



Titelbild: Mainz-Kastel »» Meeting of Styles 2010



Landeshauptstadt
Mainz

LEGALES GRAFFITI in MAINZ

Flächenpotenziale - Stand 2021
Amt für Kultur und Bibliotheken
Stadtplanungsamt

Sehr geehrte Bürger:innen,
sehr geehrte Jugendliche,
sehr geehrte an Graffiti Interessierte,

im Jahr 2011 hat der Stadtrat der Landeshauptstadt Mainz ein Graffiti-Konzept verabschiedet, mit dem Graffiti als künstlerischer Ausdruck der Jugendkultur anerkannt wird. Um dem Bedürfnis der Jugendkultur und Graffitiszene nachzukommen, hat die Stadtverwaltung Vorschläge für legale Graffitiflächen geprüft. Die vorliegende Broschüre ist das Ergebnis dieses Prozesses, der aber nicht als abgeschlossen zu verstehen ist. Vielmehr dient diese Potenzialanalyse als dokumentierter Anfangspunkt, an den mit der Überprüfung weiterer Flächen in Zukunft weiter angeknüpft werden kann.

Bei der Prüfung der Flächen haben sich verschiedene Kriterien hervorgetan, die es notwendig machen, die verfügbaren Flächen zu kategorisieren. So gibt es im Ergebnis drei Flächenkategorien:

1. **Konzeptflächen**, die von etablierten Sprayer:innen als Auftragsarbeit thematisch gestaltet werden können. Diese Flächen obliegen der Verantwortung der Stadtverwaltung und dienen der Anerkennung und Darstellung von Graffiti als Kunstform. Bei Interesse an einer Gestaltung ist das Kulturamt Ansprechpartner:
kulturamt@stadt.mainz.de
2. **Freiflächen**, die relativ zentral liegen und die in der Regel frei und ohne Rücksprache mit der Stadtverwaltung gestaltet werden können. Eine Ausnahme stellen jene Flächen dar, die sich in privatem Eigentum befinden.
Bei Fragen zu den Freiflächen steht das Jugendamt zur Verfügung:
jugendamt@stadt.mainz.de
3. **Übungsflächen**, die eher dezentral und etwas außerhalb des Stadtzentrums liegen und insbesondere für Anfänger:innen in der Szene oder für Workshops zur Verfügung stehen.
Eine Nutzung muss mit dem Jugendamt abgestimmt werden:
jugendamt@stadt.mainz.de

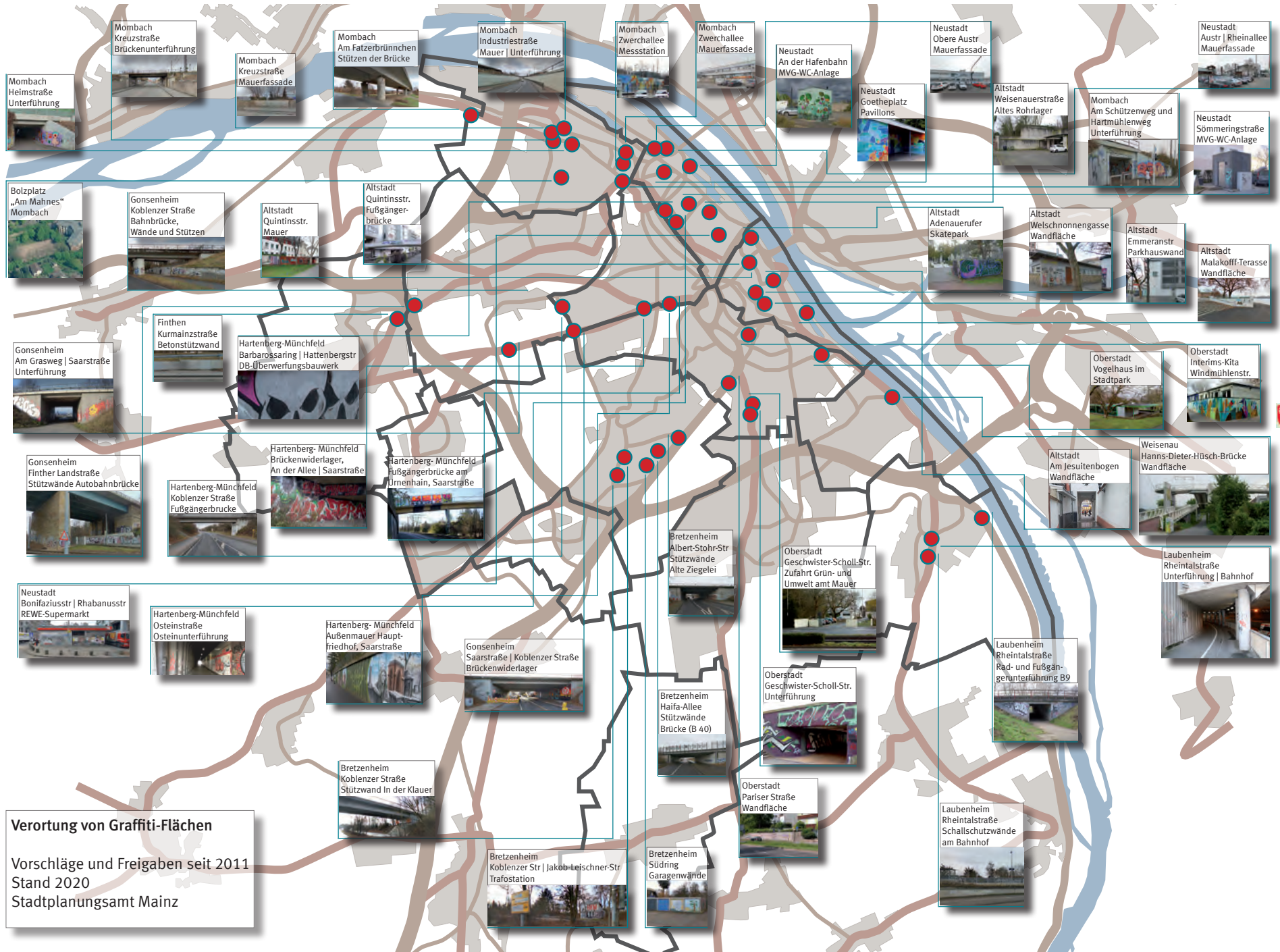


Weitere, in der Broschüre noch nicht enthaltene Flächen, können gerne zur Prüfung bei der Kulturabteilung eingereicht werden: kulturamt@stadt.mainz.de

Zu beachten ist außerdem, dass diese Broschüre eine reine Übersicht über aus städtischer Sicht mögliche Graffiti-Flächen darstellt. Die Broschüre enthält auch einige Flächen, die sich nicht in städtischer Unterhaltung befinden, sondern privates Eigentum sind. Die Erlaubnis einer Flächennutzung wird bei Interesse von der Stadtverwaltung stets separat bei den jeweiligen Eigentümer:innen angefragt. Die Landeshauptstadt Mainz nimmt außerdem keine flächendeckende Beauftragung von Gestaltungen vor, da für die Umsetzung von Gestaltungsideen keine finanziellen und praktischen Unterstützungen geleistet werden können.

Die Kulturabteilung und das Stadtplanungsamt der Landeshauptstadt Mainz





Inhaltsverzeichnis

Die Flächenpotenziale sind nachfolgend entsprechend ihrer Kategorie als Konzept-, Frei- oder Übungsfläche und dort entsprechend ihres Stadtteils eingeteilt. Auch nicht freigegebene Flächen sind erfasst.

Konzeptflächen	S. 6
Altstadt	S. 6
Bretzenheim	S. 16
Finthen	S. 26
Gonsenheim	S. 28
Hartenberg-Münchfeld	S. 34
Laubenheim	S. 46
Mombach	S. 50
Neustadt	S. 62
Oberstadt	S. 76
Weisenau	S. 84
Freiflächen	
Altstadt	S. 86
Laubenheim	S. 88
Oberstadt	S. 90
Übungsflächen	
Altstadt	S. 92
Gonsenheim	S. 94
nicht freigegebene Flächen	S. 96





Lage

Stresemann-Ufer, Malakoff-Terrasse



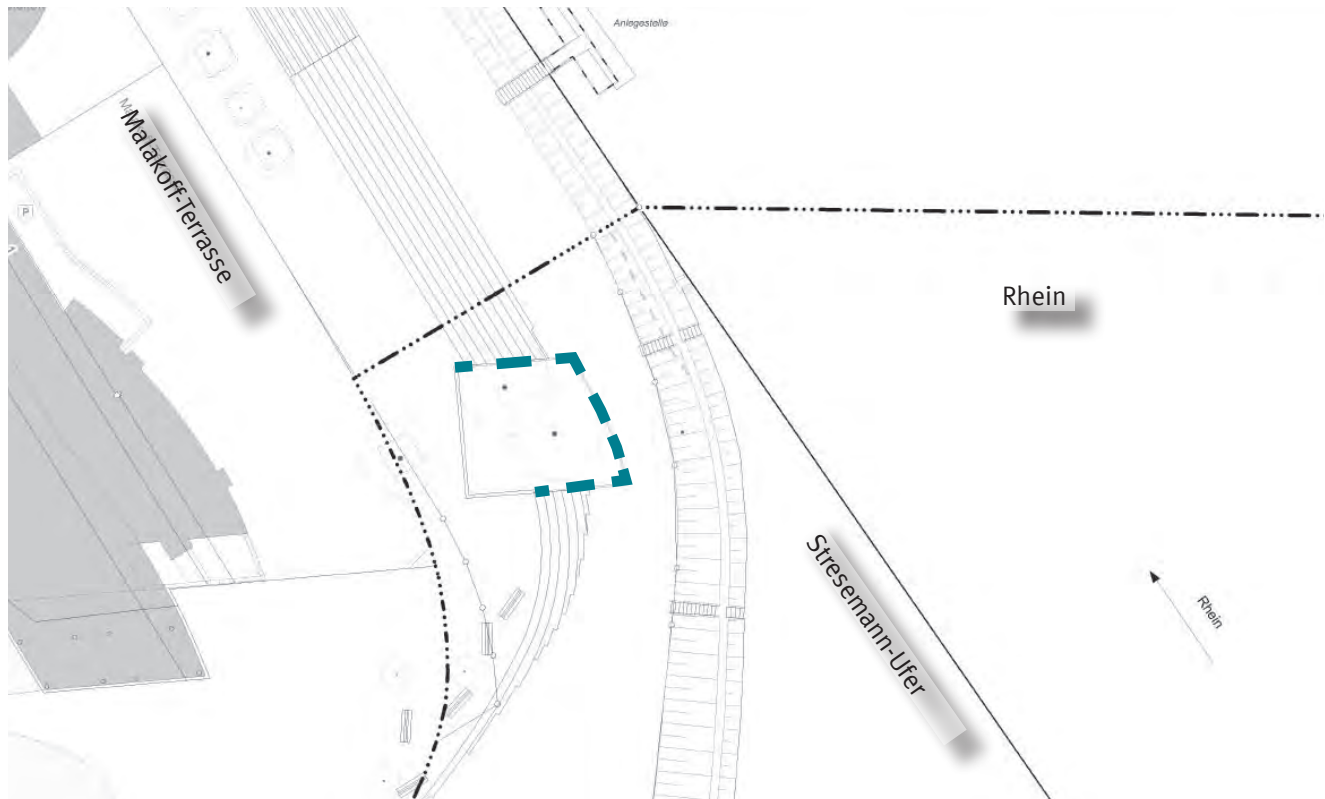
Konzeptfläche

Altstadt

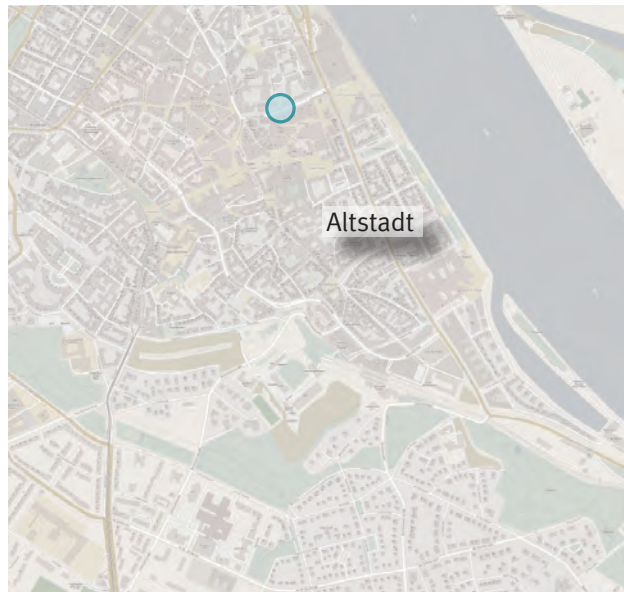
Stresemann-Ufer | Malakoff-Terrasse

Wandfläche

Fläche bereits nachhaltig
gestaltet







Lage

Fußgängerbrücke über die Quintinsstraße, zwischen Altenauergasse und Am Brand / Quintinsstraße



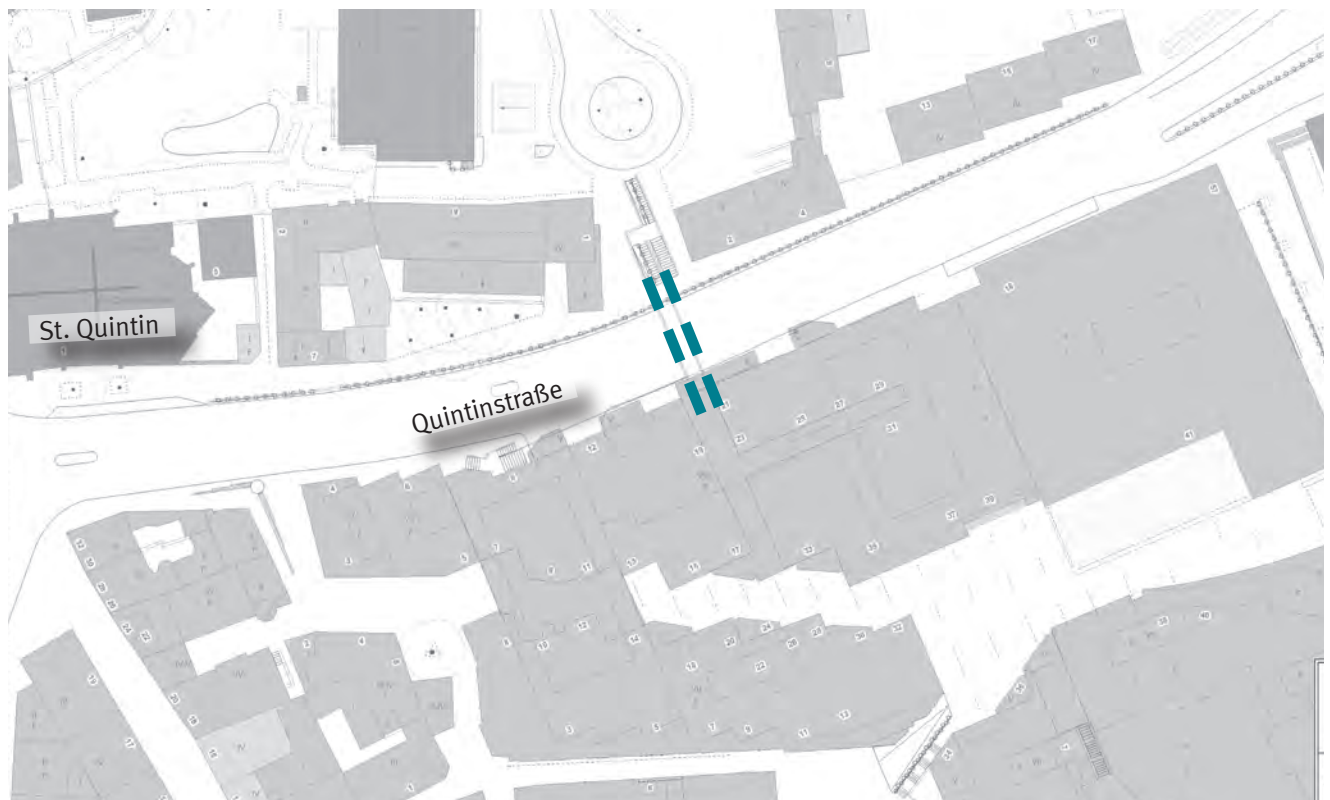
Konzeptfläche

Altstadt

Quintinsstraße

Fußgängerbrücke

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar







Lage

Mauerfassade neben einem Bürgerladen,
Quintinsstraße

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet
sich nicht in städtischer Unterhaltung.
Die Nutzungserlaubnis kann die Landes-
hauptstadt Mainz bei Interesse an einer
Gestaltung erfragen.



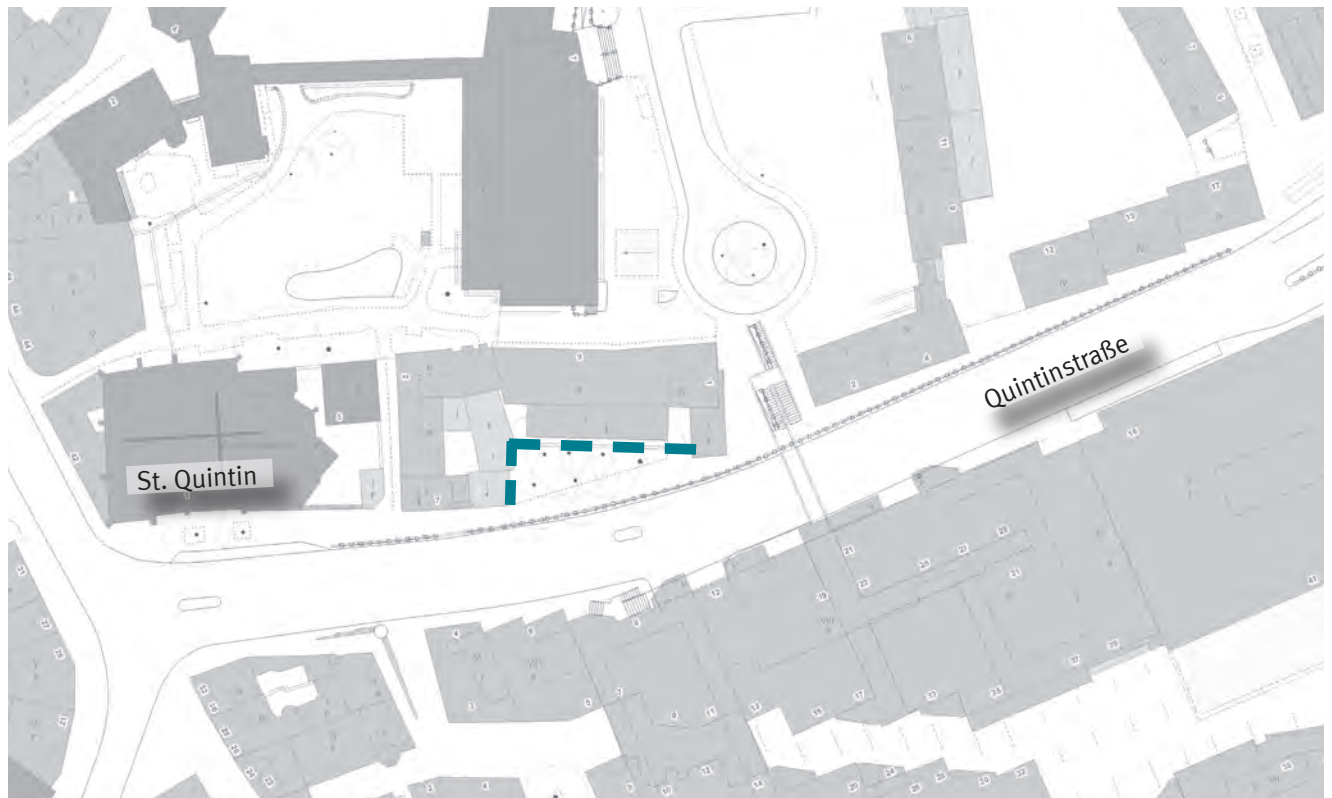
Konzeptfläche

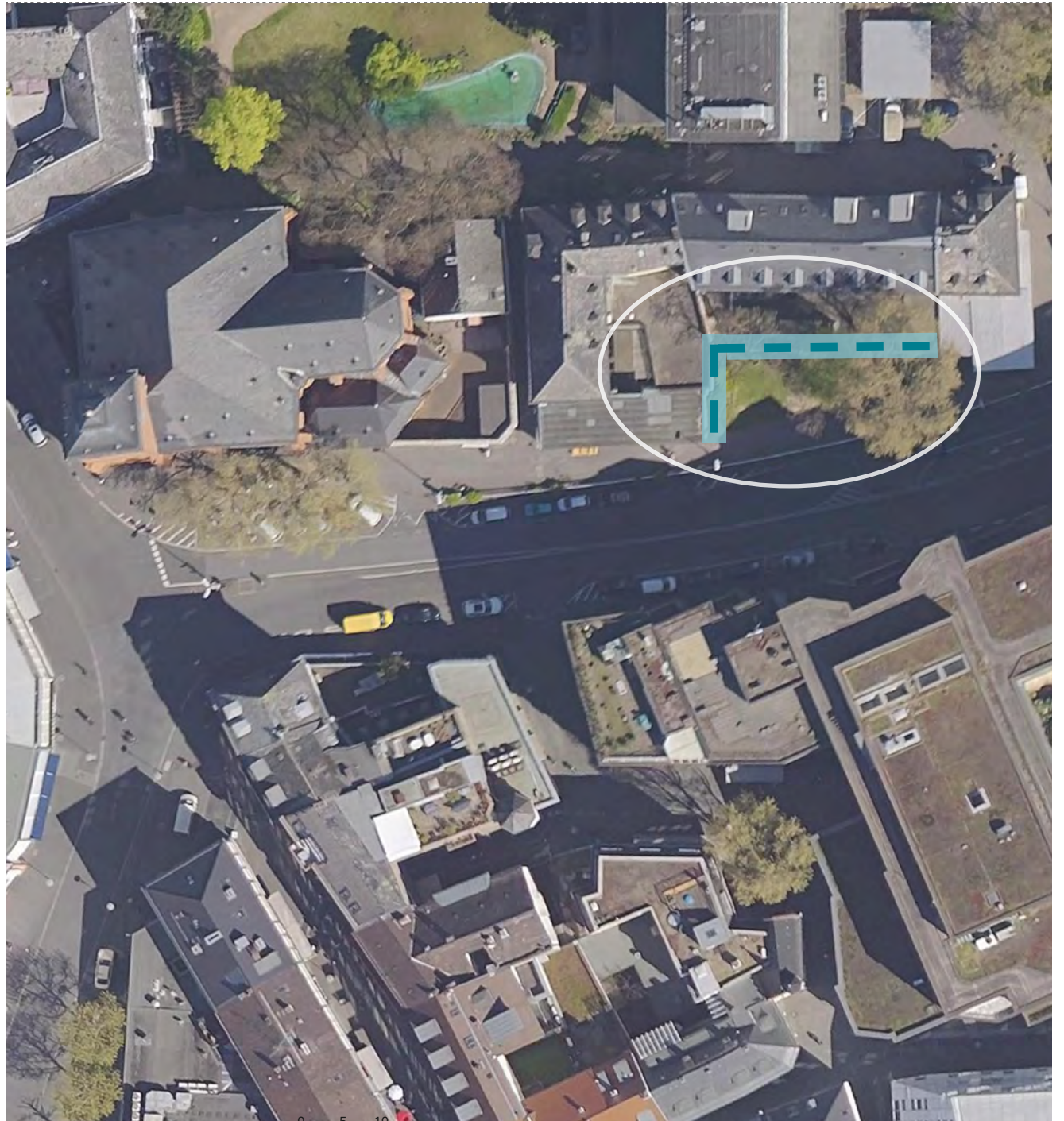
Altstadt

Quintinsstraße

Mauerfassade

Gestaltung in Absprache mit
dem Kulturdezernat
der Landeshauptstadt Mainz
denkbar







Lage

Fassade des Parkhauses, Emmeranstraße

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet sich nicht in städtischer Unterhaltung. Die Nutzungserlaubnis kann die Landeshauptstadt Mainz bei Interesse an einer Gestaltung erfragen.



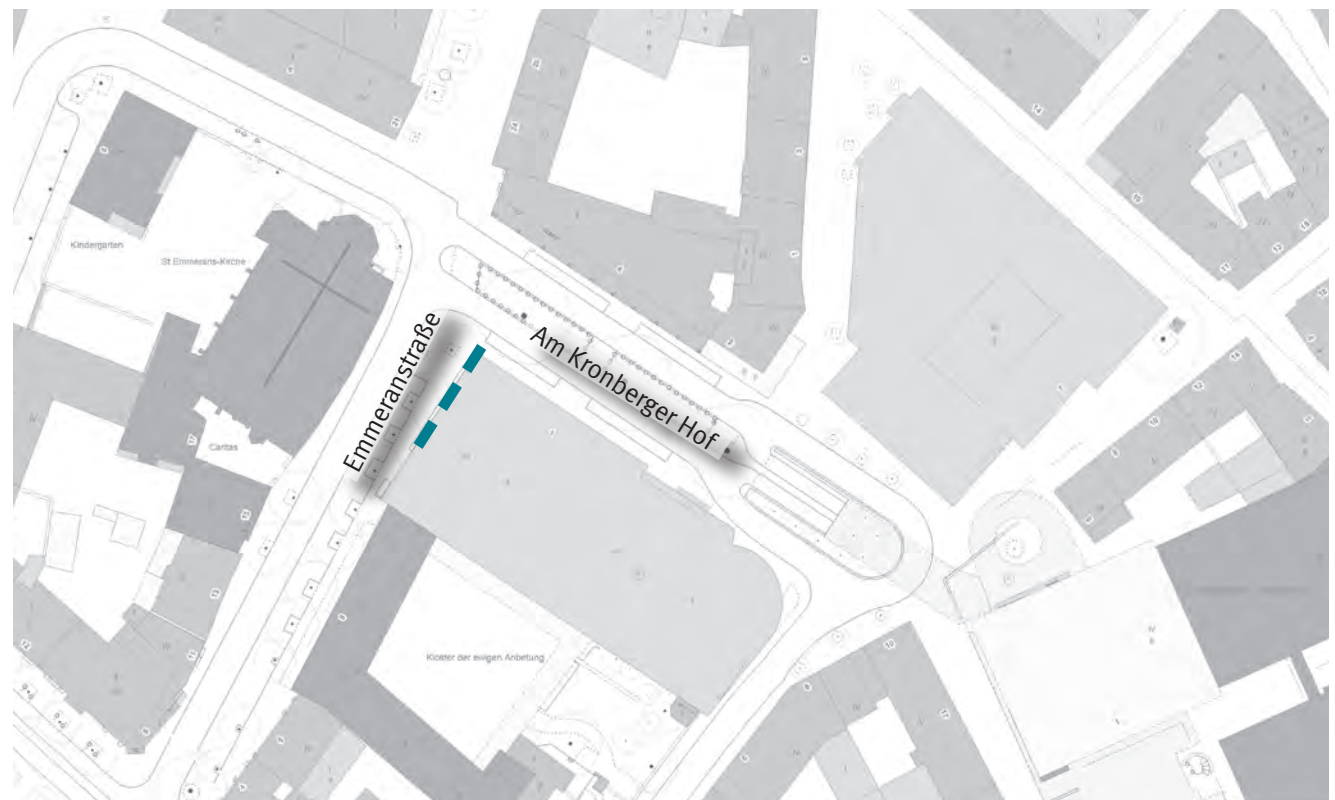
Konzeptfläche

Altstadt

Emmeranstraße

Wandfläche und Zufahrt des Parkhauses

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar







Lage

Welschnonnengasse

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet sich nicht in städtischer Unterhaltung. Die Nutzungserlaubnis kann die Landeshauptstadt Mainz bei Interesse an einer Gestaltung erfragen.

