	-60,1	-3,1	-14,5	-0,5	5,1	39,6		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	284,4	-60,1	-3,1	-14,5	-0,5	5,1	39,6	-8,4	0,0	0,0	31,2
Immissionsort IO 01 - Gebäude 7 süd SW 4.0G RW,A 60 dB(A) RW,TaR 65 dB(A) RW,TIR,max CLMAROON dB(A) RW,TaR,max 85 dB(A) LrA 32 dB(A) LrTaR 49 dB(A) LTIR,max CLOLIVE dB(A) LTaR,max 59 dB(A)																					
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,8	0,0	0,0	10,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,0	0,0	0,0	10,1
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,8	0,0	0,0	10,9
1 Parken Südwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	76,0	99,6	0,0	0,0	3	102,6	-51,2	-1,9	-21,2	-0,2	4,6	9,1	1,0	0,0	0,0	10,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,8	0,0	0,0	12,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,0	0,0	0,0	12,1
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrA		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,8	0,0	0,0	12,9
2 Parken Nordwest nur tags (8 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		54,0	76,0	159,4	0,0	0,0	3	121,2	-52,7	-2,4	-13,0	-0,2	0,4	11,1	1,0	0,0	0,0	12,1
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,8	0,0	0,0	5,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,0	0,0	0,0	4,7
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrA		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,8	0,0	0,0	5,5
3 Parken Nord tags und nachts (6 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		56,0	74,8	76,2	0,0	0,0	3	130,7	-53,3	-2,6	-19,3	-0,3	1,4	3,7	1,0	0,0	0,0	4,7
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,8	0,0	0,0	6,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,0	0,0	0,0	5,7
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrA		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,8	0,0	0,0	6,5
4 Parken Nordost tags und nachts (9 Pkw)	Parkplatz		LrTaR		55,8	76,5	118,7	0,0	0,0	3	138,5	-53,8	-2,7	-19,8	-0,3	1,9	4,8	1,0	0,0	0,0	5,7
10 Parkplatz	Parkplatz		LrA		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	273,8	-59,7	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,5		0,0		
10 Parkplatz	Parkplatz		LrTaR		52,4	83,5	1279,7	0,0	0,0	3	273,8	-59,7	-3,8	0,0	-0,5	0,0	22,5	-4,8	0,0	0,0	17,7
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrA		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	133,8	-53,5	-2,6	-18,4	-0,3	2,7	9,3		0,0		
5 Transporter Fahrstraße	Linie		LrTaR		60,0	78,5	70,4	0,0	0,0	3	133,8	-53,5	-2,6	-18,4	-0,3	2,7	9,3	-6,0	0,0	0,0	3,3
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrA		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	137,7	-53,8	-2,7	-18,3	-0,3	3,0	21,0		0,0		
7 Lkw Fahrstraße	Linie		LrTaR		72,0	90,0	63,6	0,0	0,0	3	137,7	-53,8	-2,7	-18,3	-0,3	3,0	21,0	-10,8	0,0	0,0	10,2
8 Stadion-Spielfeld	Fläche		LrA		71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	316,6	-61,0	-3,9	-8,1	-0,6	2,9	42,5		0,0		
8 Stadion-Spielfeld	Fläche		LrTaR		71,7	110,2	7082,0	0,0	0,0	3	316,6	-61,0	-3,9	-8,1	-0,6	2,9	42,5	-6,0	0,0	0,0	36,5
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrA		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	121,4	-52,7	-2,3	-17,0	-0,2	2,5	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.17