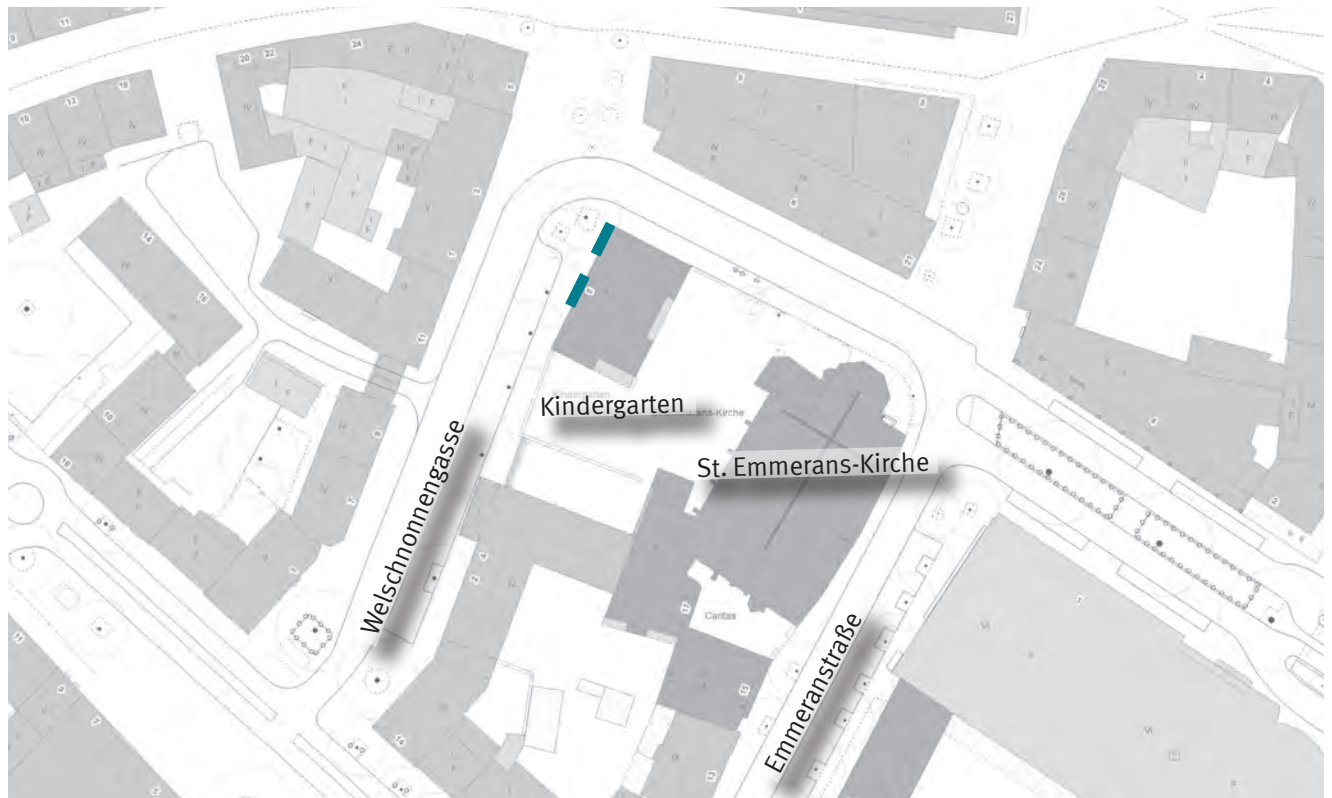
Konzeptfläche

Altstadt

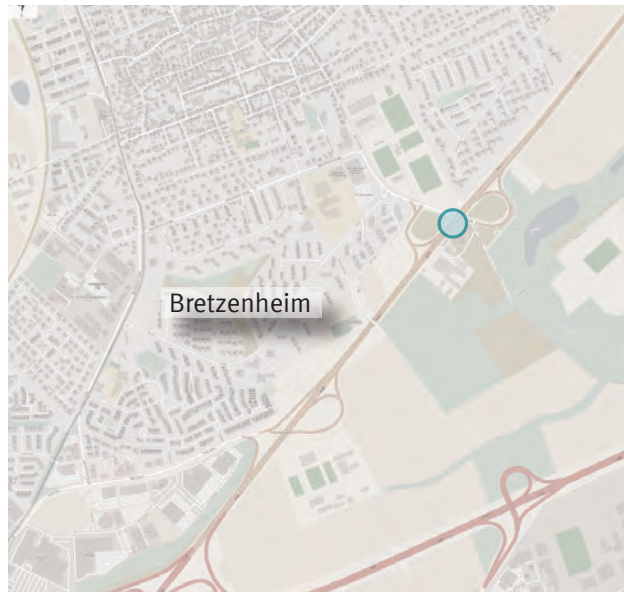
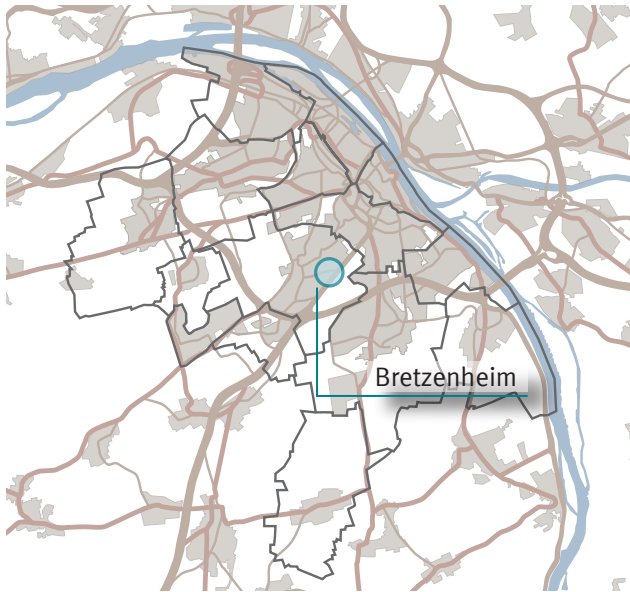
Welschnonnengasse

Wandfläche

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar







Lage

Die Albert-Stoher-Straße verläuft unter der Brücke der B 40 (Pariser Straße).



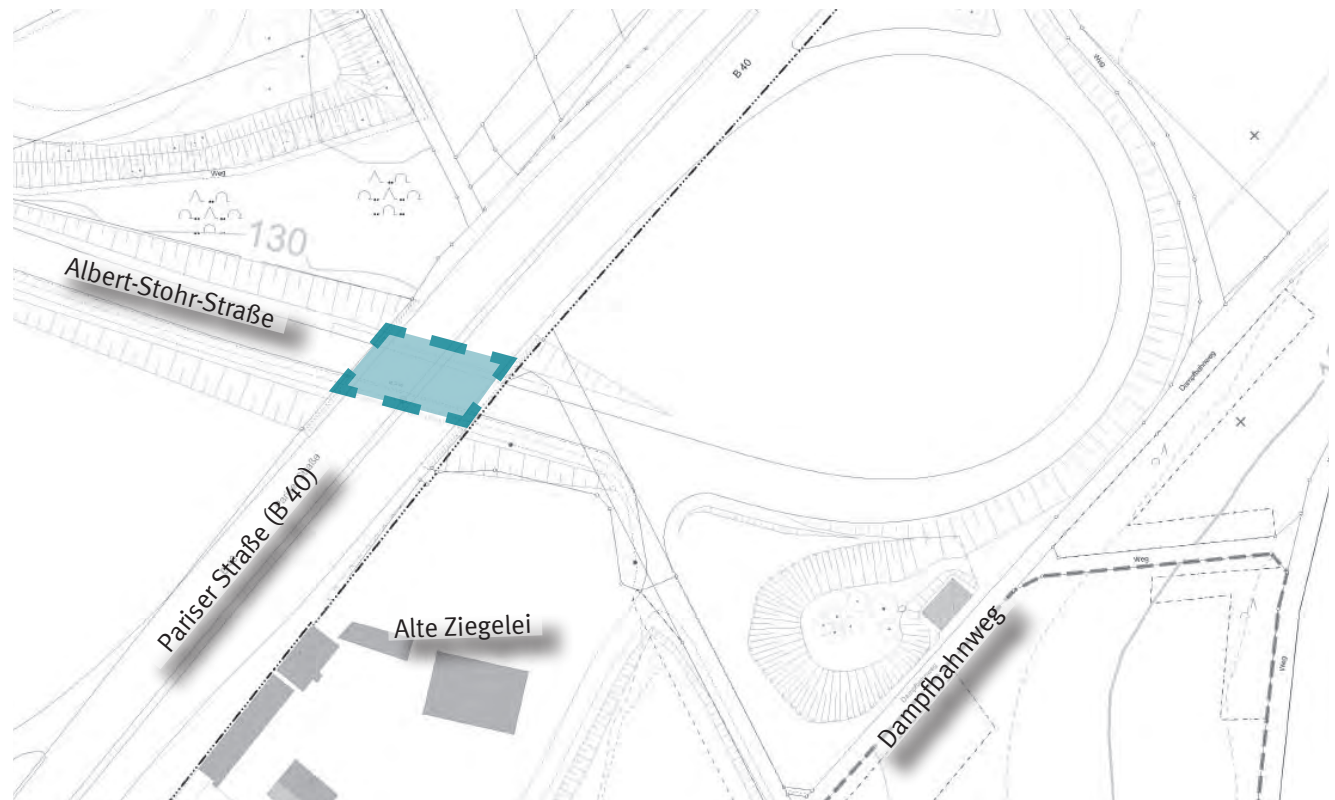
Konzeptfläche

Bretzenheim

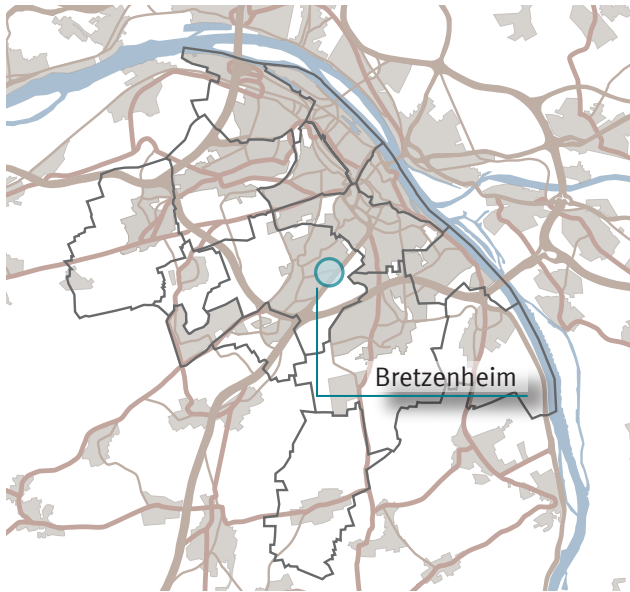
Albert-Stoher-Straße

Stützwände Brücke (B 40) | Alte Ziegelei

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar







Lage

Die Haifa-Allee führt unter der Brücke der B 40 (Pariser Straße).

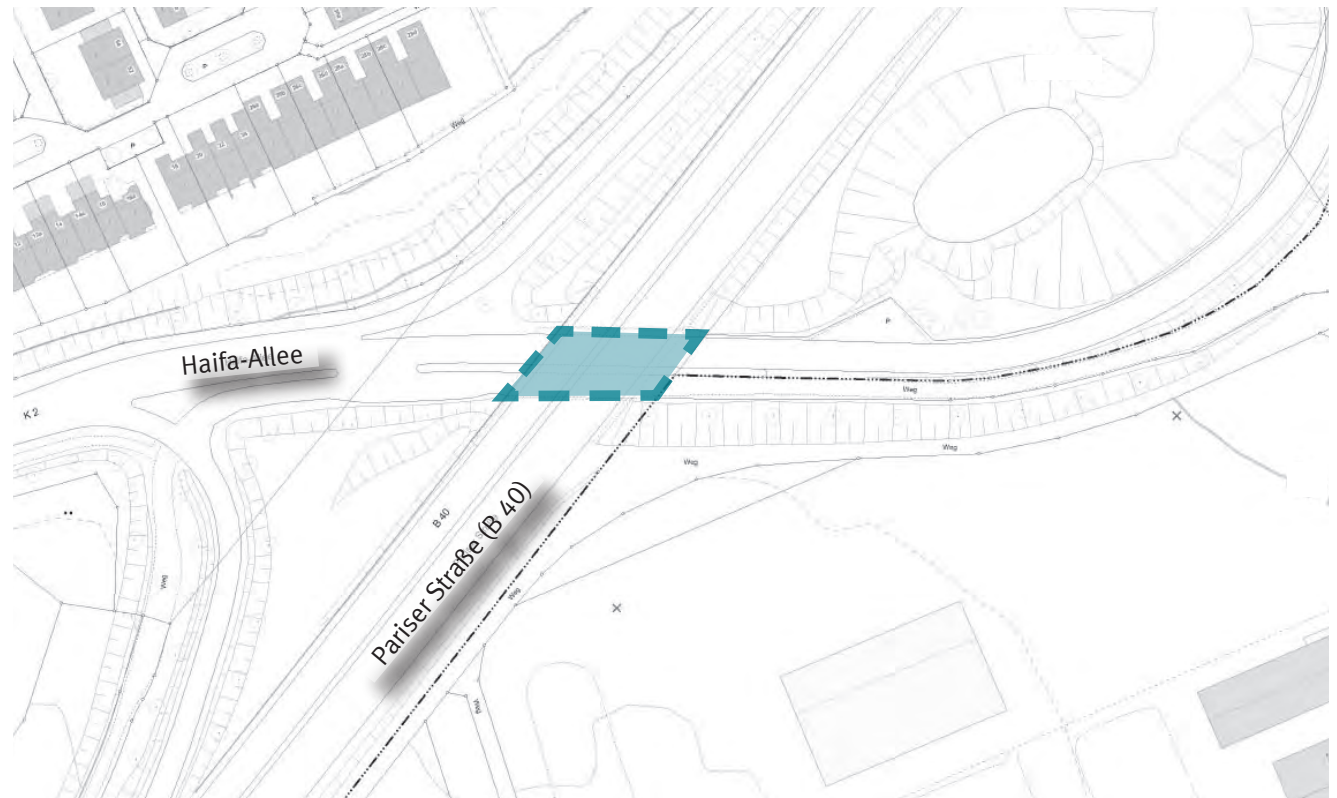
Konzeptfläche

Bretzenheim

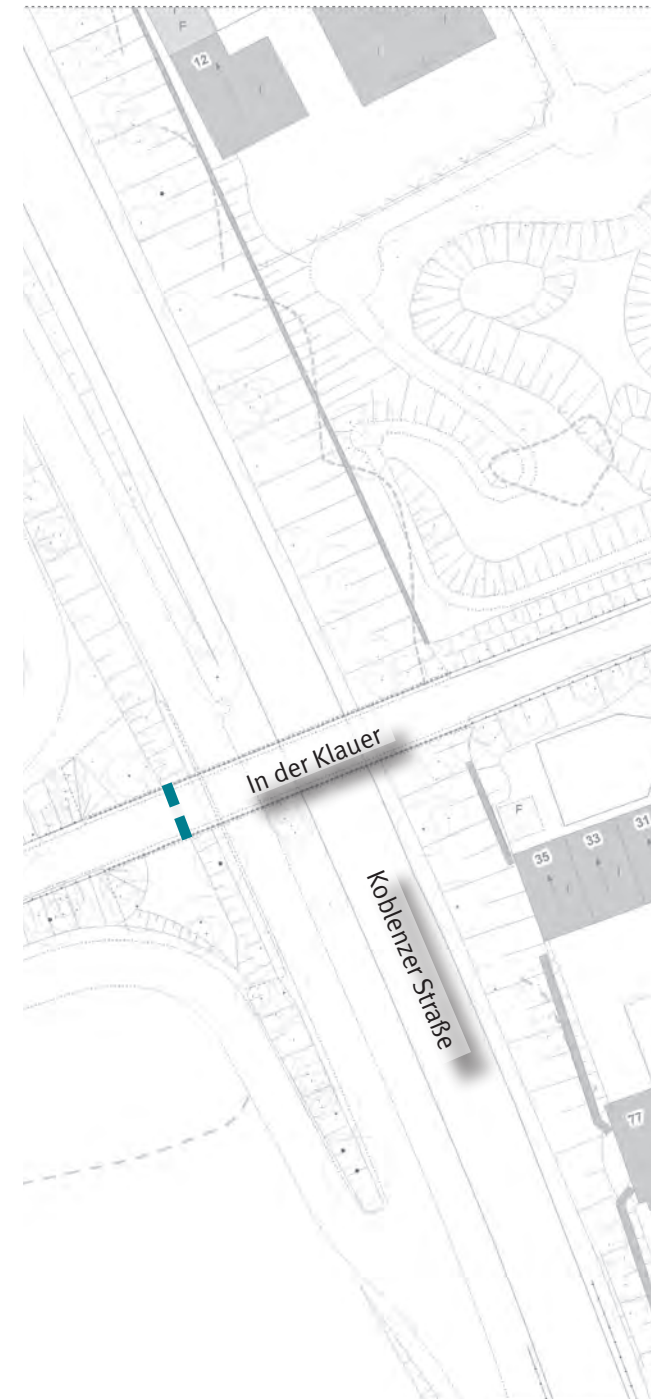
Haifa-Allee

Stützwände Brücke (B 40)

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar







Konzeptfläche Bretzenheim

Koblenzer Straße; Westliche Stützwand
der Fußgängerbrücke In der Klauer

Gestaltung in Absprache mit
dem Kulturdezernat
der Landeshauptstadt Mainz
denkbar

Lage

Westliche Stützwand der Fußgängerbrücke
In der Klauer, Koblenzer Straße





Lage

Garagentore und teilweise deren Wände entlang des Südrings

Besonderheit

Flächen sind privates Eigentum und befinden sich nicht in städtischer Unterhaltung. Die Nutzungserlaubnis kann die Landeshauptstadt Mainz bei Interesse an einer Gestaltung erfragen.



Konzeptfläche

Bretzenheim

Südring

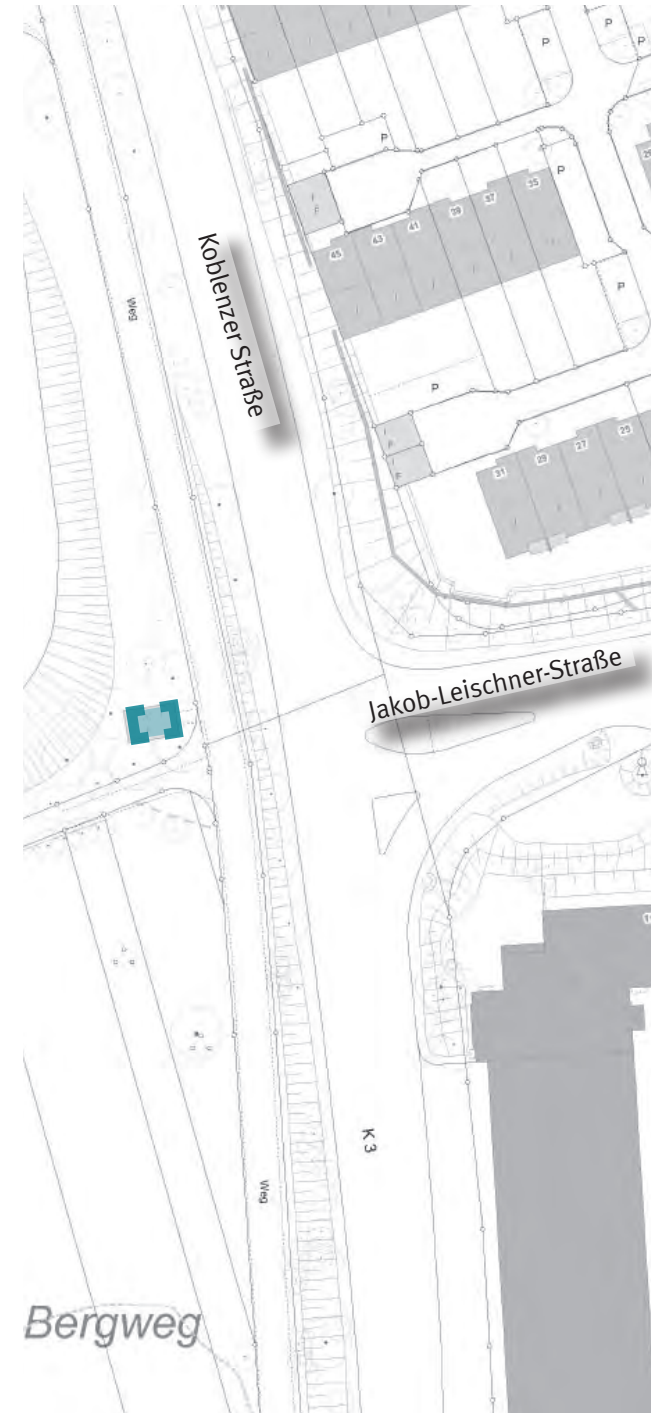
Verschiedene Garagenwände

Fläche bereits teilweise gestaltet

Weitere Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar







Konzeptfläche Bretzenheim

Koblenzer Straße; auf Höhe der Jakob-Leischner-Straße; Trafostation

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar

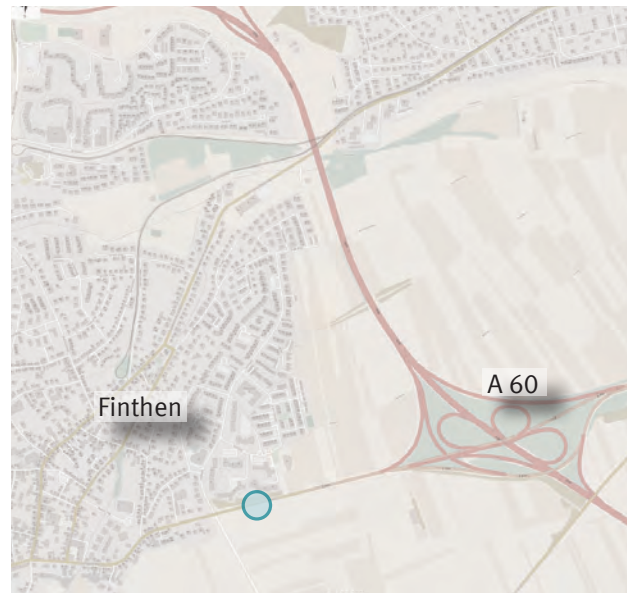
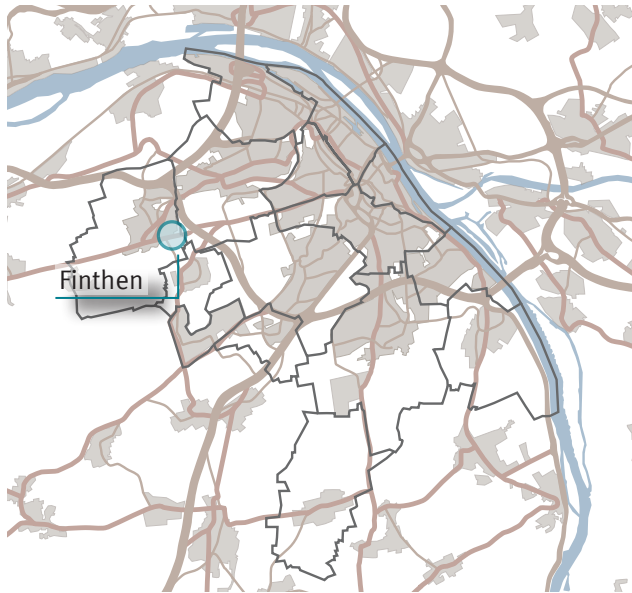
Lage

Trafostation befindet sich neben einem Fußweg, Koblenzer Straße, auf Höhe der Jakob-Leischner-Straße und der Berufsfeuerwehr Mainz Feuerwache 1.

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet sich nicht in städtischer Unterhaltung. Die Nutzungserlaubnis kann die Landeshauptstadt Mainz bei Interesse an einer Gestaltung erfragen.





Lage

Parallel zur Kurmainzstraße verläuft ein Radweg. Dieser wird zur Seite der Felder von einer Betonmauer gesäumt.



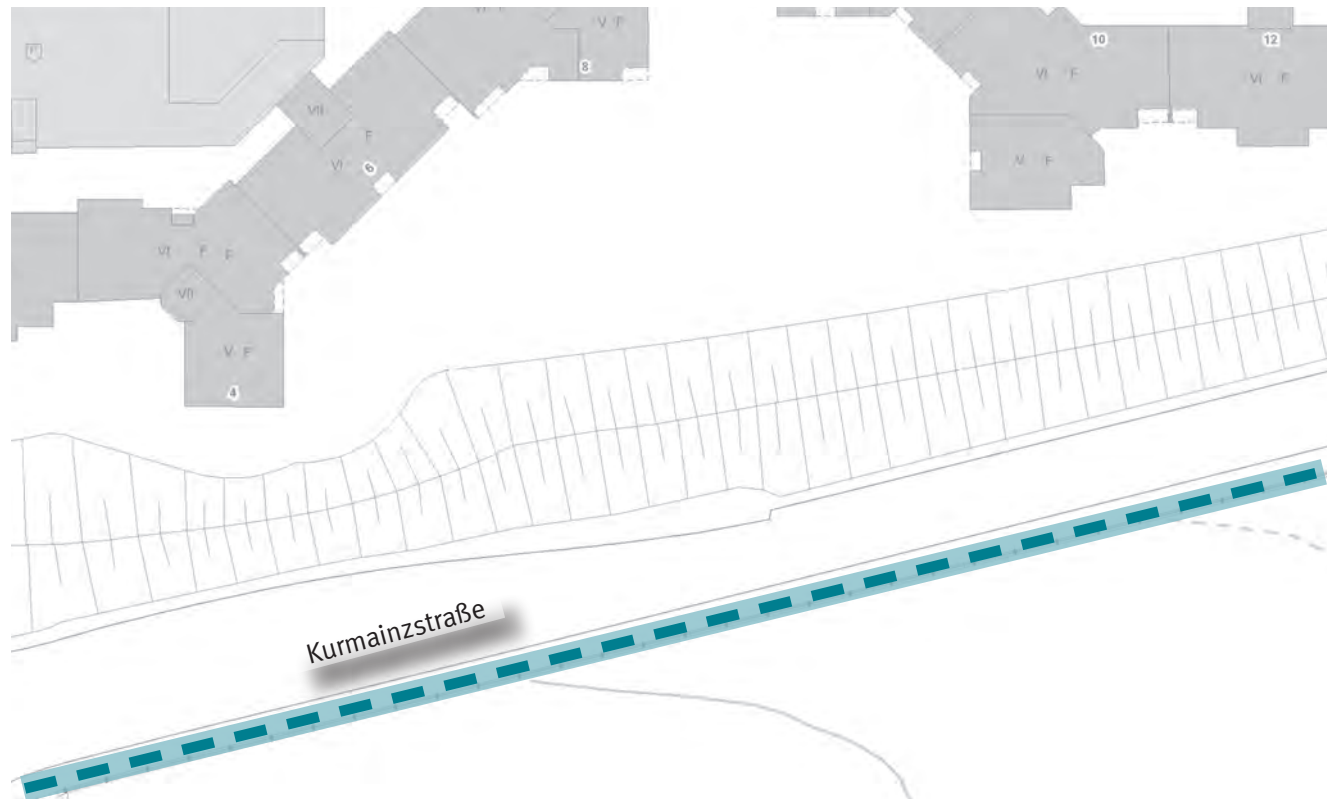
Konzeptfläche

Finthen

Kurmainzstraße

Betonstützwand

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar







Lage

Brückenwiderlager Saarstraße/Koblenzer Straße, Brückenstützwände



Konzeptfläche

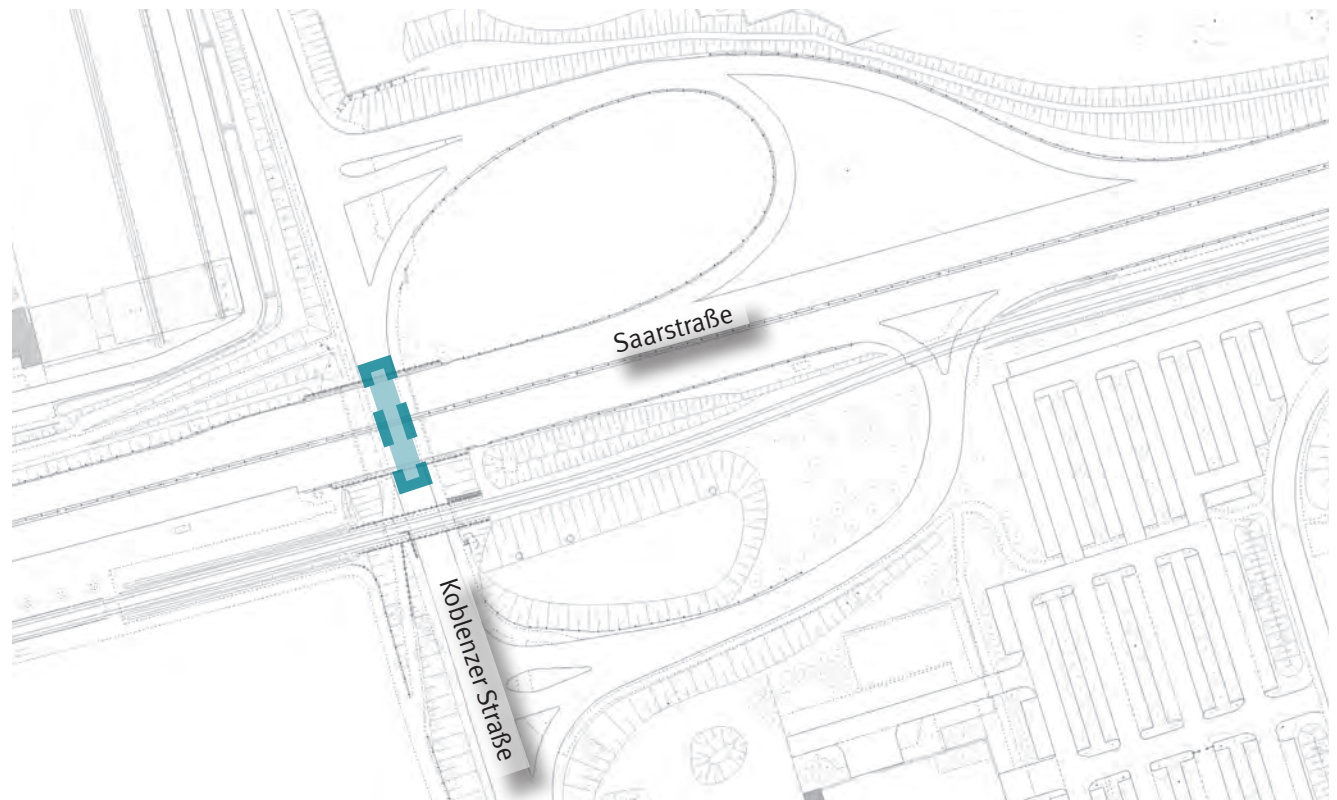
Gonsenheim

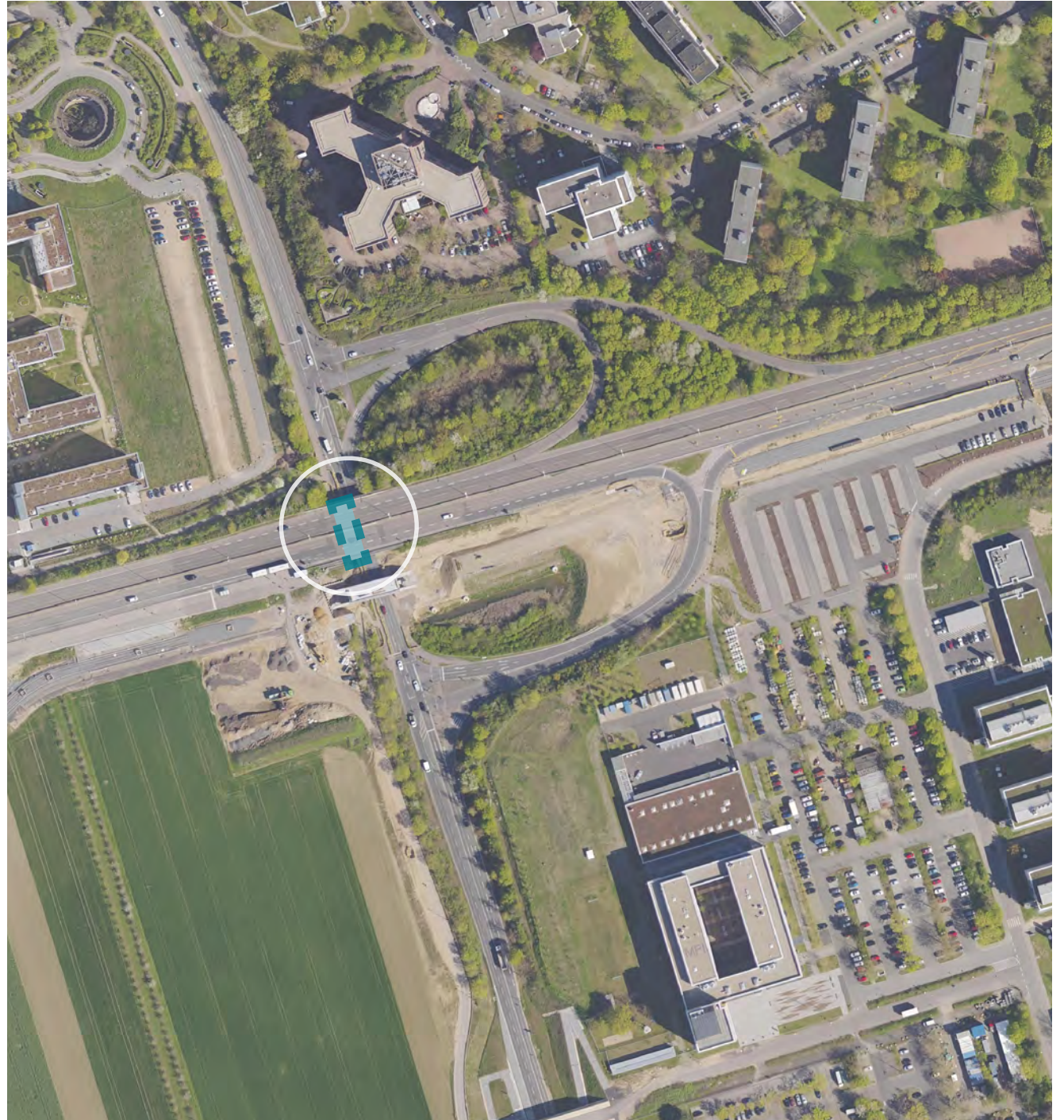
Saarstraße | Koblenzer Straße

Brückenwiderlager

Fläche bereits teilweise gestaltet

Weitere Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar







Konzeptfläche Gonsenheim

Finther Landstraße; Stützwände der
Autobahnbrücke; Haltestelle

**Teilweise Gestaltung in Ab-
sprache mit dem Kultur-
dezernat der Landeshaupt-
stadt Mainz denkbar**

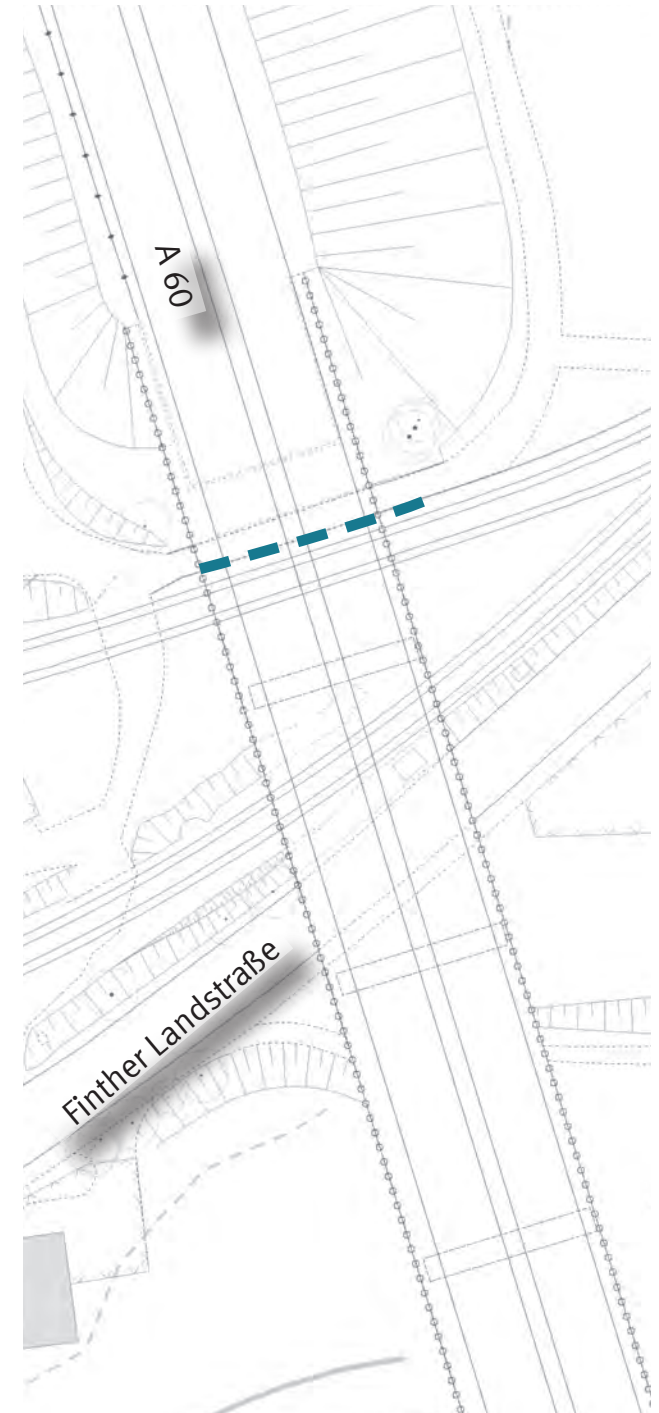


Lage

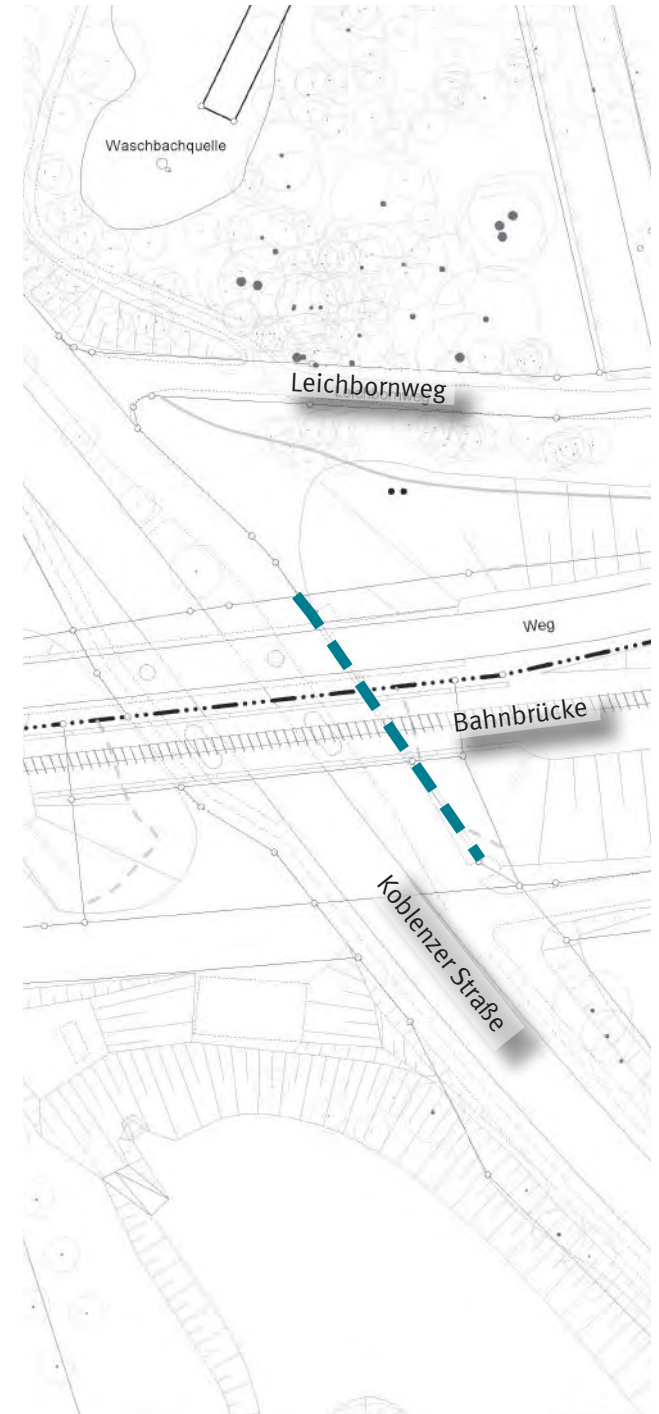
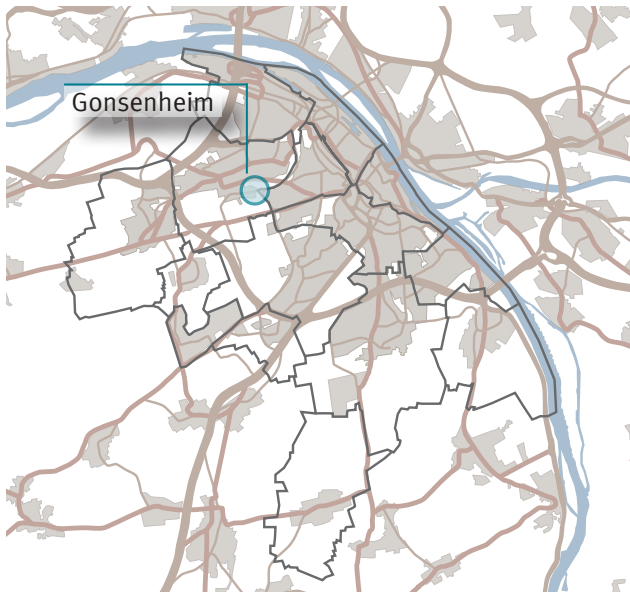
Finther Landstraße führt unter der Auto-
bahnbrücke der A60 durch, auf Höhe der
Haltestelle „Gemarkungsgrenze“.

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet
sich nicht in städtischer Unterhaltung.
Die Nutzungserlaubnis kann die Landes-
hauptstadt Mainz bei Interesse an einer
Gestaltung erfragen.







Konzeptfläche

Gonsenheim

Koblenzer Straße

Bahnbrücke, Stützwände und Säulen

Fläche bereits teilweise gestaltet

Weitere Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar

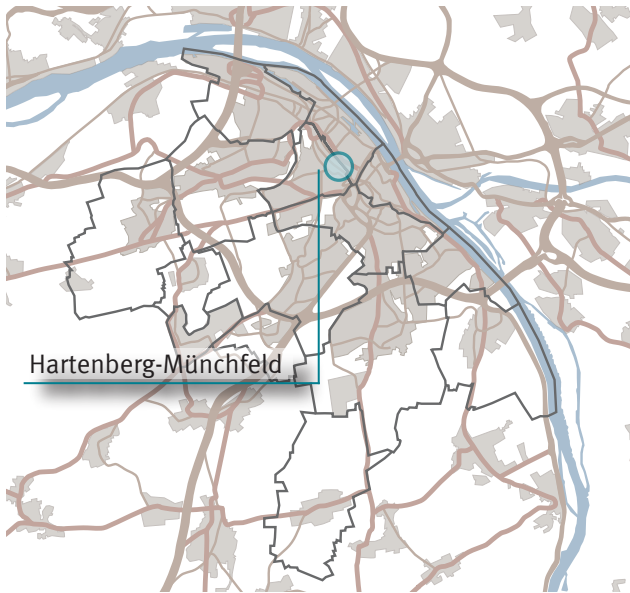
Lage

Koblenzer Straße führt unter einer Bahnbrücke sowie einer kleinen Straßenbrücke hindurch.

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet sich nicht in städtischer Unterhaltung. Die Nutzungserlaubnis kann die Landeshauptstadt Mainz bei Interesse an einer Gestaltung erfragen.





Konzeptfläche

Hartenberg-Münchfeld

Zwischen Mombacher Straße und Kaiser-Wilhelm-Ring; Osteinunterführung

Teilweise Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar



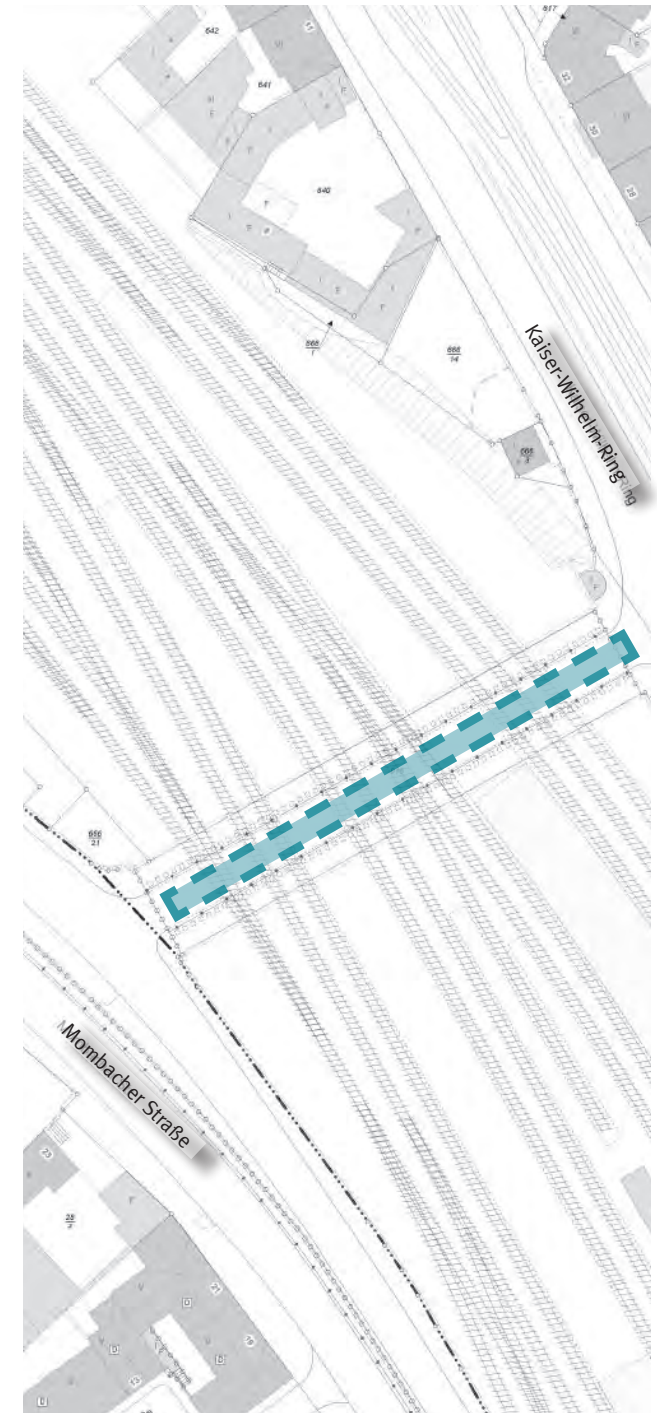
Lage

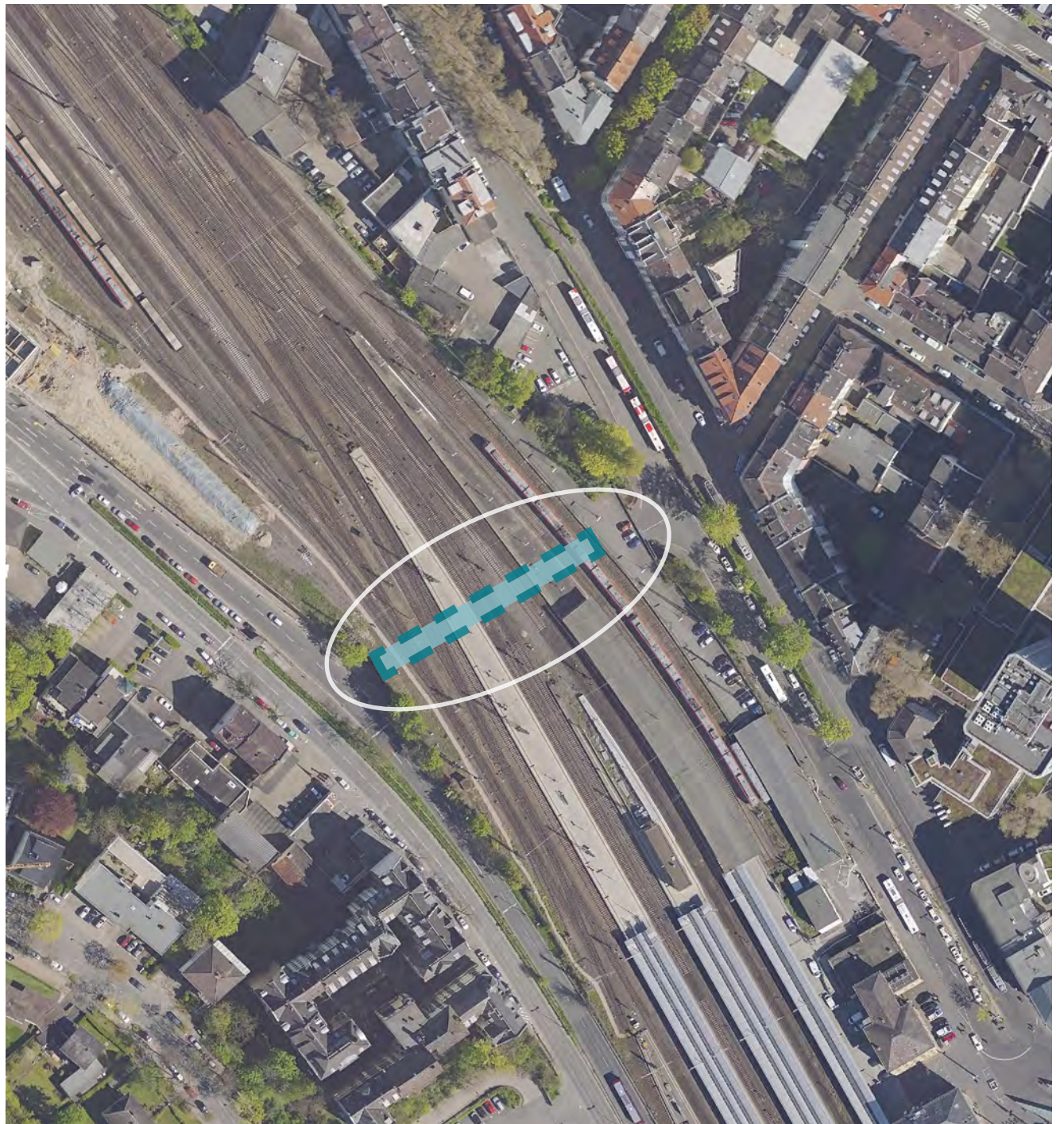
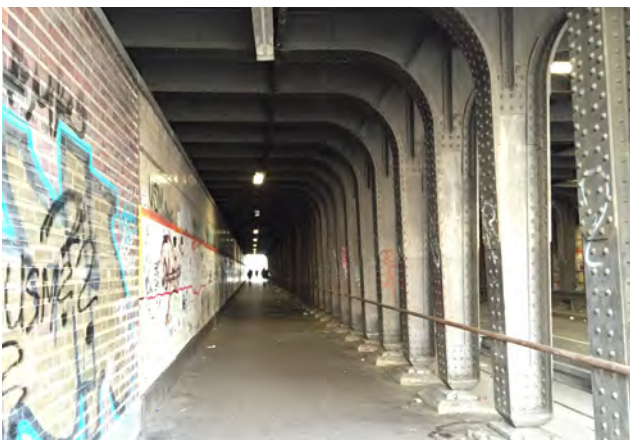
Osteinunterführung, zwischen Mombacher Straße und Kaiser-Wilhelm-Ring

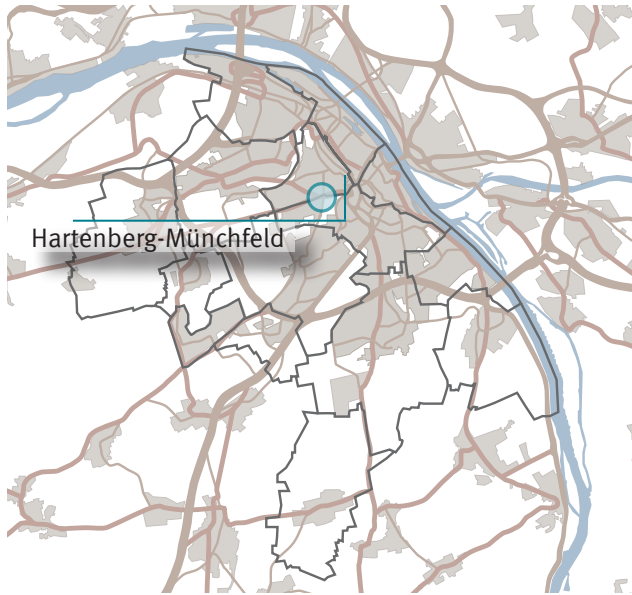
Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet sich nicht in städtischer Unterhaltung. Die Nutzungserlaubnis kann die Landeshauptstadt Mainz bei Interesse an einer Gestaltung erfragen..

Die DB AG beabsichtigt allerdings, die Unterführung mittelfristig zurückzubauen und durch einen Neubau zu ersetzen.