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Quelle	Quellentyp	Li	Zeit	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	LS	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	bereich	dB	dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
10 Bogenschießen Personen	Fläche		LrTaR		55,5	71,8	42,8	0,0	0,0	3	121,4	-52,7	-2,3	-17,0	-0,2	2,5	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrA		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	104,3	-51,4	-1,8	-14,0	-0,2	1,3	36,0		0,0		
11 Bogenschießen Ziel (30 m)	Fläche		LrTaR		88,0	99,0	12,5	0,0	0,0	3	104,3	-51,4	-1,8	-14,0	-0,2	1,3	36,0	-13,8	0,0	0,0	22,2
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrA		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	133,7	-53,5	-1,7	-12,1	-0,3	3,6	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
12 Zuluft 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		72,6	86,0	22,0	0,0	0,0	3	133,7	-53,5	-1,7	-12,1	-0,3	3,6	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrA		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	111,1	-51,9	-1,0	-15,1	-0,2	0,6	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
13 Zuluft/Abluft Druckluft Schießstand	Fläche		LrTaR		76,1	82,0	3,9	0,0	0,0	3	111,1	-51,9	-1,0	-15,1	-0,2	0,6	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	107,6	-51,6	-0,9	-14,8	-0,2	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
14 Zuluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		69,8	83,0	20,9	0,0	0,0	3	107,6	-51,6	-0,9	-14,8	-0,2	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrA		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	103,2	-51,3	-0,7	-13,7	-0,2	2,7	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
15 Zuluft 50 m Schießstand	Fläche		LrTaR		68,7	82,0	21,2	0,0	0,0	3	103,2	-51,3	-0,7	-13,7	-0,2	2,7	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrA		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	96,6	-50,7	-0,4	-13,8	-0,2	1,4	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
16 Abluft 25 m Schießstand	Fläche		LrTaR		74,8	80,0	3,3	0,0	0,0	3	96,6	-50,7	-0,4	-13,8	-0,2	1,4	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrA		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	0,0	-8,3	-0,2	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
17 Abluft 50 m und 100 m Schießstand	Fläche		LrTaR		73,7	83,0	8,5	0,0	0,0	3	81,7	-49,2	0,0	-8,3	-0,2	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrA		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	107,1	-51,6	-0,9	-16,2	-0,2	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
18 Zuluft/Abluft Gaststätte	Fläche		LrTaR		70,3	75,0	3,0	0,0	0,0	3	107,1	-51,6	-0,9	-16,2	-0,2	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	9,1
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	353,7	-62,0	-3,4	0,0	-0,7	0,0	40,4		0,0		
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne N	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	353,7	-62,0	-3,4	0,0	-0,7	0,0	40,4	-10,8	0,0	0,0	35,6
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrA		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	376,8	-62,5	-3,5	-19,5	-0,7	2,2	22,4		0,0		
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne S	Fläche		LrTaR		76,8	100,5	234,5	0,0	6,0	6	376,8	-62,5	-3,5	-19,5	-0,7	2,2	22,4	-10,8	0,0	0,0	17,6
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrA		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	351,1	-61,9	-3,6	-3,8	-0,7	0,0	45,0		0,0		
Gegentribüne-8 Lautsprecher Gegentribüne W	Fläche		LrTaR		76,8	108,9	1630,8	0,0	6,0	6	351,1	-61,9	-3,6	-3,8	-0,7	0,0	45,0	-10,8	0,0	0,0	40,2
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	353,7	-62,0	-3,4	0,0	-0,7	0,0	46,6		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	353,7	-62,0	-3,4	0,0	-0,7	0,0	46,6	-8,4	0,0	0,0	38,3
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrA		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	376,8	-62,5	-3,5	-19,5	-0,7	2,2	28,6		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Südseit	Fläche		LrTaR		83,0	106,7	234,5	0,0	0,0	6	376,8	-62,5	-3,5	-19,5	-0,7	2,2	28,6	-8,4	0,0	0,0	20,3
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrA		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	351,1	-61,9	-3,6	-3,8	-0,7	0,0	51,2		0,0		
Gegentribüne Zuschauer-8 Gegentribüne Westseite	Fläche		LrTaR		83,0	115,1	1630,8	0,0	0,0	6	351,1	-61,9	-3,6	-3,8	-0,7	0,0	51,2	-8,4	0,0	0,0	42,8
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrA		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	254,4	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	0,0	44,8		0,0		
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne N	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	301,2	0,0	6,0	6	254,4	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	0,0	44,8	-10,8	0,0	0,0	40,0
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrA		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	284,1	-60,1	-3,3	-18,8	-0,5	0,0	31,9		0,0		
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne O	Fläche		LrTaR		76,5	108,6	1637,2	0,0	6,0	6	284,1	-60,1	-3,3	-18,8	-0,5	0,0	31,9	-10,8	0,0	0,0	27,1



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard Tel.:06742/2299

A 13.18

Projekt-Nr.: 21478
Ergebnis-Nr.: 5015

Bebauungsplan H98 Am Fort Gonsenheim 21478 Sportgeräusche Situation 4

Quelle	Quellentyp	Li	Zeit bereich	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)		dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrA		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	286,2	-60,1	-3,1	-14,4	-0,5	4,5	33,7		0,0		
Haupttribüne-8 Lautsprecher Haupttribüne S	Fläche		LrTaR		76,5	101,3	302,0	0,0	6,0	6	286,2	-60,1	-3,1	-14,4	-0,5	4,5	33,7	-10,8	0,0	0,0	28,9
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	254,4	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,2		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Nordseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	301,2	0,0	0,0	6	254,4	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	0,0	50,2	-8,4	0,0	0,0	41,9
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrA		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	284,1	-60,1	-3,3	-18,8	-0,5	0,0	37,3		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Ostseite	Fläche		LrTaR		81,9	114,0	1637,2	0,0	0,0	6	284,1	-60,1	-3,3	-18,8	-0,5	0,0	37,3	-8,4	0,0	0,0	29,0
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche		LrA		81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	286,2	-60,1	-3,1	-14,4	-0,5	4,5	39,1		0,0		
Haupttribüne Zuschauer-8 Haupttribüne Südseite	Fläche		LrTaR		81,9	106,7	302,0	0,0	0,0	6	286,2	-60,1	-3,1	-14,4	-0,5	4,5	39,1	-8,4	0,0	0,0	30,7