Lage

Fußgängerbrücke über die Saarstraße,
Verbindung von Hauptfriedhof und Urnenfriedhof

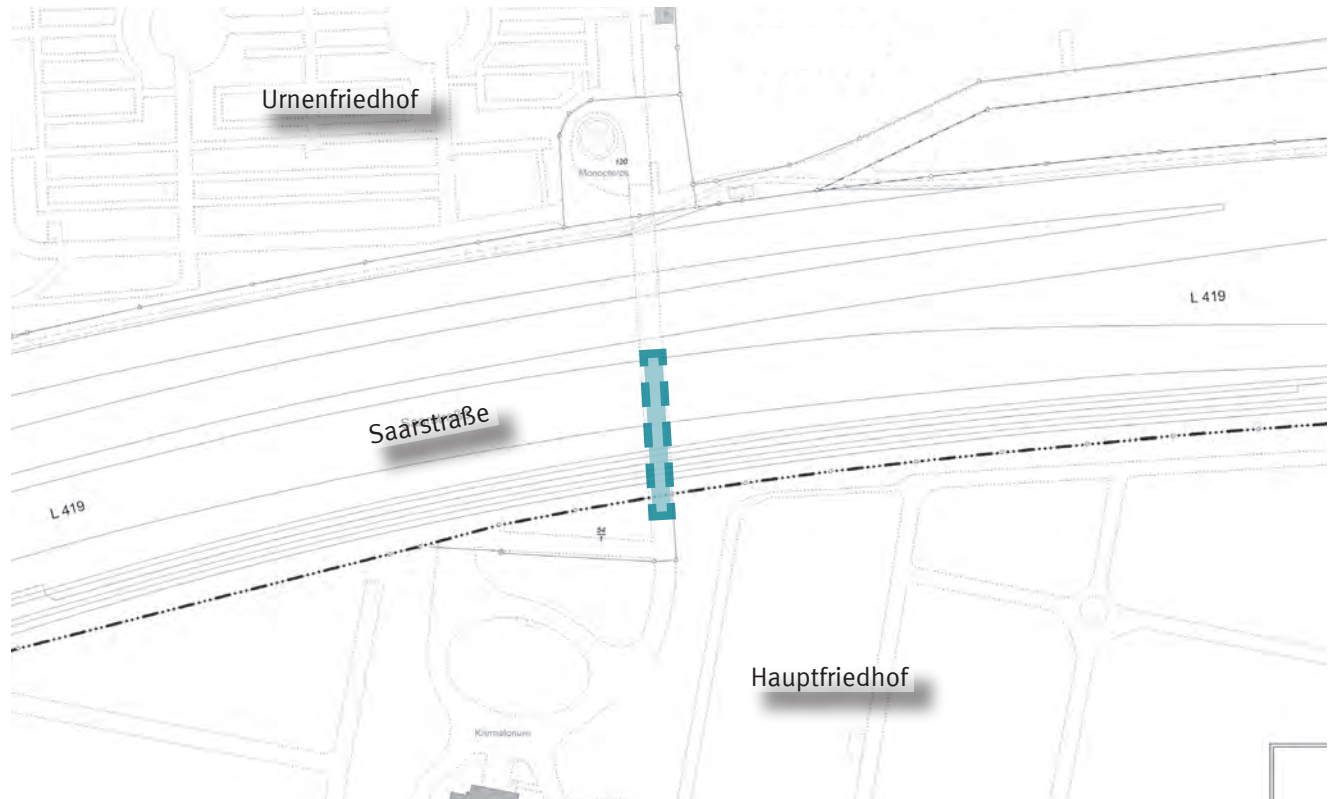


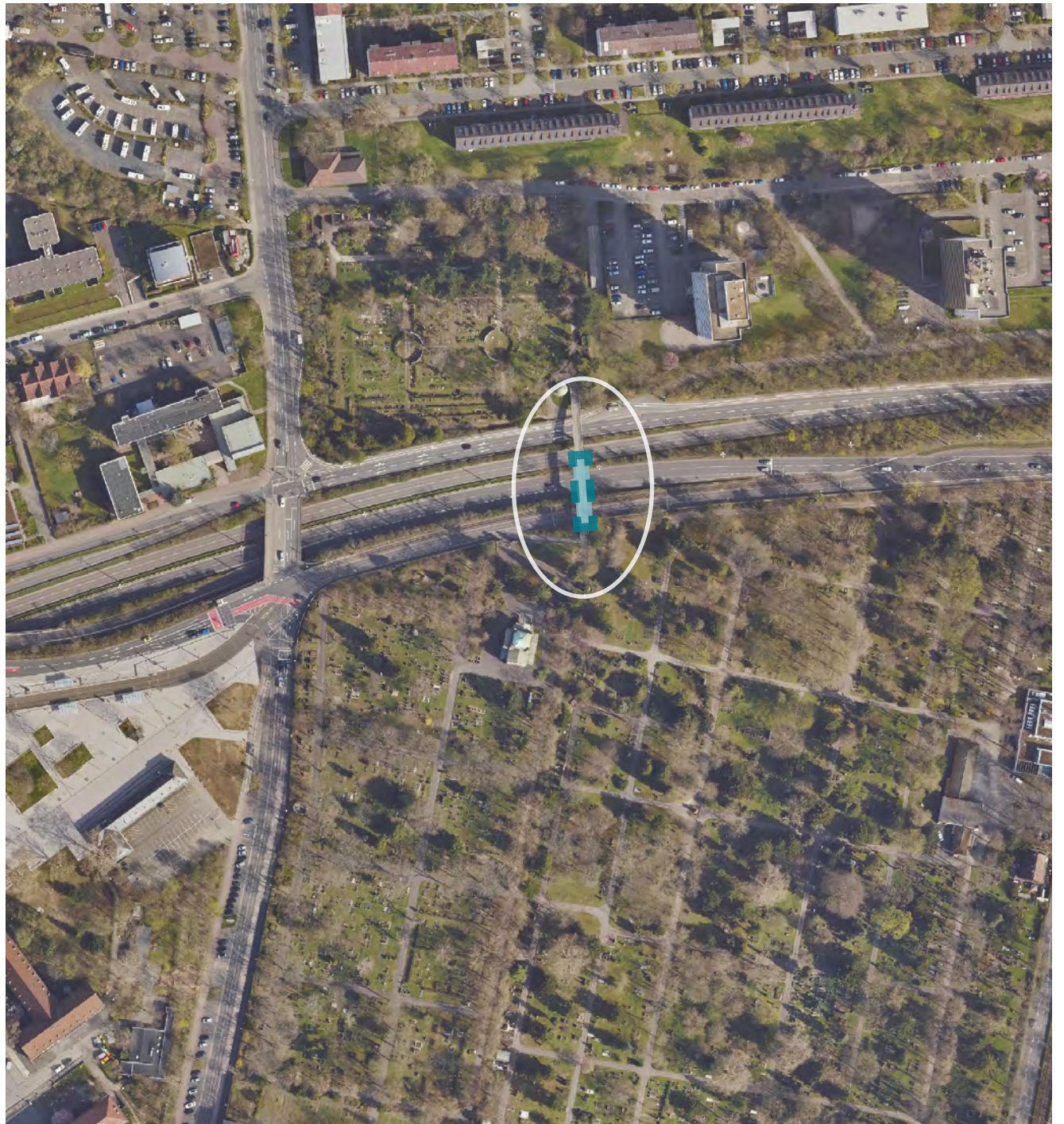
Konzeptfläche

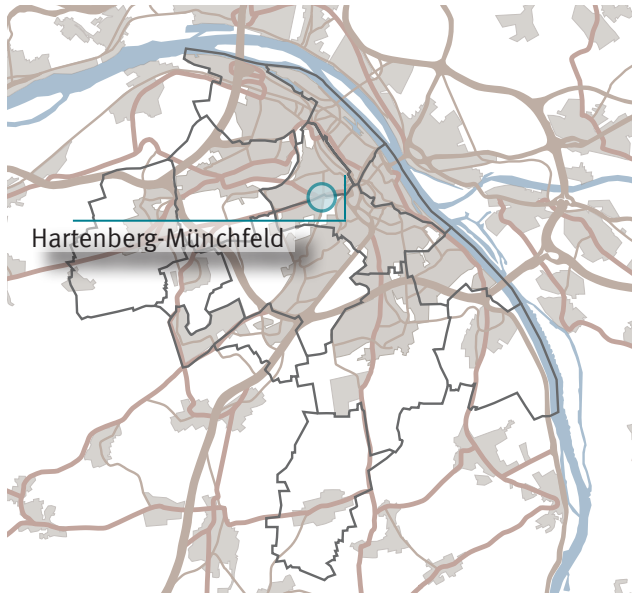
Hartenberg-Münchfeld

Fußgängerbrücke am Urnenhain
Saarstraße

Gestaltung bereits in Arbeit







Lage

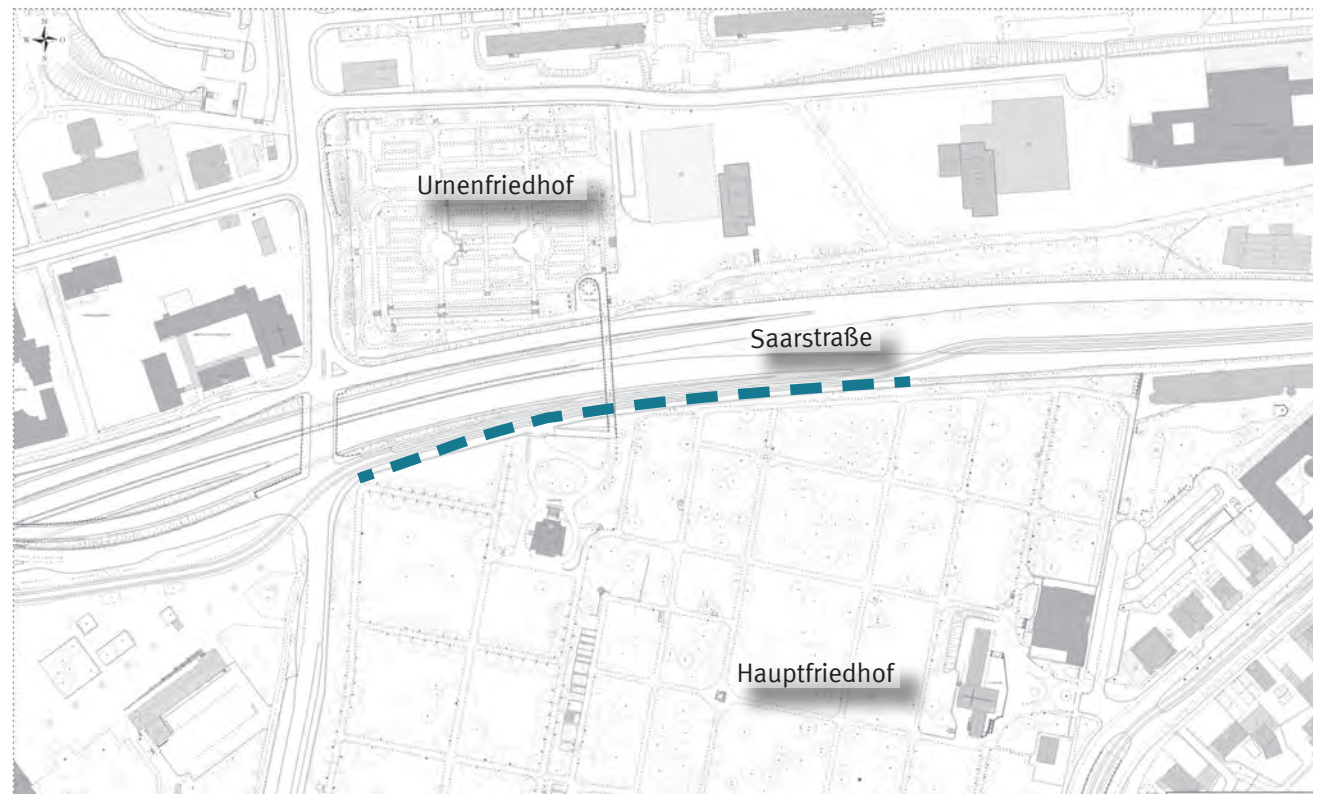
Außenmauer des Hauptfriedhofs,
Saarstraße

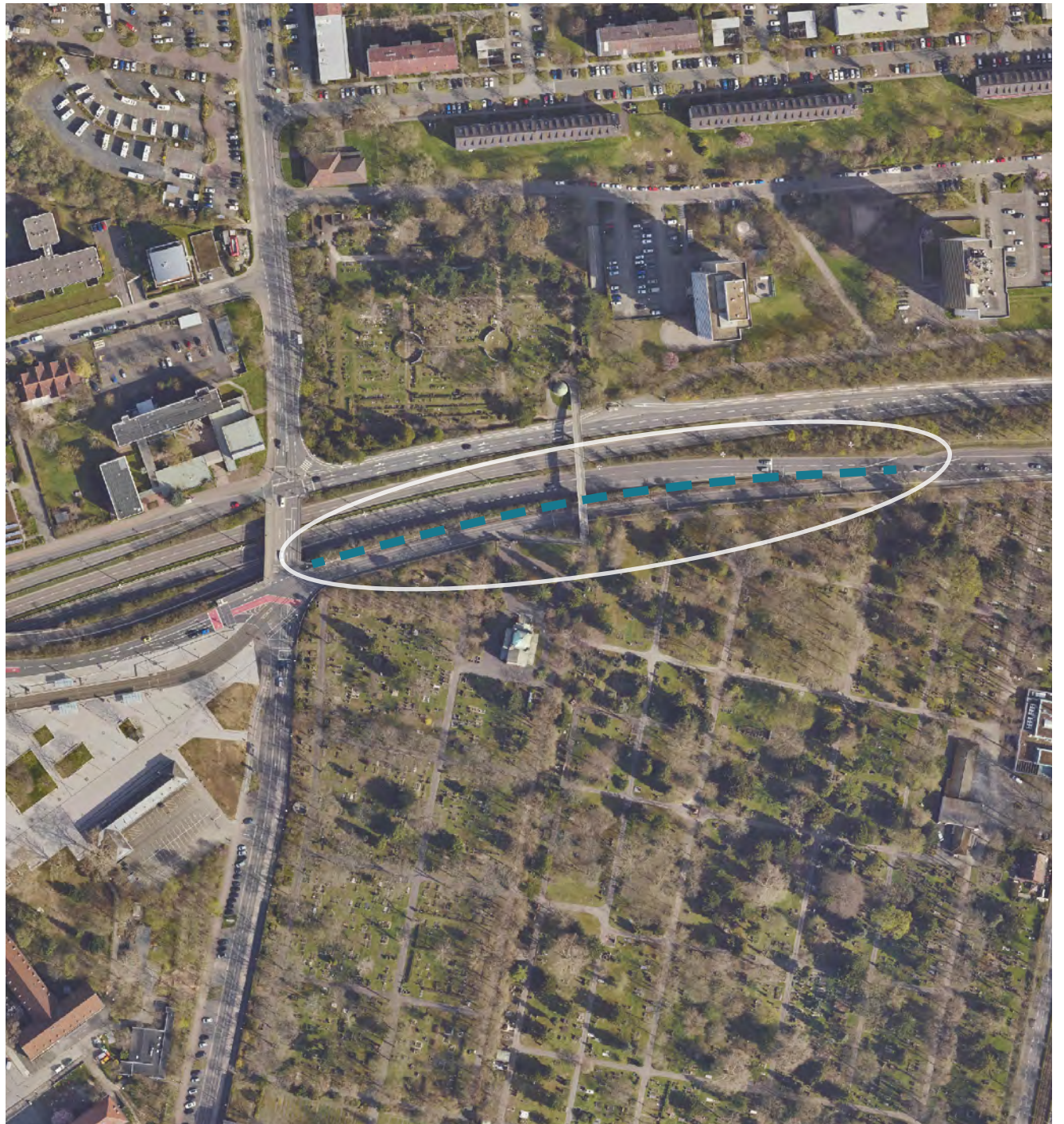


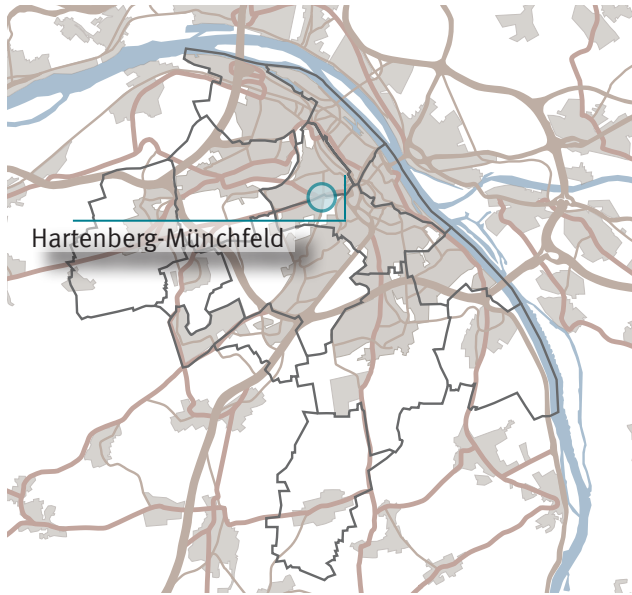
Konzeptfläche

Hartenberg-Münchfeld
Außenmauer Hauptfriedhof
Saarstraße

Fläche bereits gestaltet







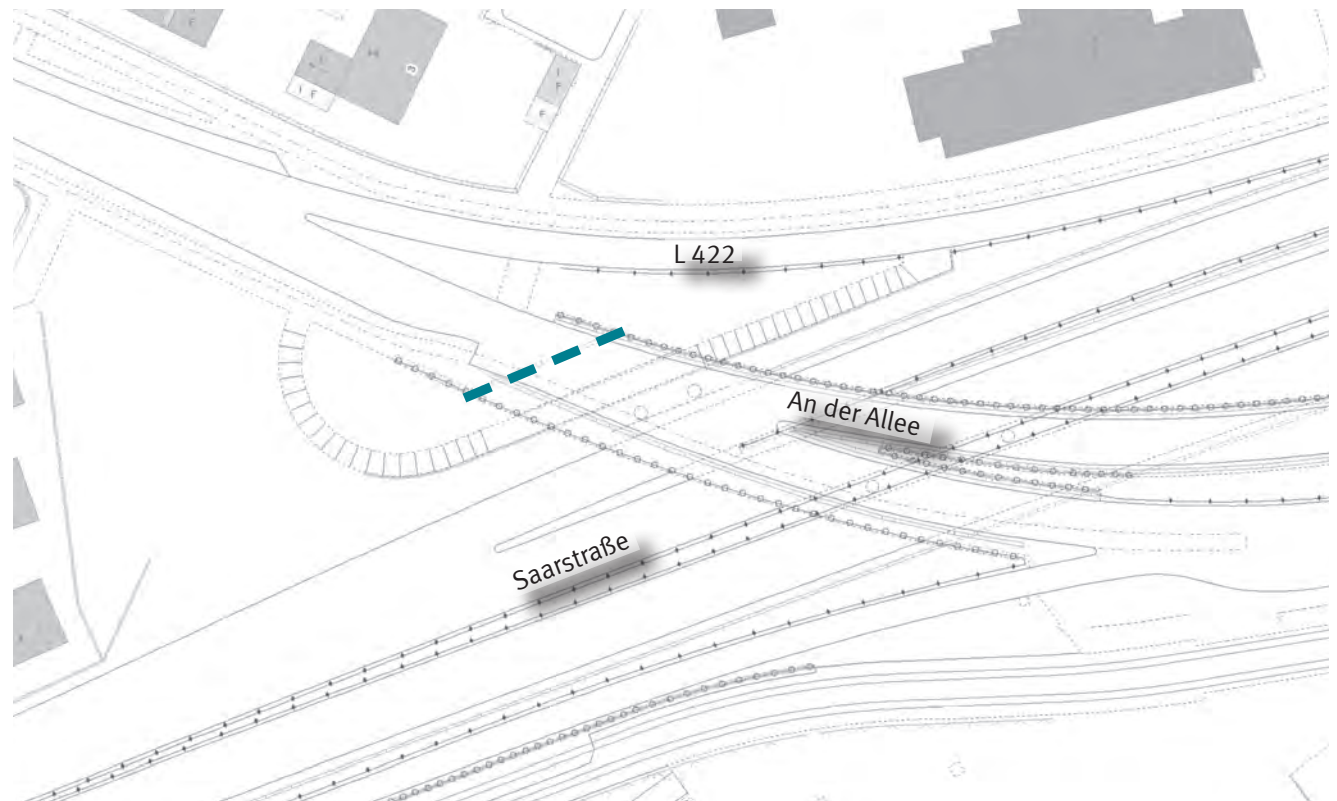
Lage

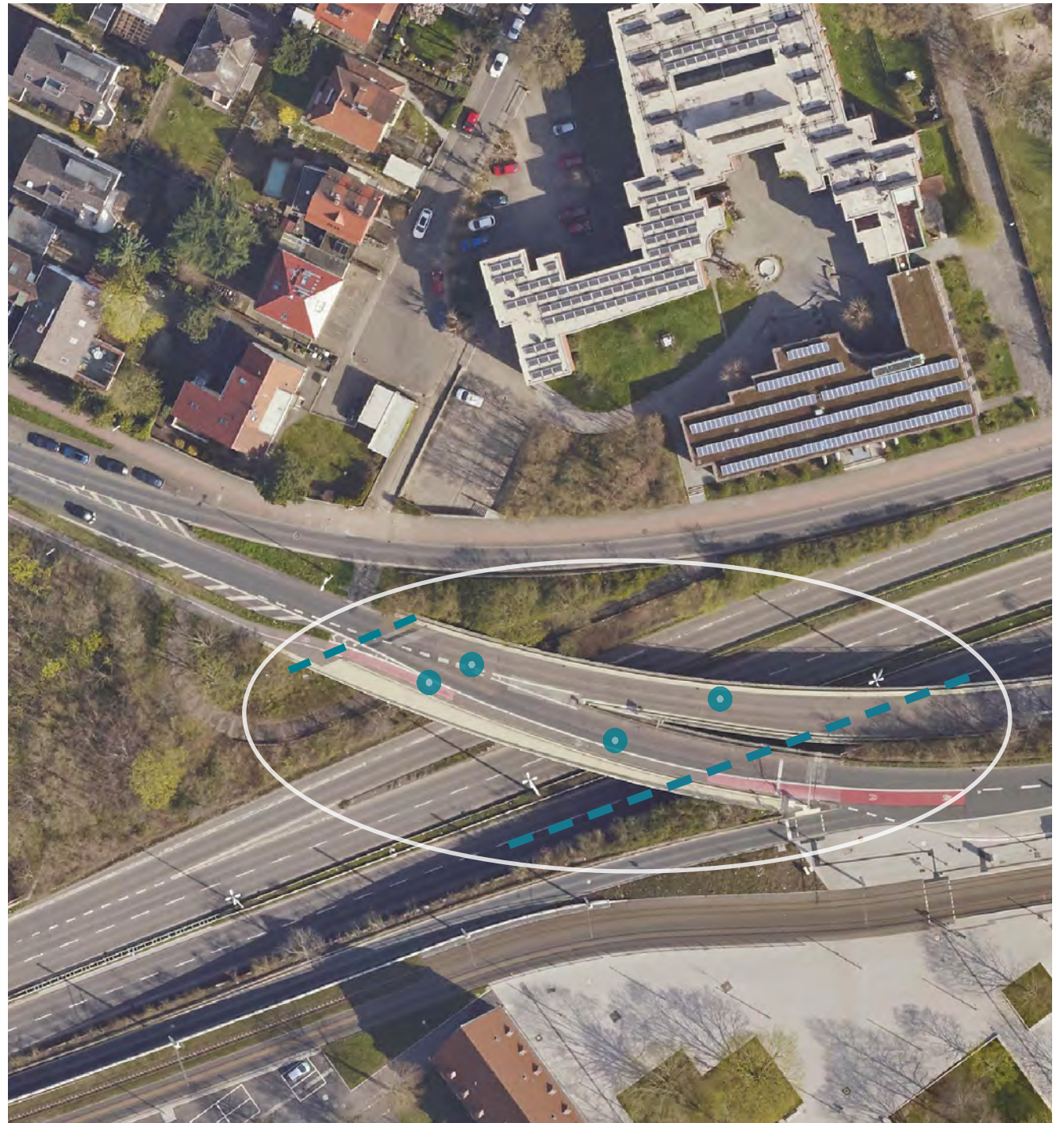
Brückenwiderlager der Straße An der Allee über die Saarstraße

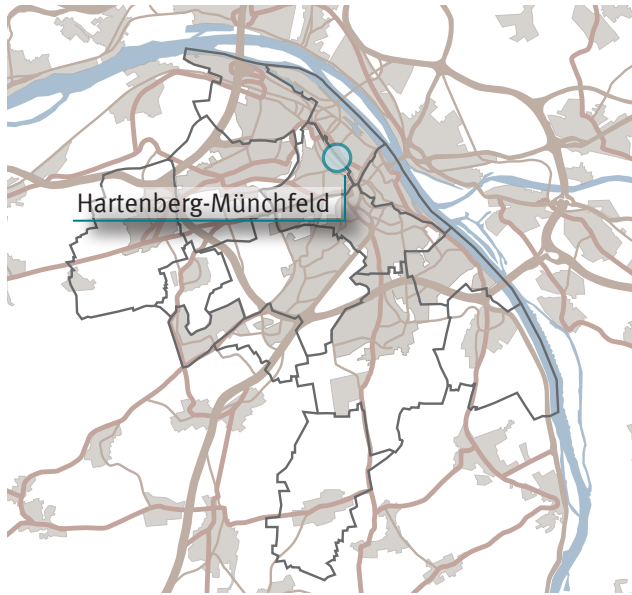


Konzeptfläche
Hartenberg-Münchfeld
Brückenwiderlager
An der Allee | Saarstraße

Fläche bereits gestaltet







Lage

Entlang der Straßen Kaiser-Wilhelm-Ring, Barbarossaring und Hattenbergstraße

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet sich nicht in städtischer Unterhaltung. Die Nutzungserlaubnis kann die Landeshauptstadt Mainz bei Interesse an einer Gestaltung erfragen.

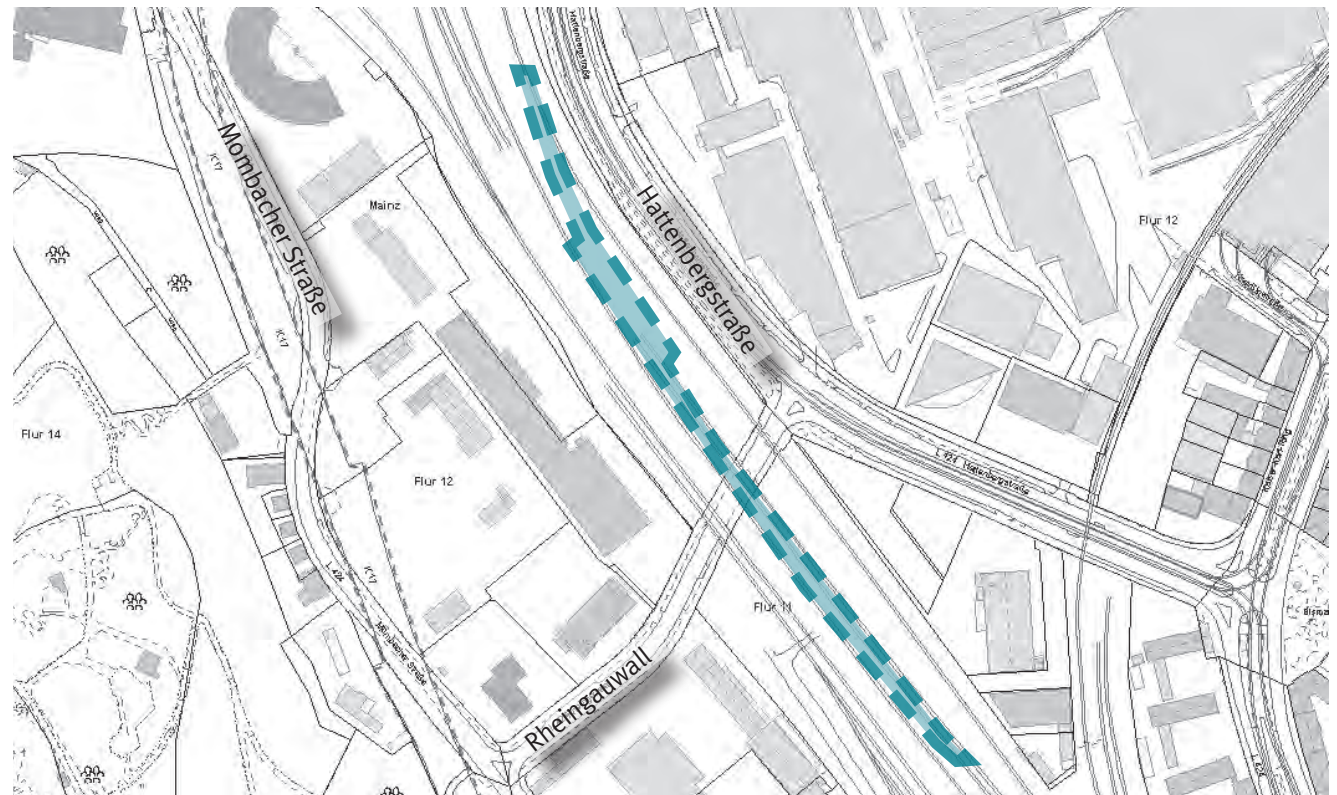


Konzeptfläche

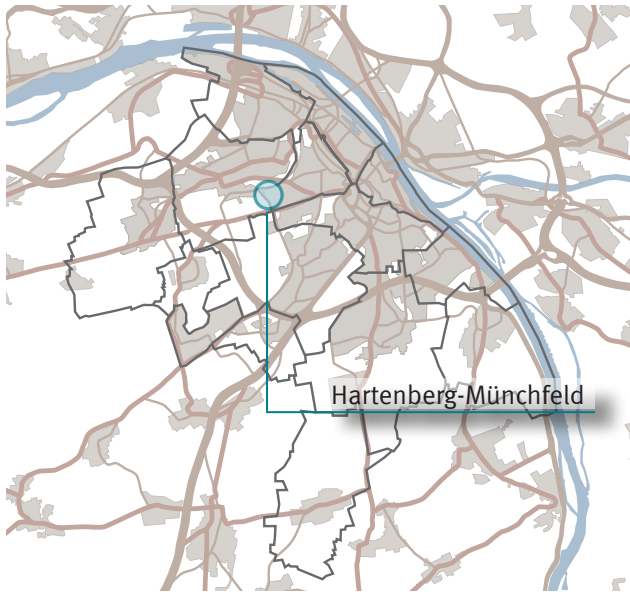
Hartenberg-Münchfeld

Parallel zu Barbarossaring und Hattenbergstraße; DB-Überwerfungsbauwerk

Fläche bereits gestaltet







Lage

Die Fußgängerbrücke quert die Koblenzer Straße.



Konzeptfläche

Hartenberg-Münchfeld
Koblenzer Straße
Fußgängerbrücke

Gestaltung in Absprache mit
dem Kulturdezernat
der Landeshauptstadt Mainz
denkbar







Lage

Rheintalstraße, Unterführung des Bahnhofs



Konzeptfläche

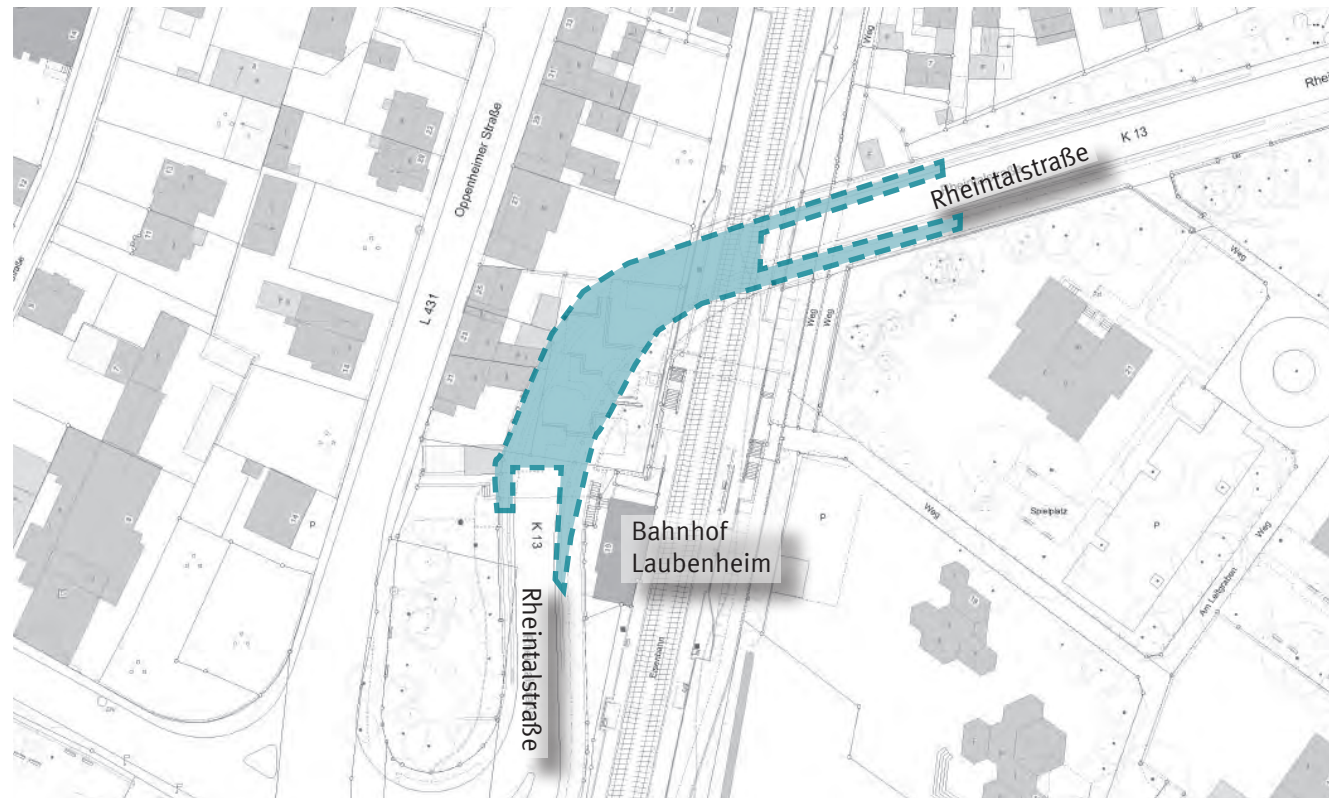
Laubenheim

Rheintalstraße

Unterführung am Bahnhof Laubenheim

Fläche bereits teilweise gestaltet

Weitere Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar







Lage

Rheintalstraße, Schallschutzwände an den Bahngleisen



Konzeptfläche

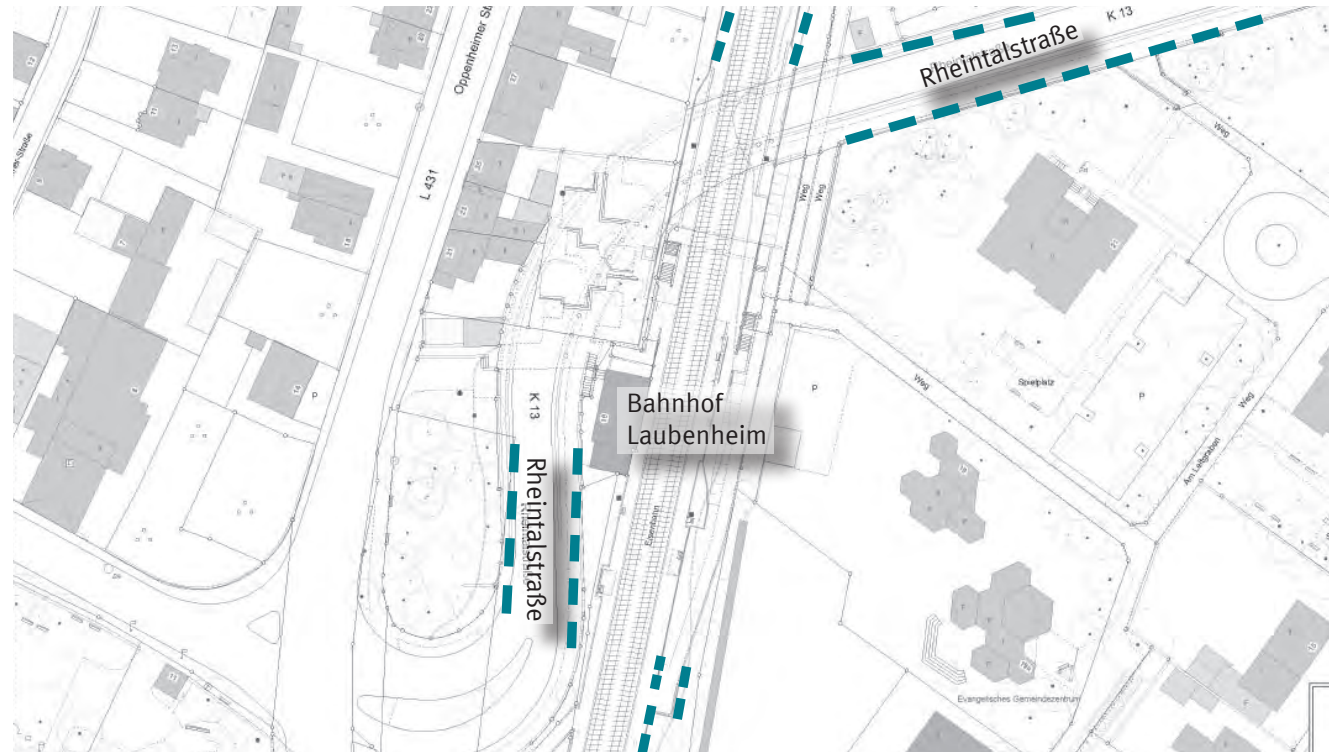
Laubenheim

Rheintalstraße

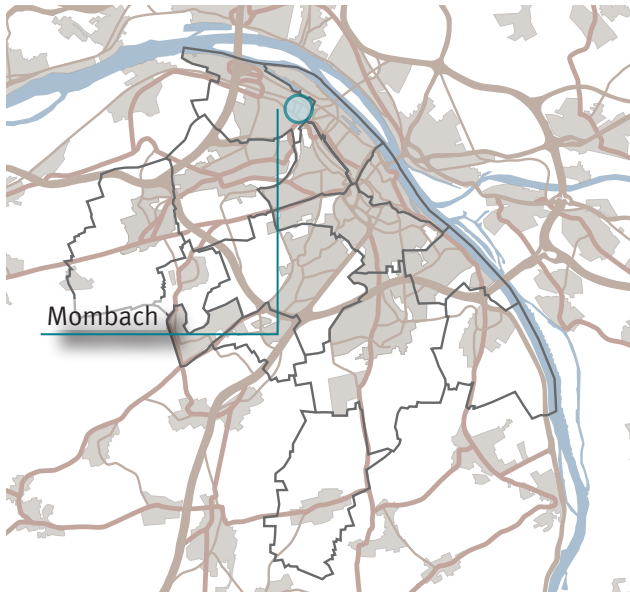
Schallschutzwände am Bahnhof

Fläche bereits teilweise gestaltet

Weitere Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar







Lage

Mauerfassade hinter Stellplätzen,
Zwerchallee

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet
sich nicht in städtischer Unterhaltung.
Die Nutzungserlaubnis kann die Landes-
hauptstadt Mainz bei Interesse an einer
Gestaltung erfragen.



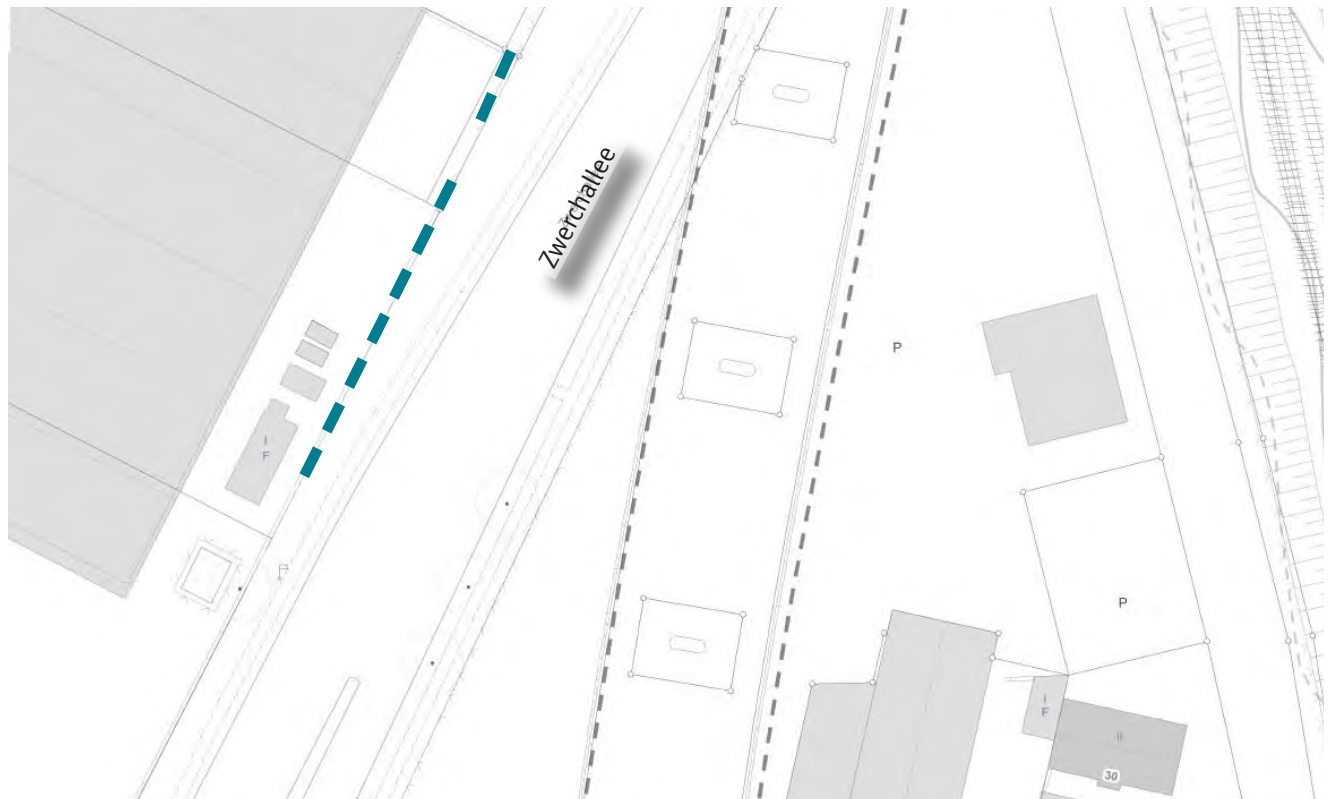
Konzeptfläche

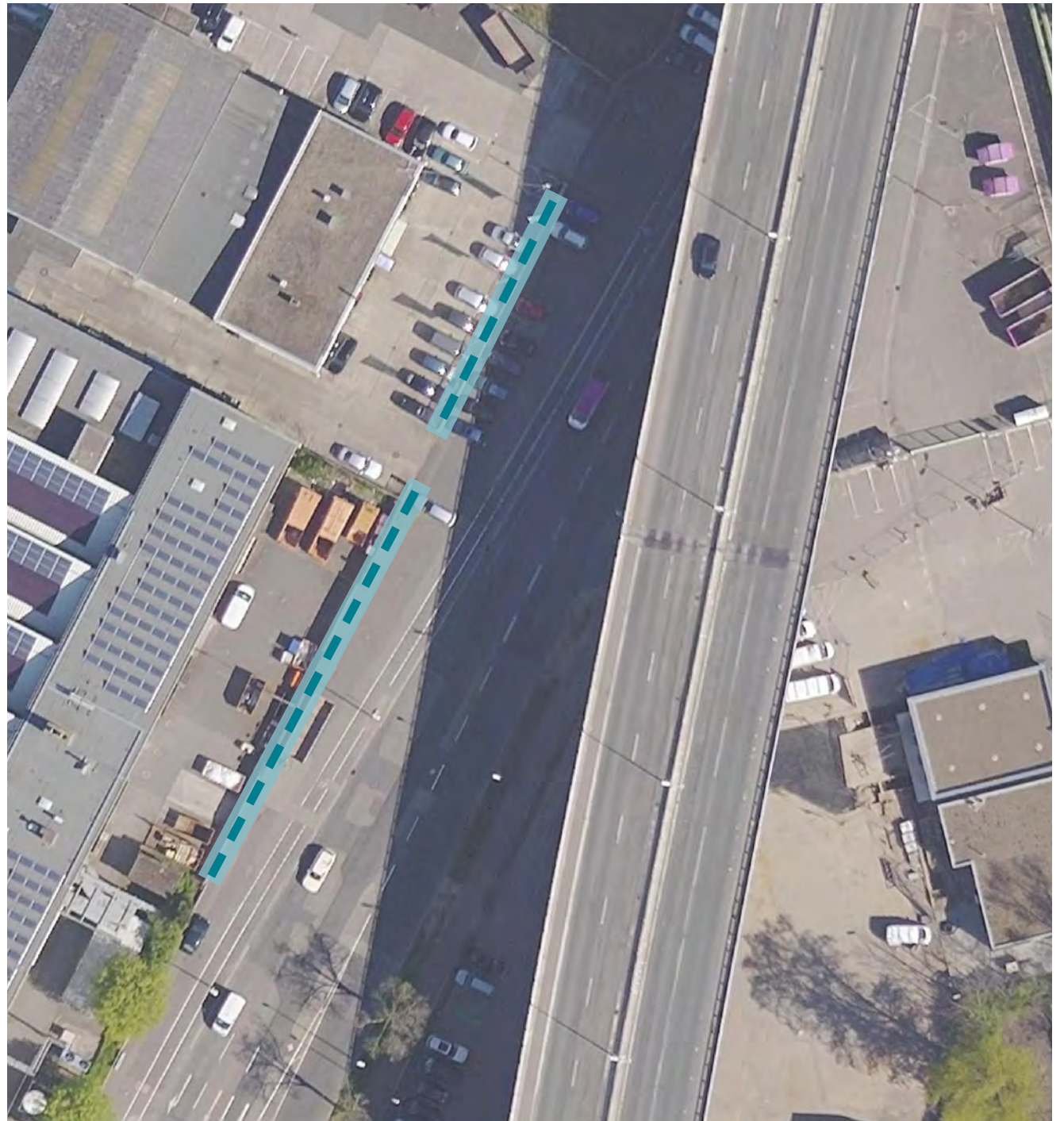
Mombach

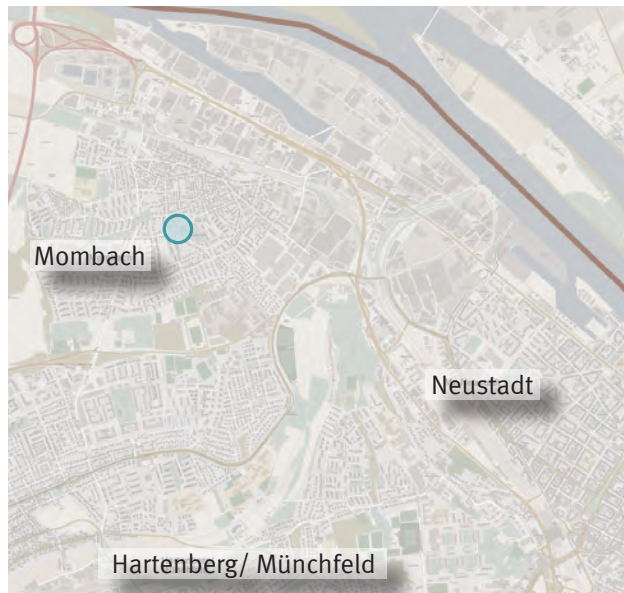
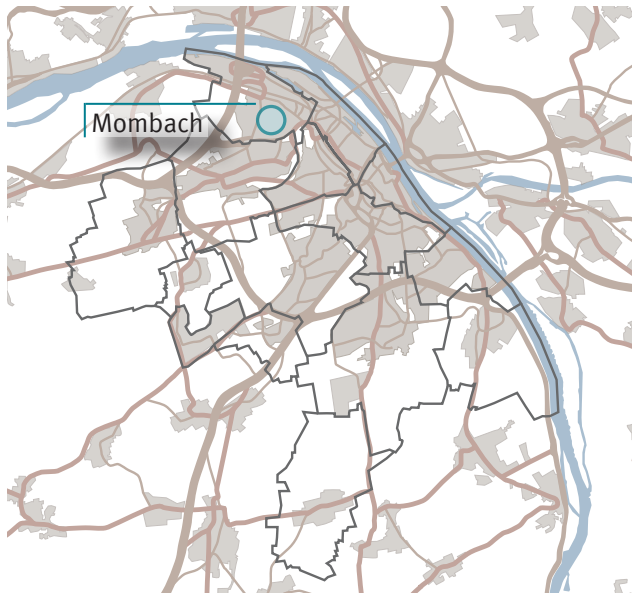
Zwerchallee

Mauerfassade

**Gestaltung in Absprache mit
dem Kulturdezernat
der Landeshauptstadt Mainz
denkbar**







Lage

Fassade einer niedrigen Mauer, die den Bolzplatz Am Mahnes einfasst



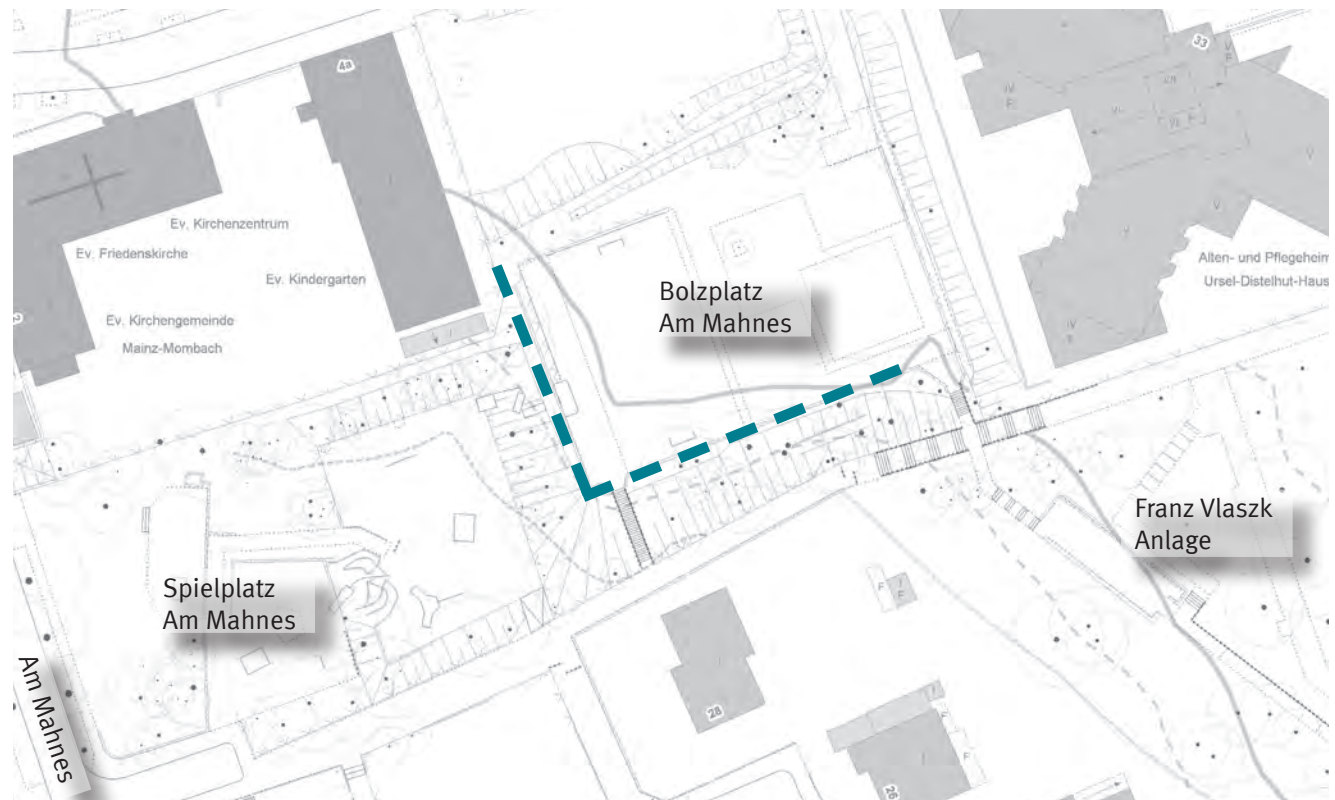
Konzeptfläche

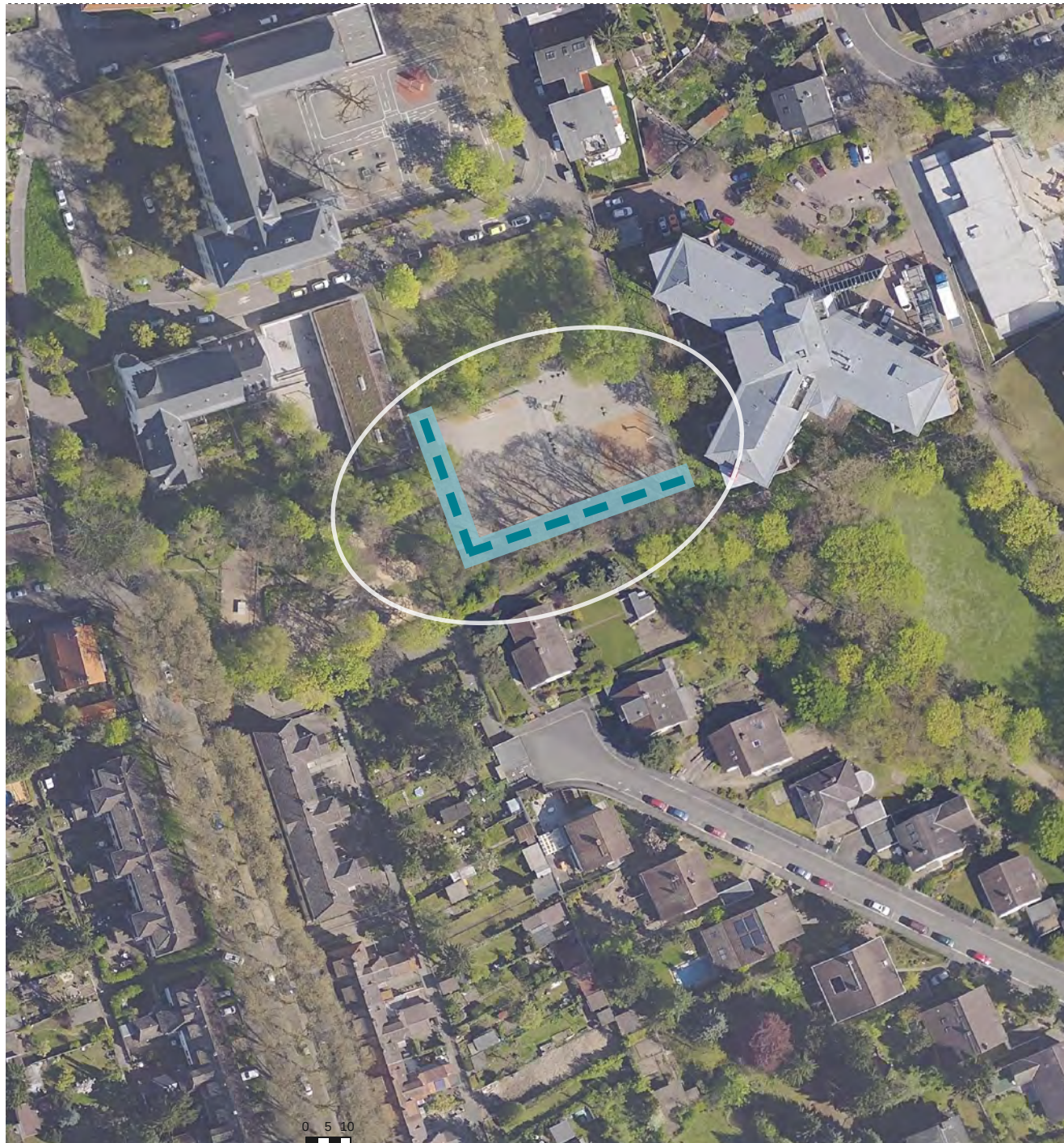
Mombach

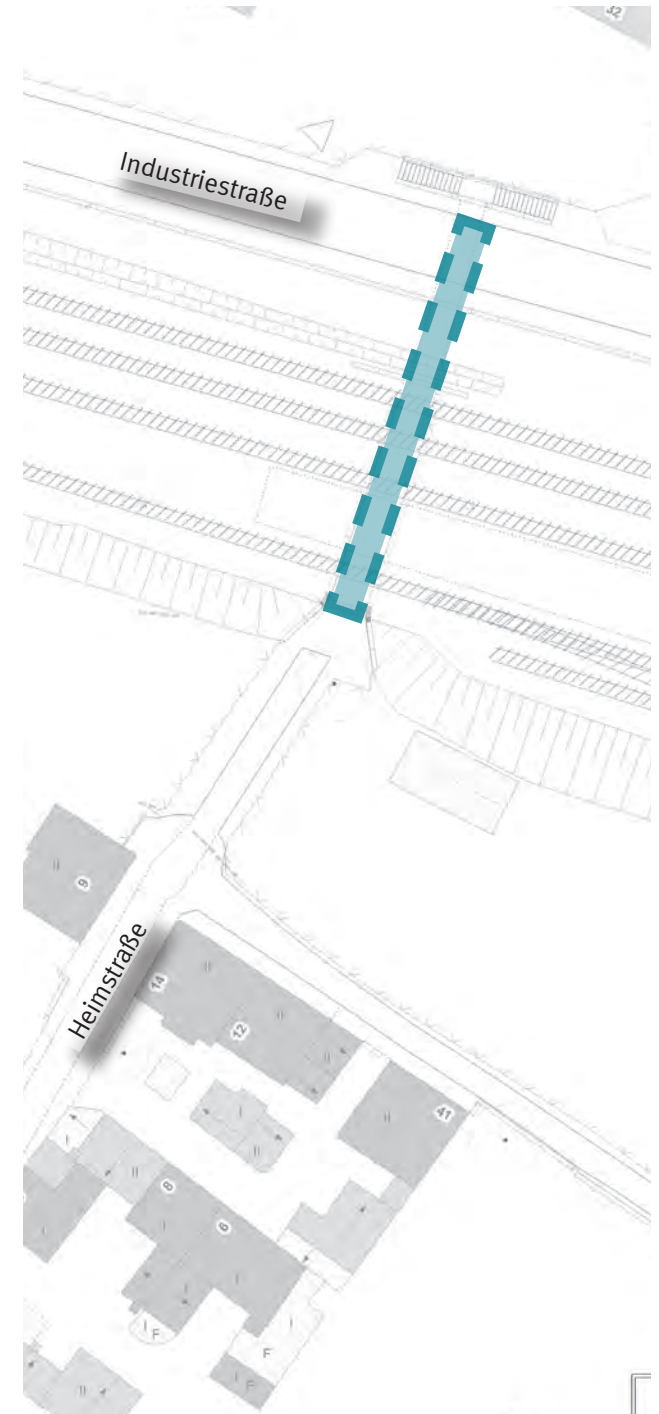
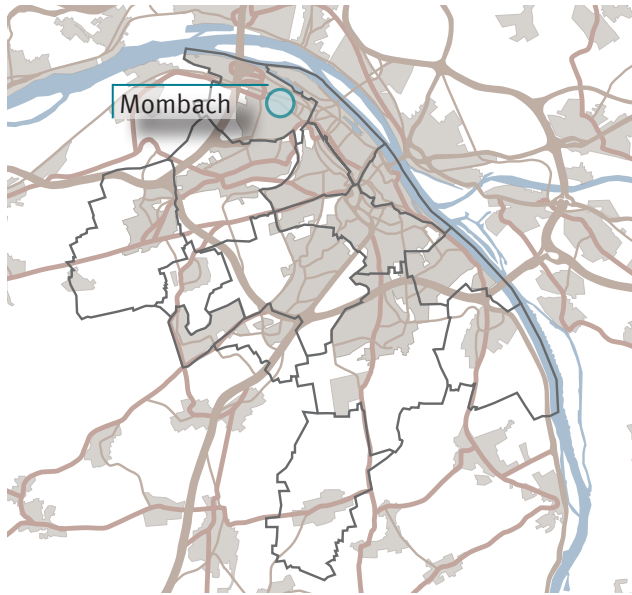
Am Mahnes

Bolzplatz Mauerfassade

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar







Konzeptfläche

Mombach

Heimstraße

Unterführung

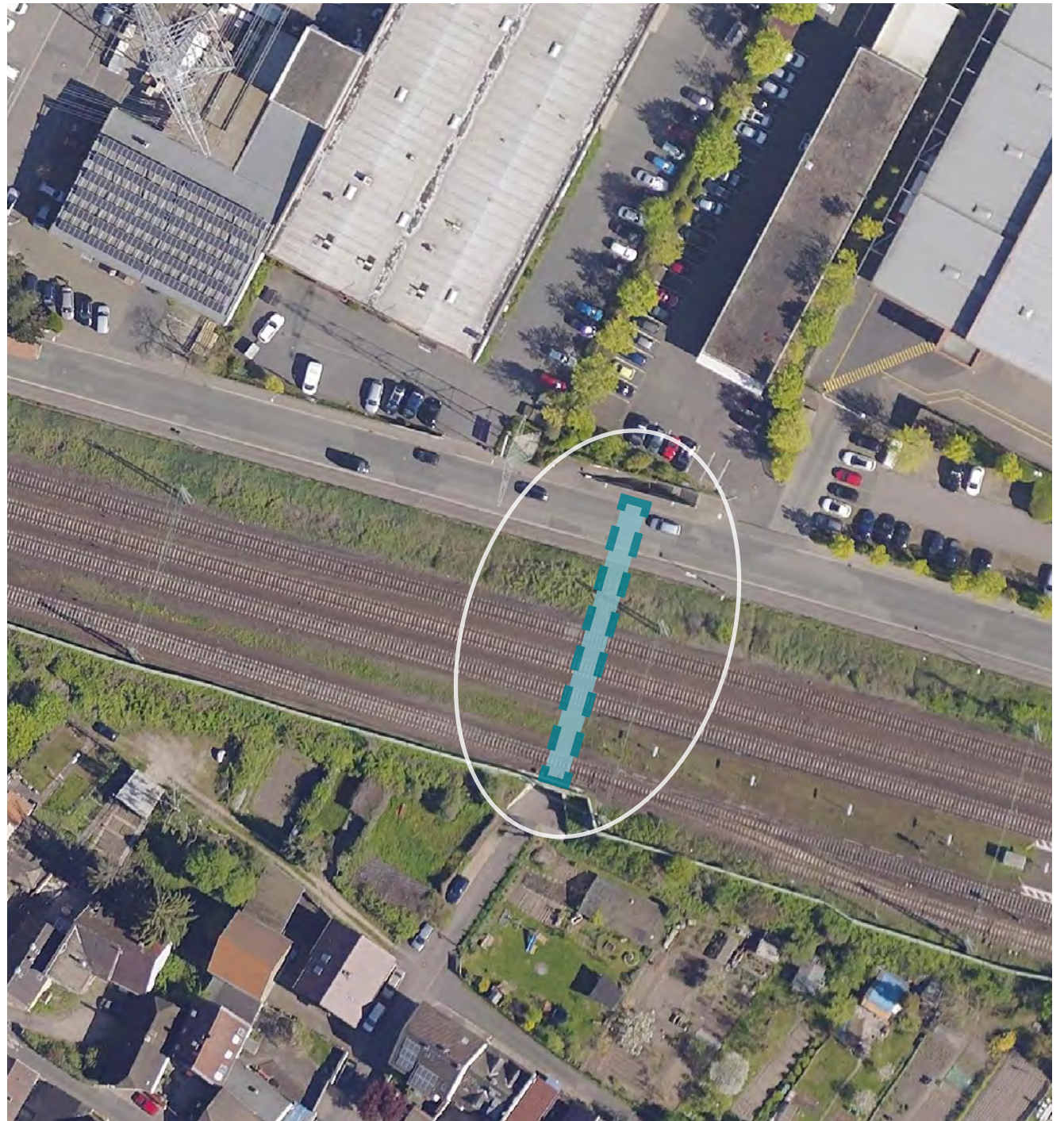
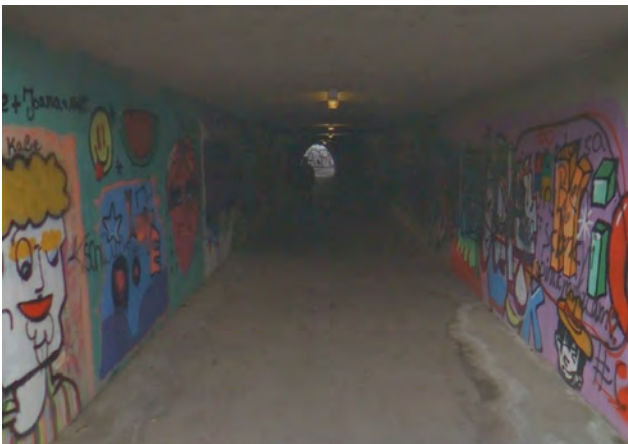
Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar

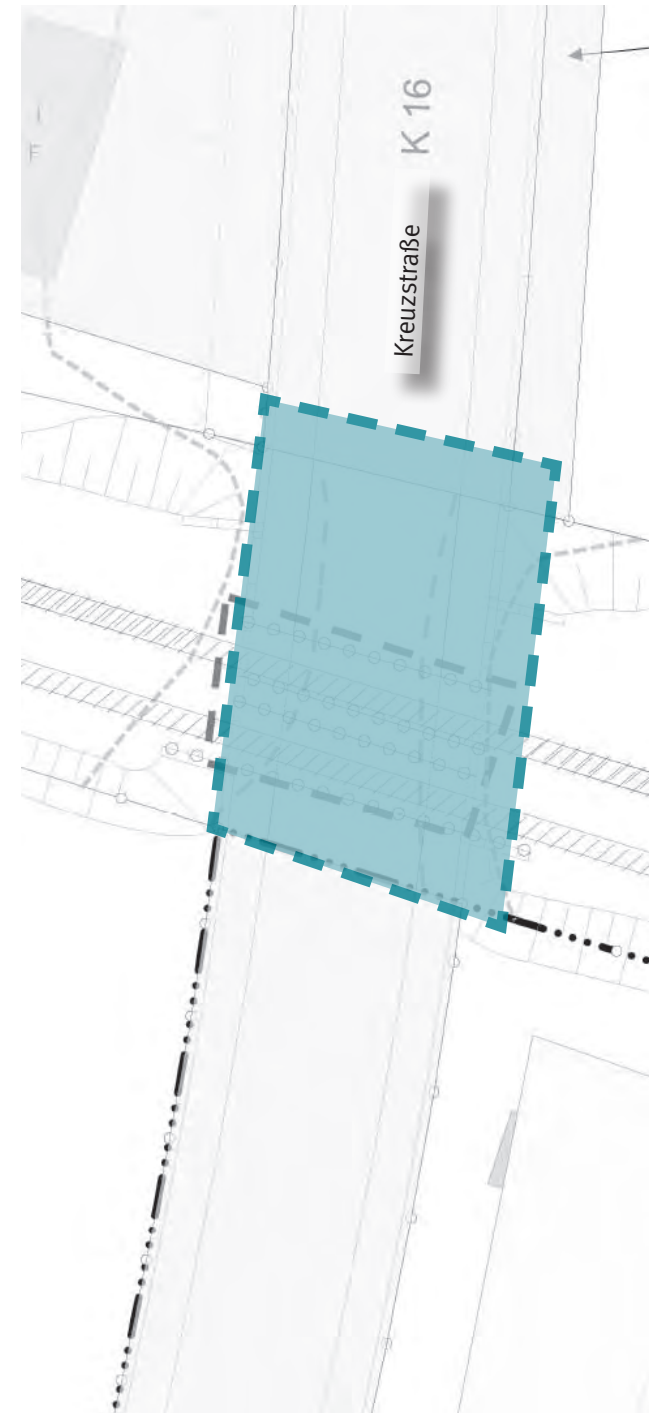
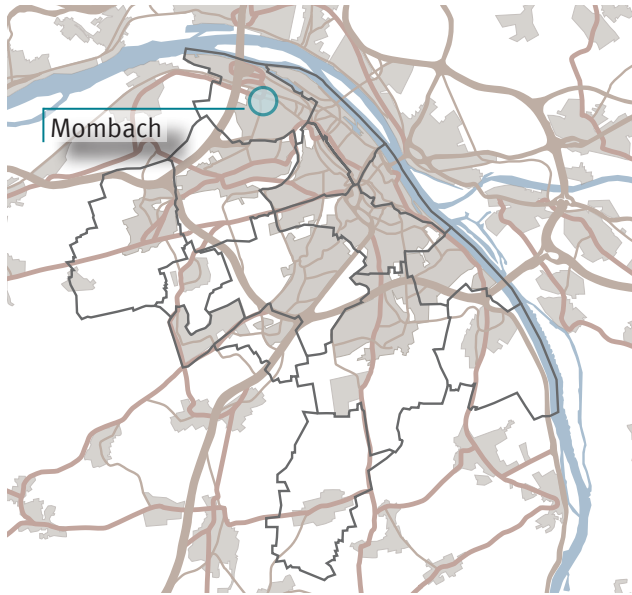
Lage

Die Fußgängerunterführung Heimstraße führt Richtung Industriestraße.

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet sich nicht in städtischer Unterhaltung. Die Nutzungserlaubnis kann die Landeshauptstadt Mainz bei Interesse an einer Gestaltung erfragen.





Konzeptfläche

Mombach

Kreuzstraße

Brückenunterführung

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar

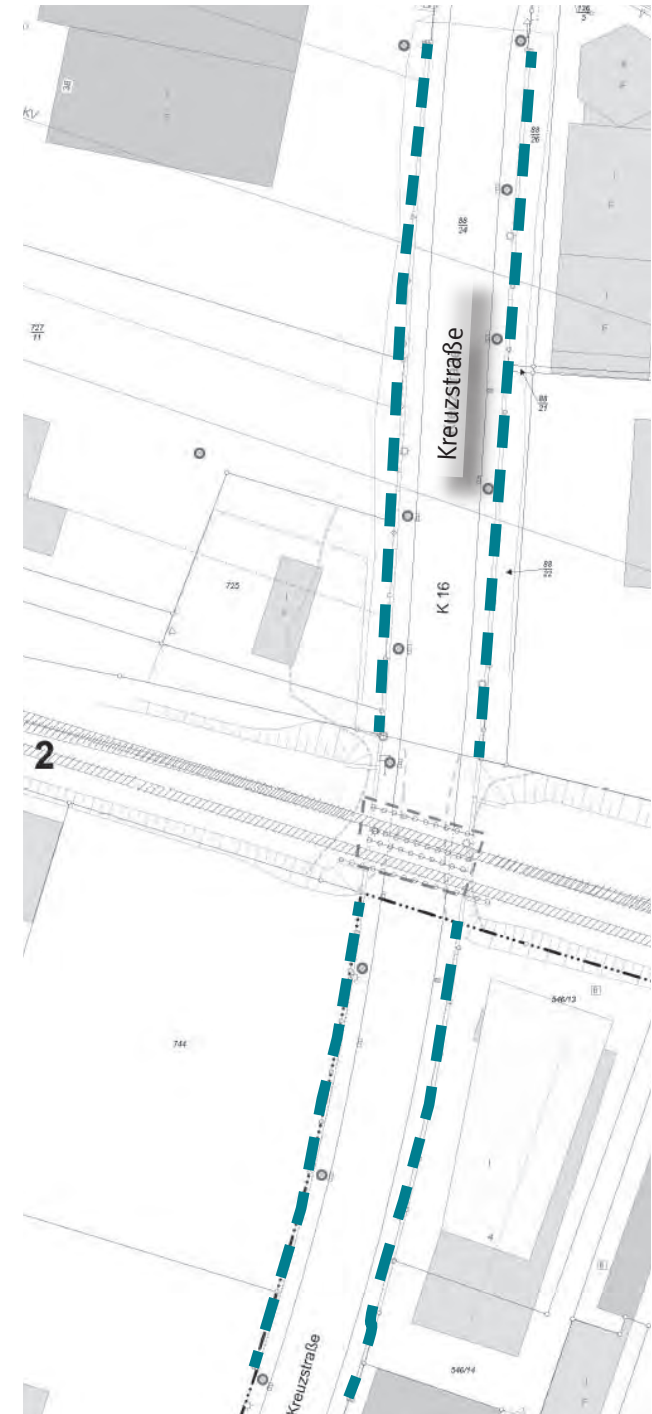
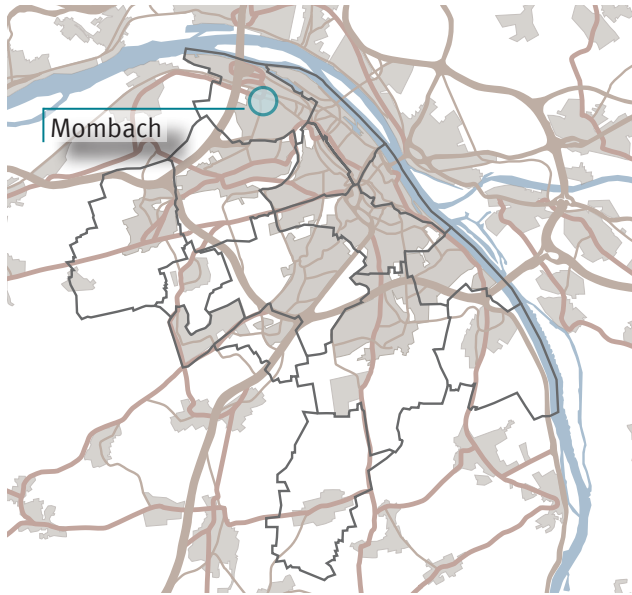
Lage

Unterführung Kreuzstraße, Stützwände der Brücke

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet sich nicht in städtischer Unterhaltung. Die Nutzungserlaubnis kann die Landeshauptstadt Mainz bei Interesse an einer Gestaltung erfragen.





Konzeptfläche

Mombach

Kreuzstraße

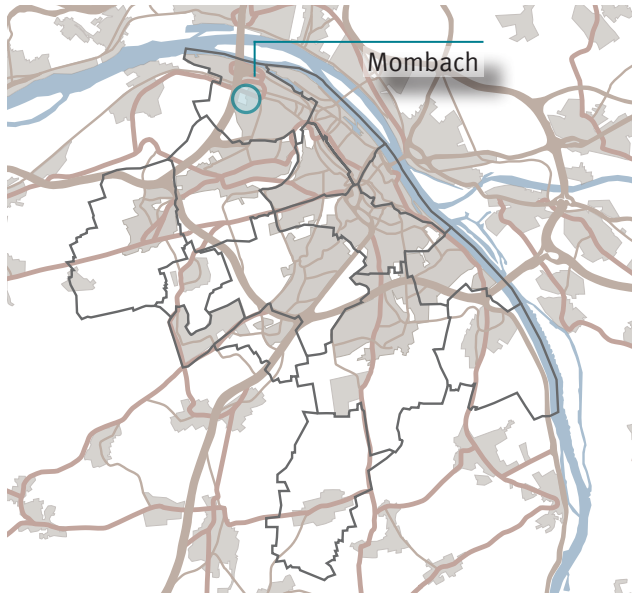
Mauerfassaden

Gestaltung in Absprache mit
dem Kulturdezernat
der Landeshauptstadt Mainz
denkbar

Lage

Es handelt sich um Mauerfassaden im
Umfeld der Unterführung Kreuzstraße.





Lage

Auf Höhe der Bahnunterführung säumen Mauern beidseitig die Industriestraße. Der Standort befindet sich am Ortsausgang Richtung Budenheim.



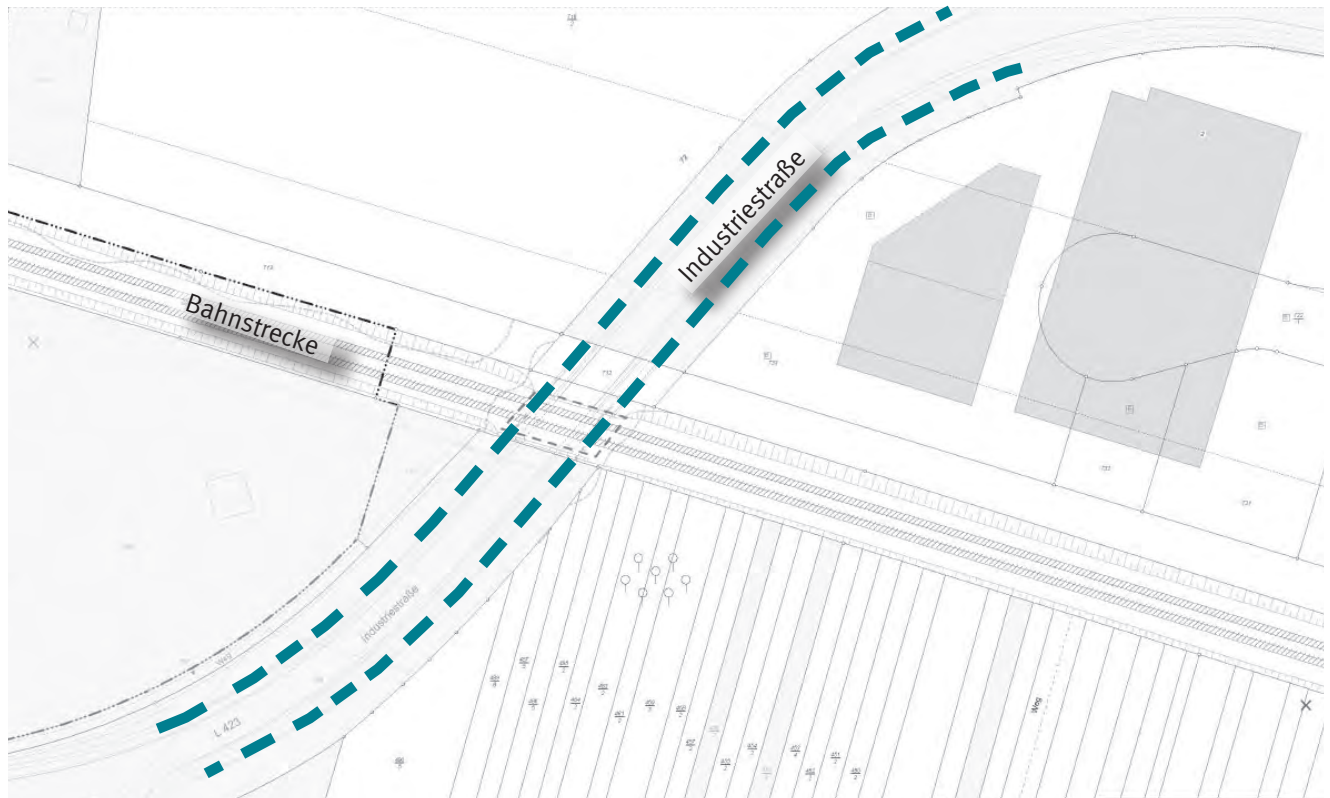
Konzeptfläche

Mombach

Industriestraße

Mauerfassaden und Bahnunterführung

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar







Lage

Es handelt sich um die Pavillons am Goetheplatz, angrenzend an die Goethestraße.



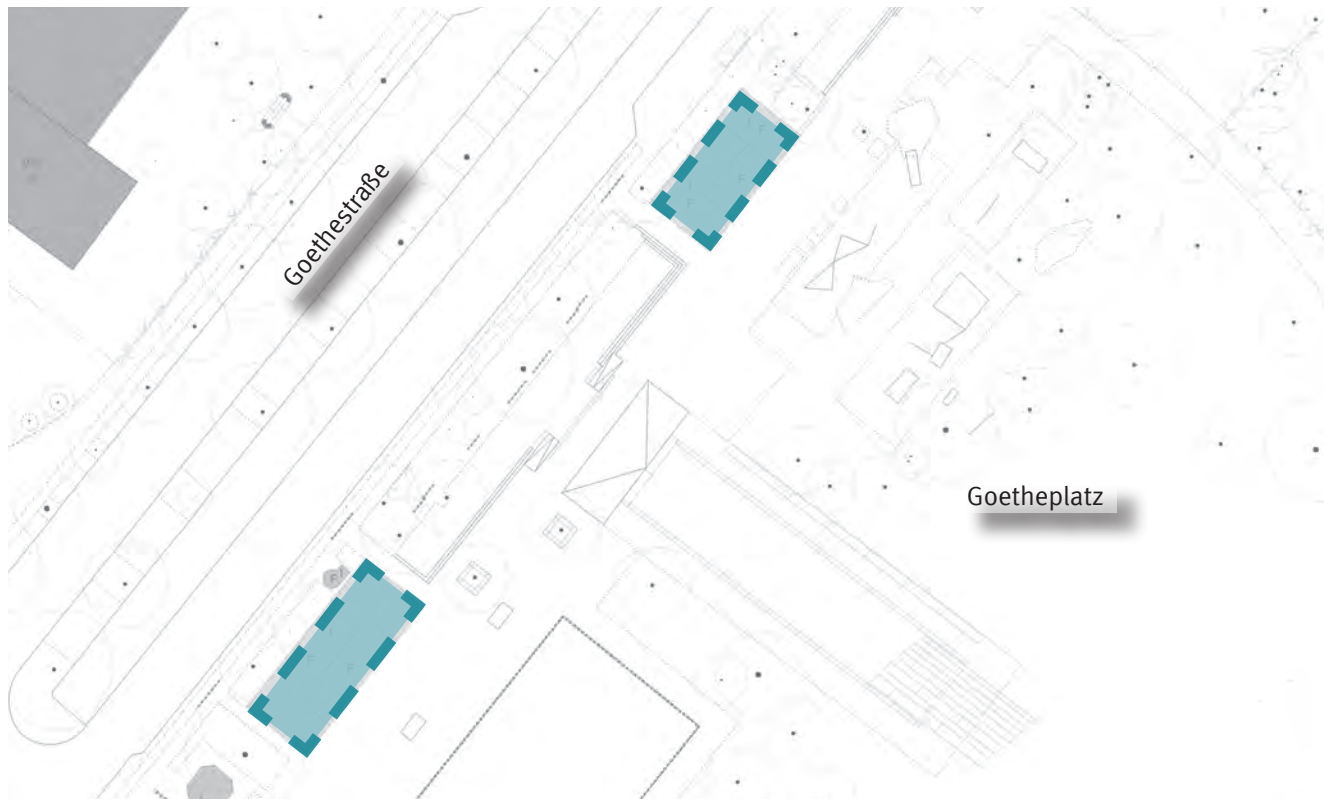
Konzeptfläche

Neustadt

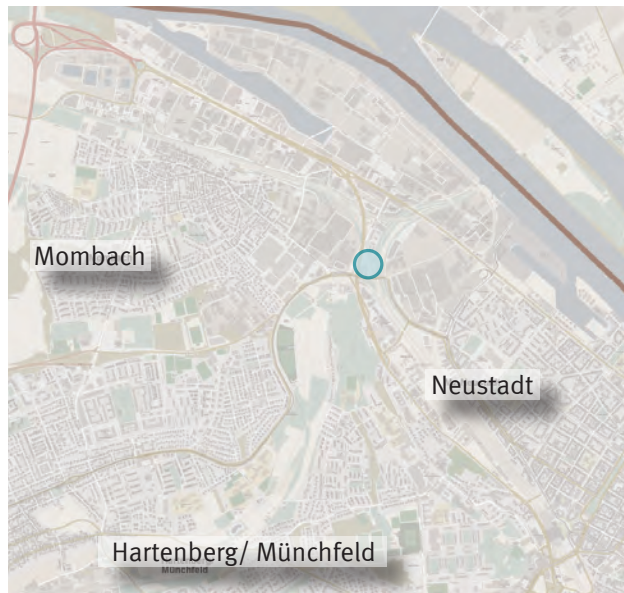
Goethestraße | Goetheplatz

Pavillons

Fläche bereits gestaltet







Lage

Messstation befindet sich auf einem Parkplatz (privates Grundstück) unweit der Zwerchallee in der Neustadt.



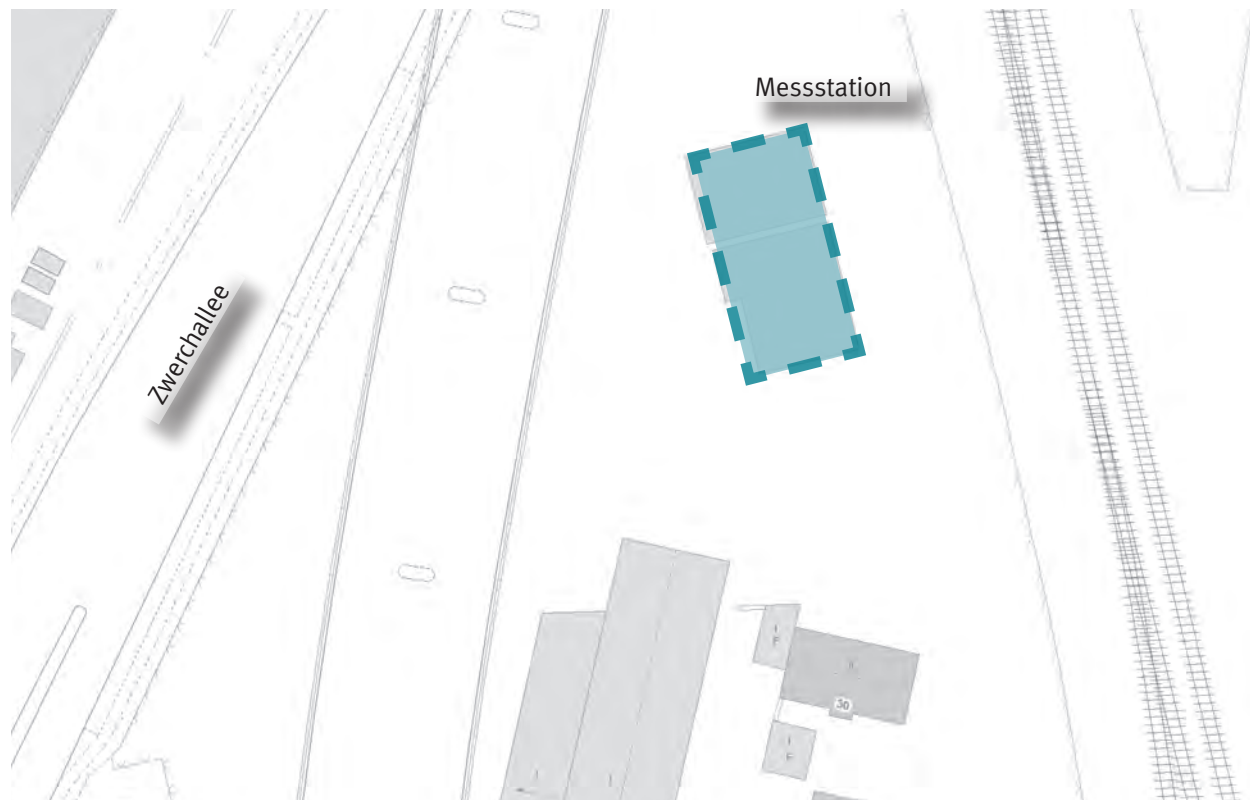
Konzeptfläche

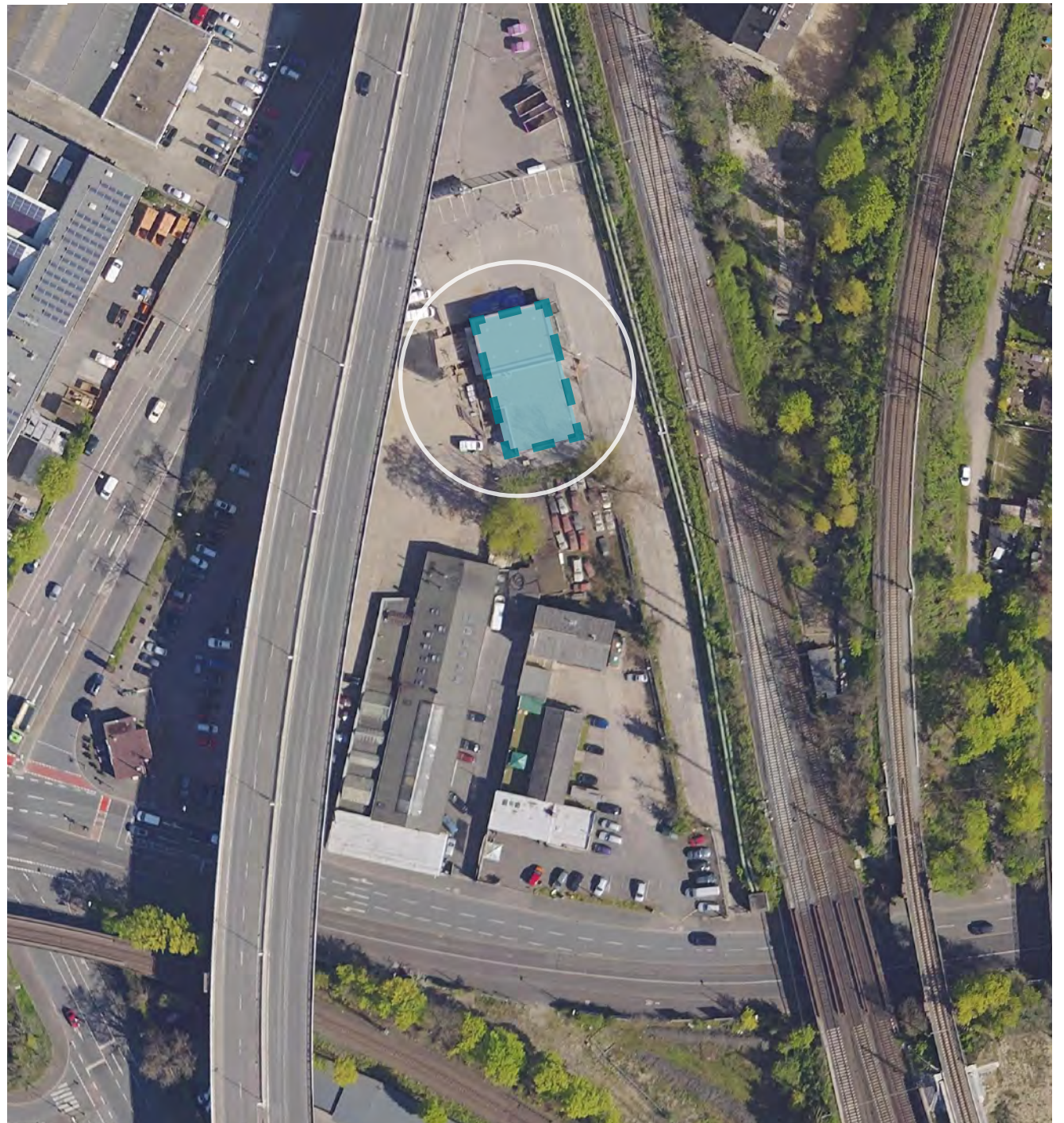
Neustadt

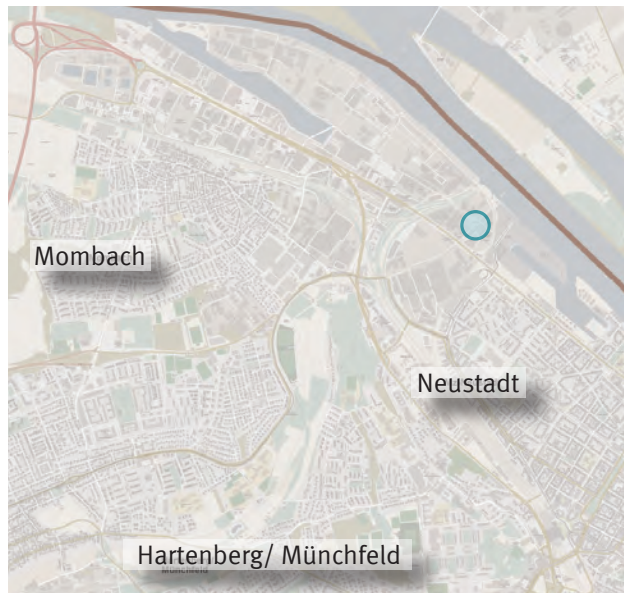
Zwerchallee

Messstation Parkplatz

Fläche bereits gestaltet







Lage

Die betreffende Mauer dient als Grundstückabgrenzung und steht in der Oberen Austraße auf Höhe der Straße Am Floßhafen.

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet sich nicht in städtischer Unterhaltung. Die Nutzungserlaubnis kann die Landeshauptstadt Mainz bei Interesse an einer Gestaltung erfragen.



Konzeptfläche

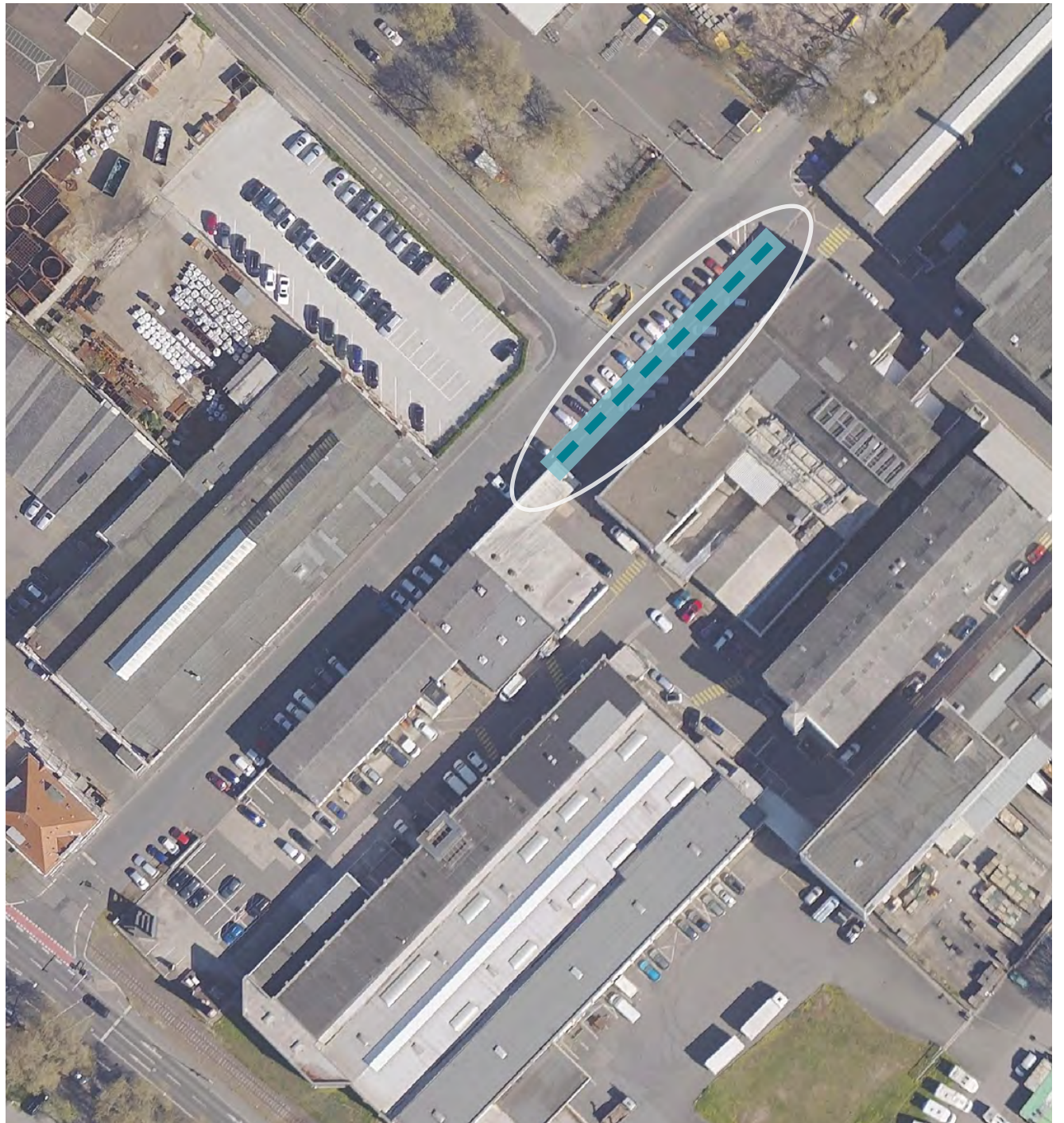
Neustadt

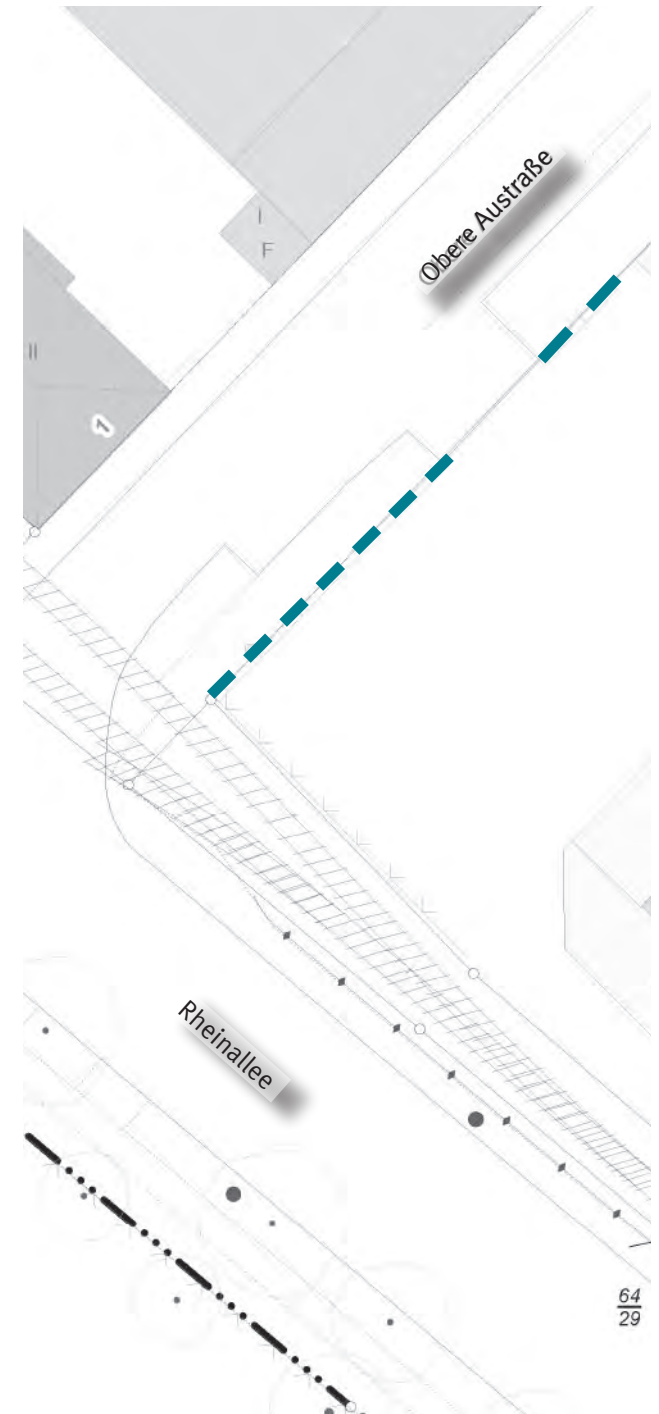
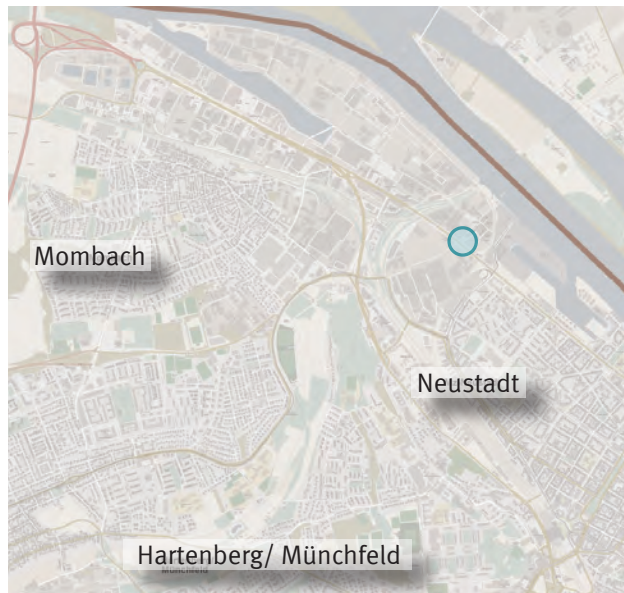
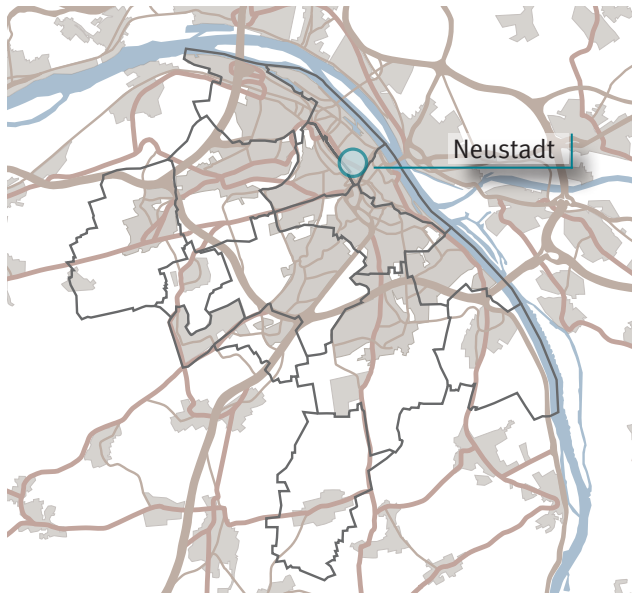
Obere Austraße

Mauerfassade

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar







Konzeptfläche Neustadt

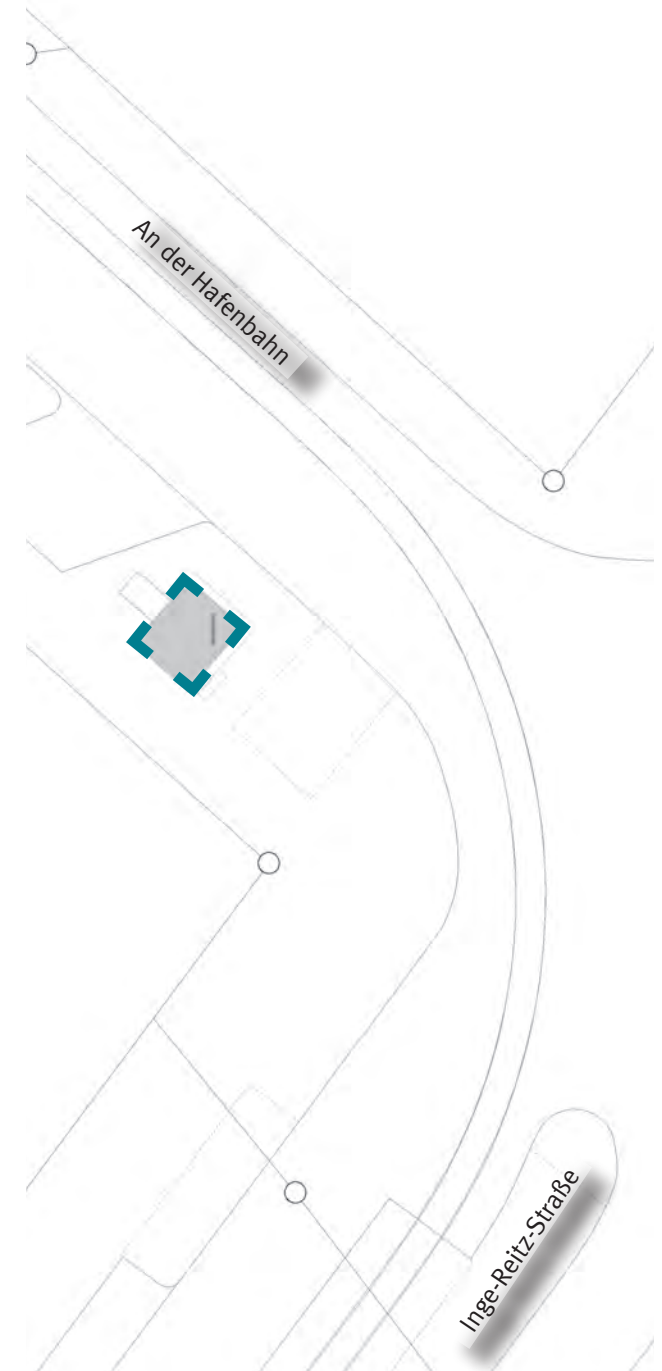
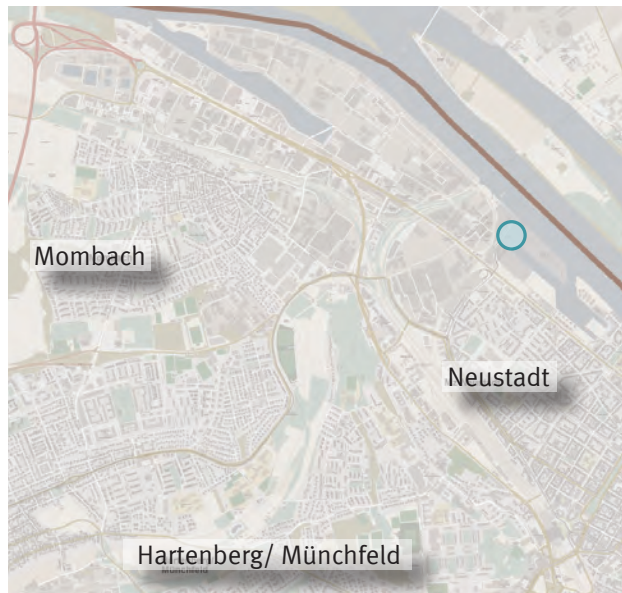
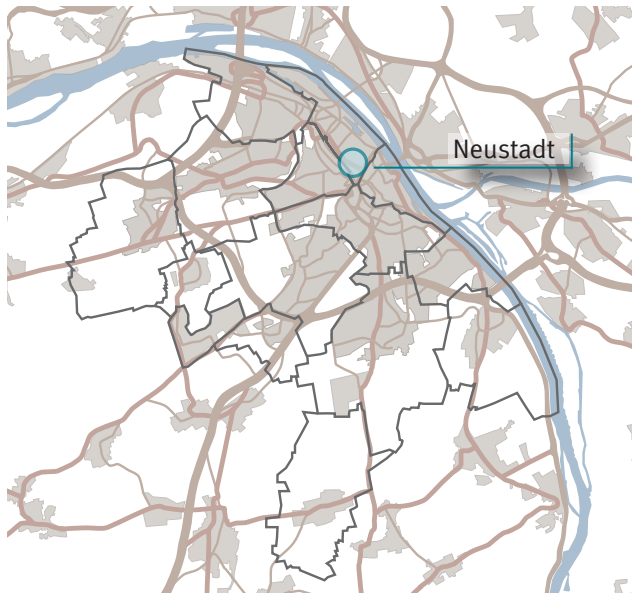
Ecke Obere Austraße | Rheinallee
Mauerfassade

Gestaltung in Absprache mit
dem Kulturdezernat
der Landeshauptstadt Mainz
denkbar

Lage

Die betreffende Mauer dient als Grund-
stückabgrenzung, Ecke Obere Austraße,
Rheinallee.





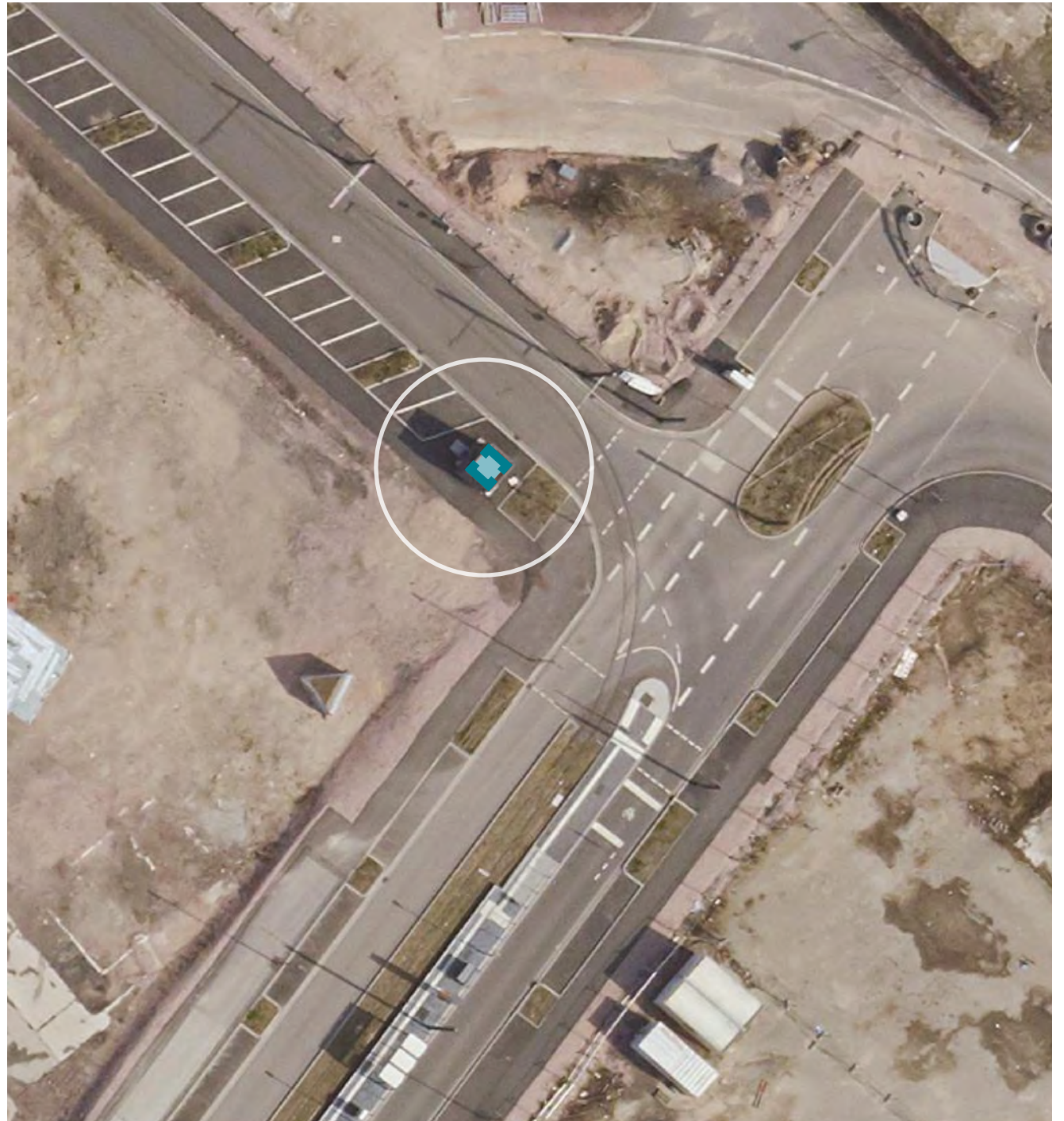
Konzeptfläche Neustadt

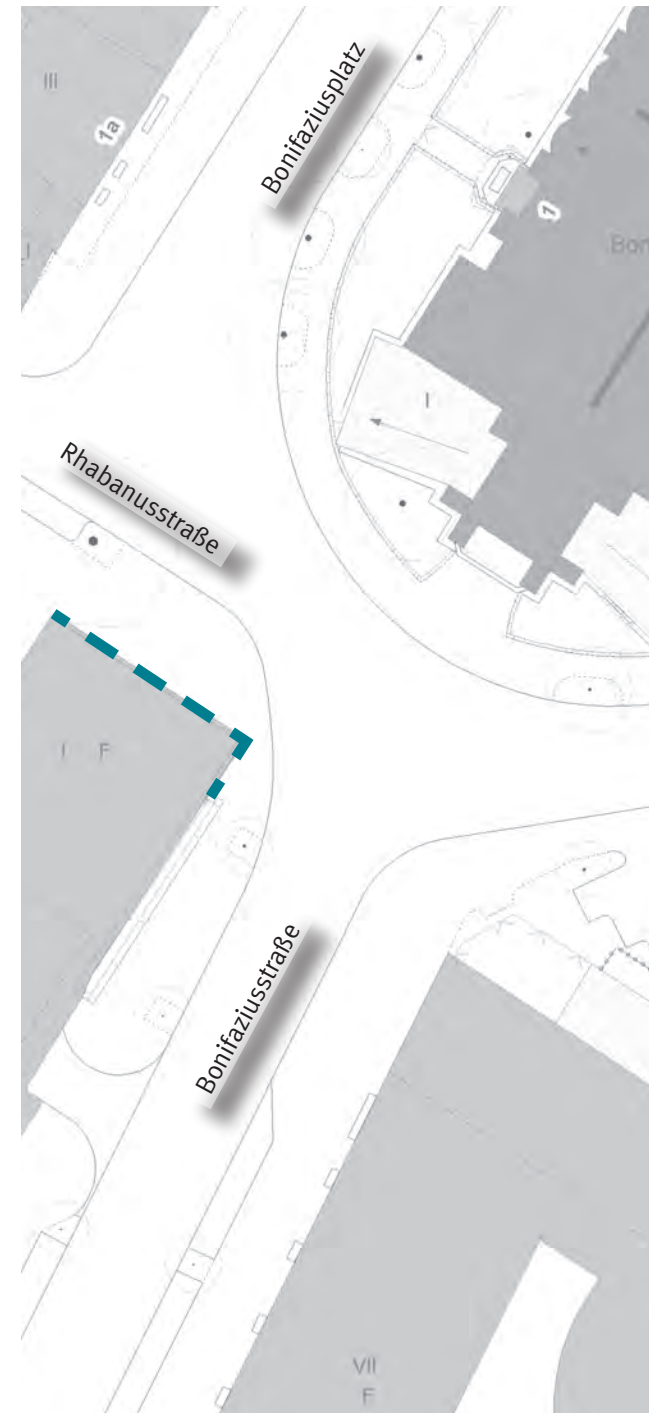
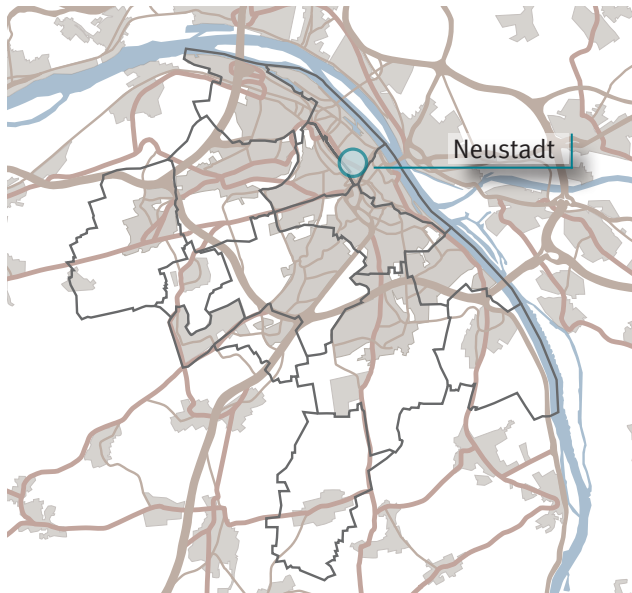
An der Hafenbahn
MVG WC-Anlage

Fläche bereits gestaltet

Lage

Am Zollhafen, Ecke Inge-Reitz-Straße / An der Hafenbahn, befindet sich eine WC-Anlage, die den Bediensteten der Mainzer Verkehrsgesellschaft zur Verfügung steht.





Konzeptfläche Neustadt

Bonifaziusstraße | Rhabanusstraße
Fassade REWE-Supermarkt, Rückseite

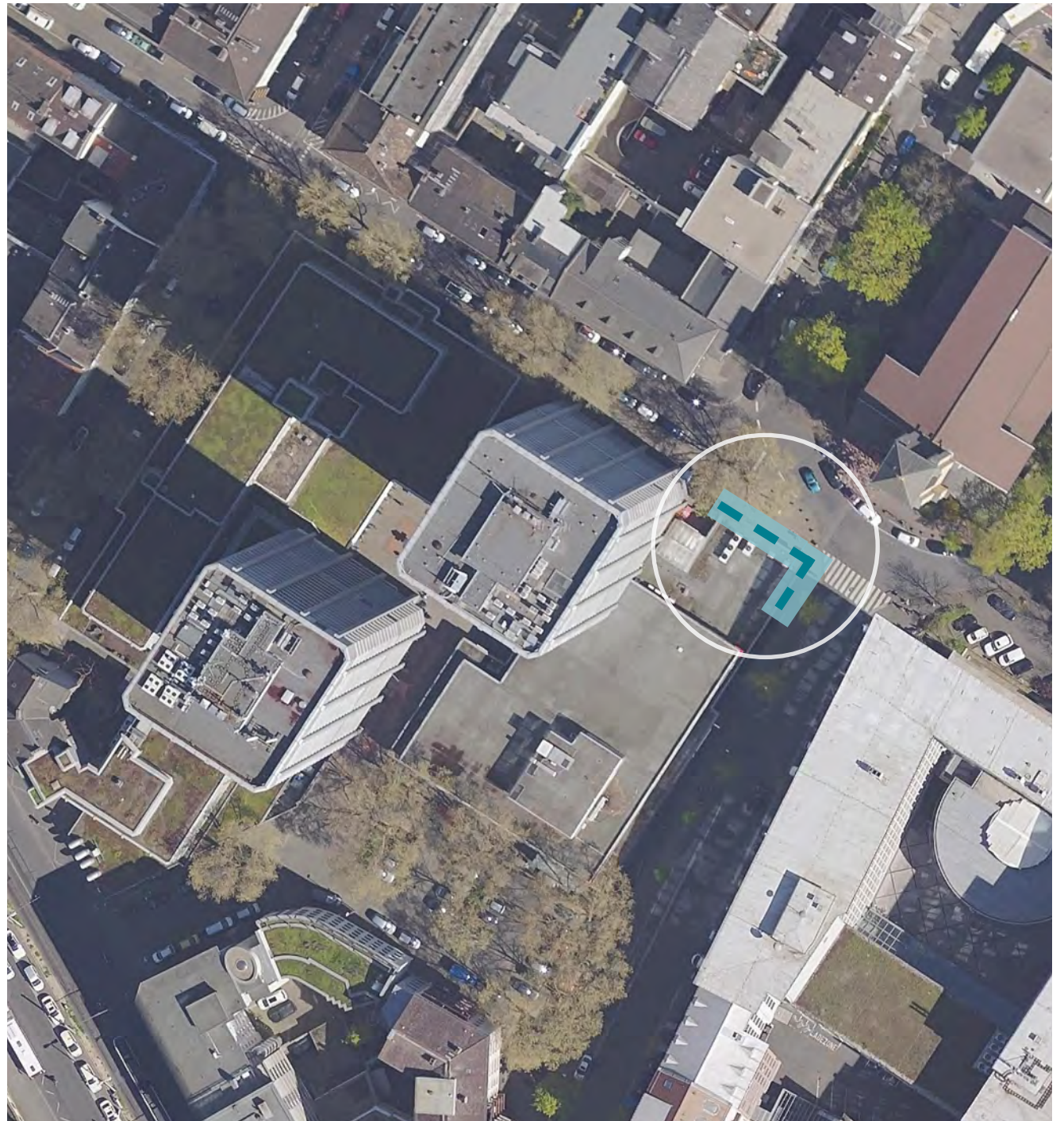
**Gestaltung in Absprache mit
dem Kulturdezernat
der Landeshauptstadt Mainz
denkbar**

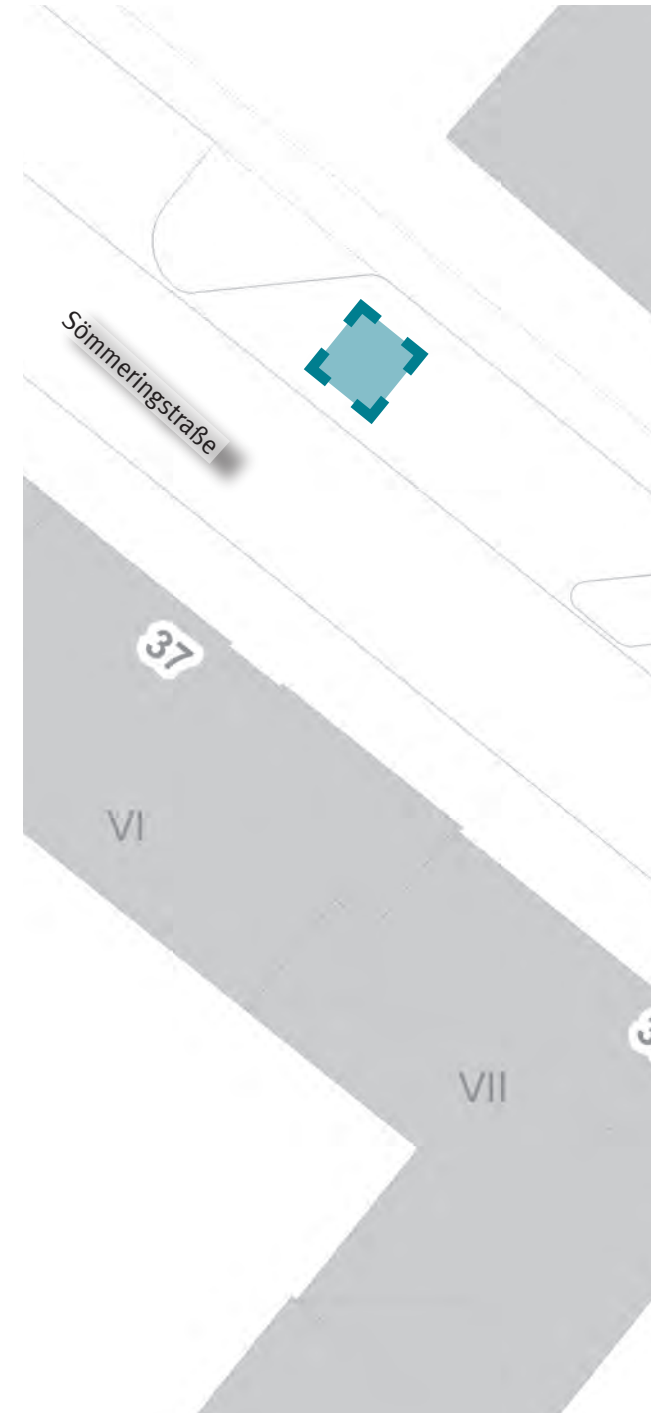
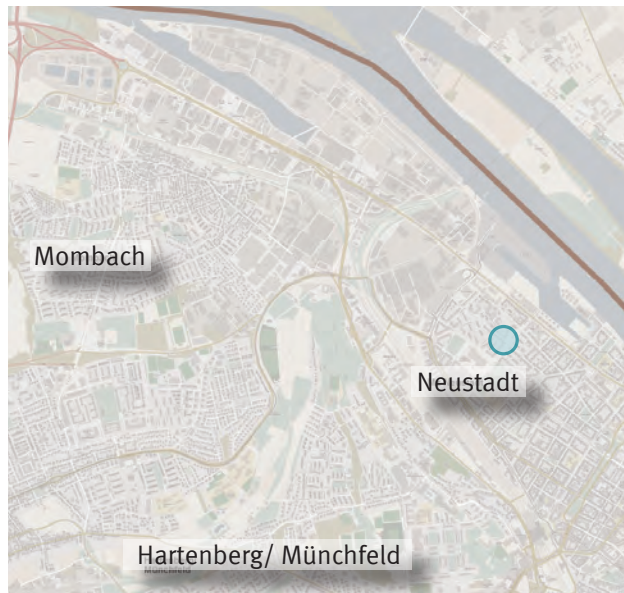
Lage

Die Fassaden der Rückseite des REWE-Supermarktes befinden sich an der Ecke Bonifaziusstraße und Rhabanusstraße, gegenüber der Bonifaziuskirche.

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet sich nicht in städtischer Unterhaltung. Die Nutzungserlaubnis kann die Landeshauptstadt Mainz bei Interesse an einer Gestaltung erfragen.





Konzeptfläche

Neustadt

Sömmerringstraße

MVG WC-Anlage

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar

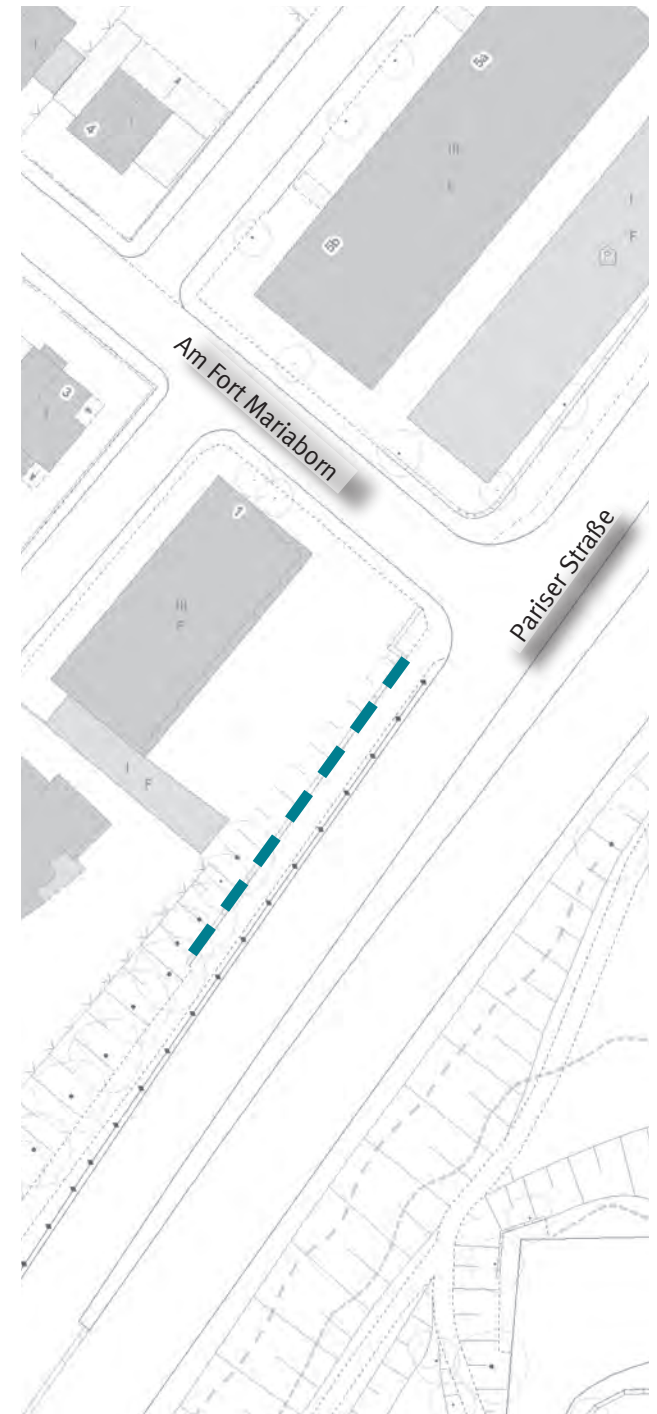
Lage

In der Sömmerringstraße, nahe der Abzweigung zur Pfitznerstraße, befindet sich eine WC-Anlage, die den Bediensteten der Mainzer Verkehrsgesellschaft zur Verfügung steht.

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet sich nicht in städtischer Unterhaltung. Die Nutzungserlaubnis kann die Landeshauptstadt Mainz bei Interesse an einer Gestaltung erfragen.





Konzeptfläche

Oberstadt

Pariser Straße

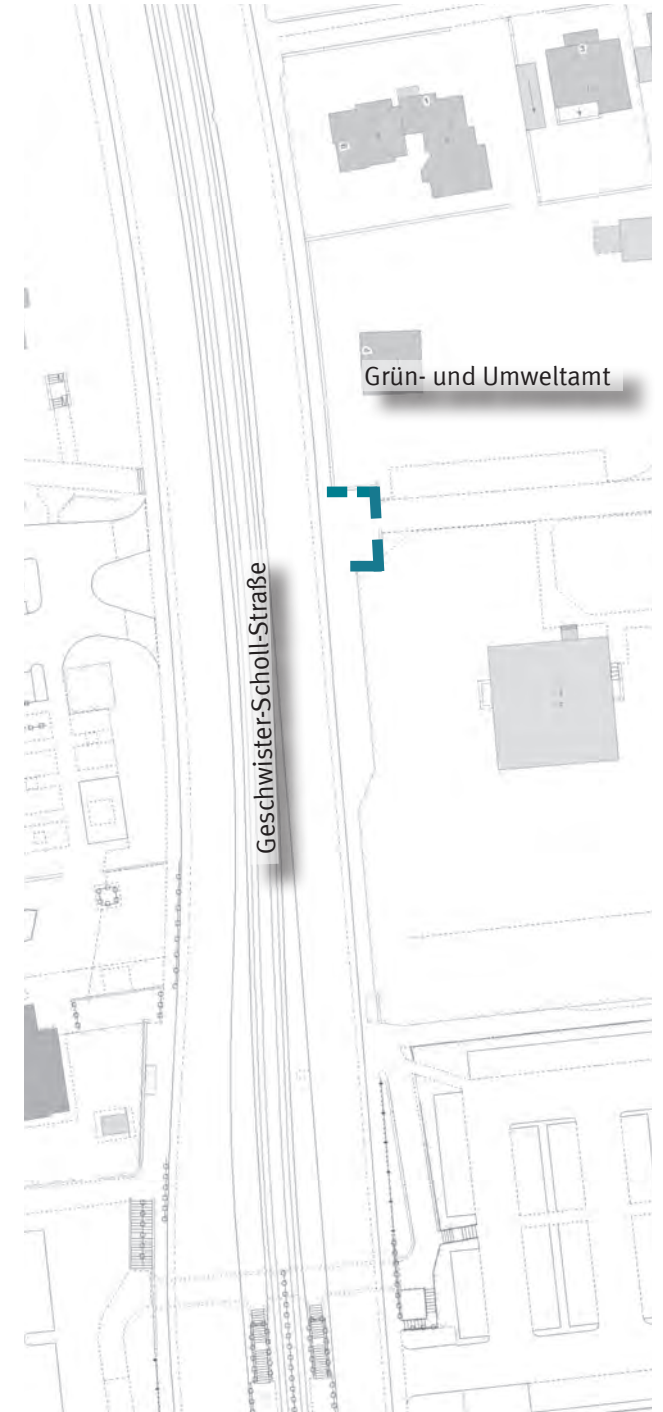
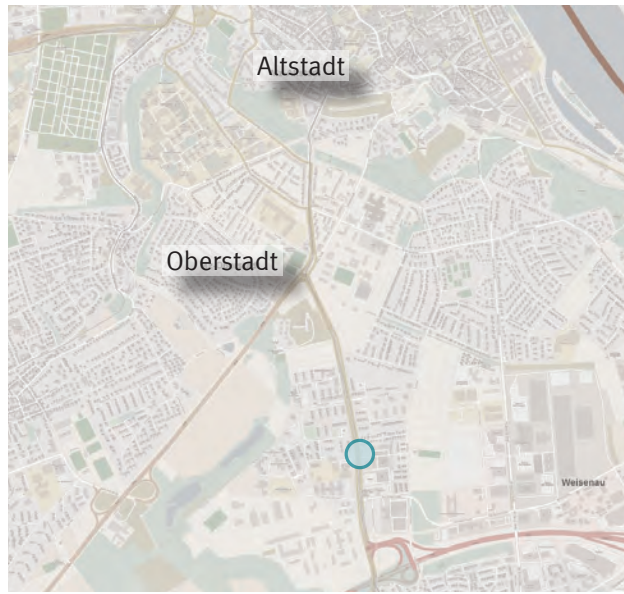
Wandfläche

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar

Lage

Stützwand entlang der Pariser Straße (B 40), Gehweg zwischen Wand und Fahrbahn vorhanden





Konzeptfläche

Oberstadt

Geschwister-Scholl-Straße

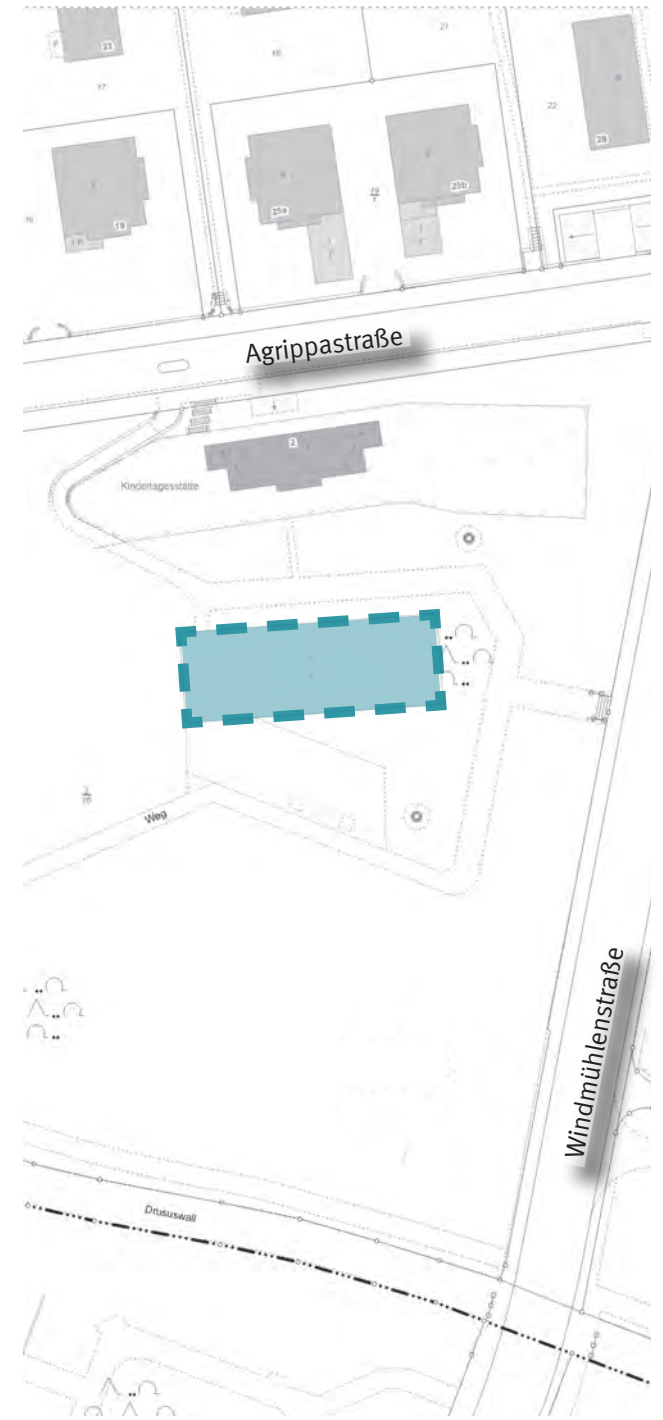
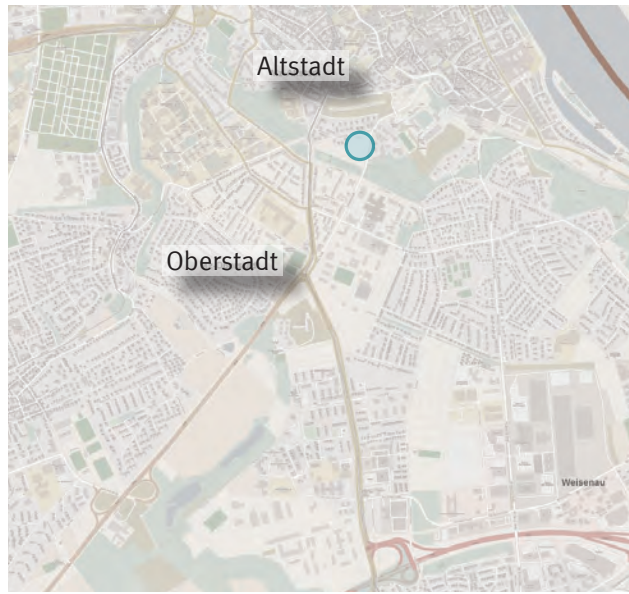
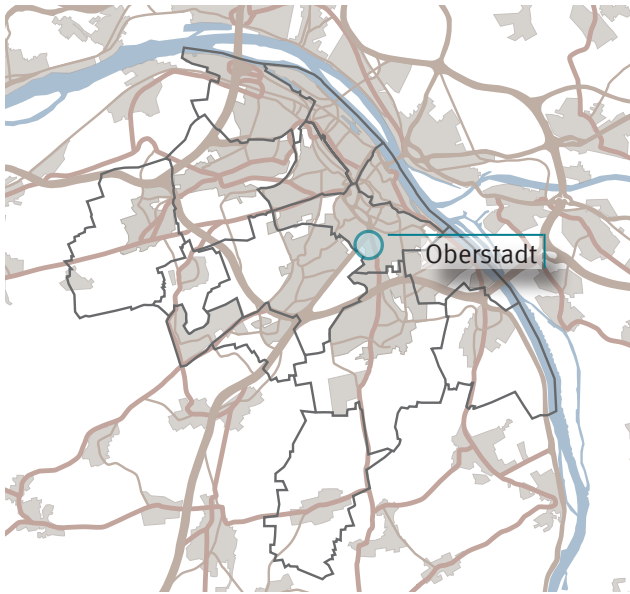
Mauer Zufahrt Grün- und Umweltamt

Gestaltung in Absprache mit dem Kulturdezernat der Landeshauptstadt Mainz denkbar

Lage

Mauerfläche im Einfahrtsbereich des Grün- und Umweltamtes, Geschwister-Scholl-Straße

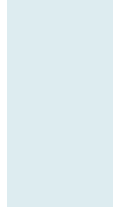




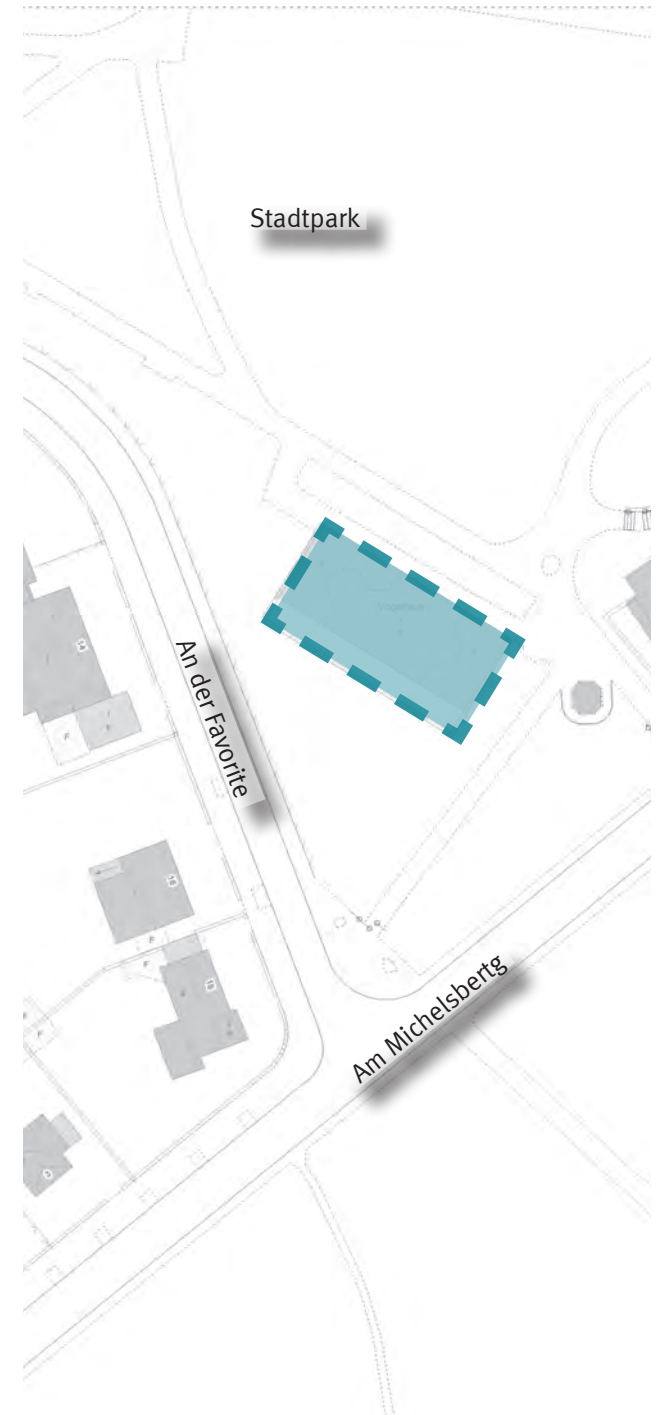
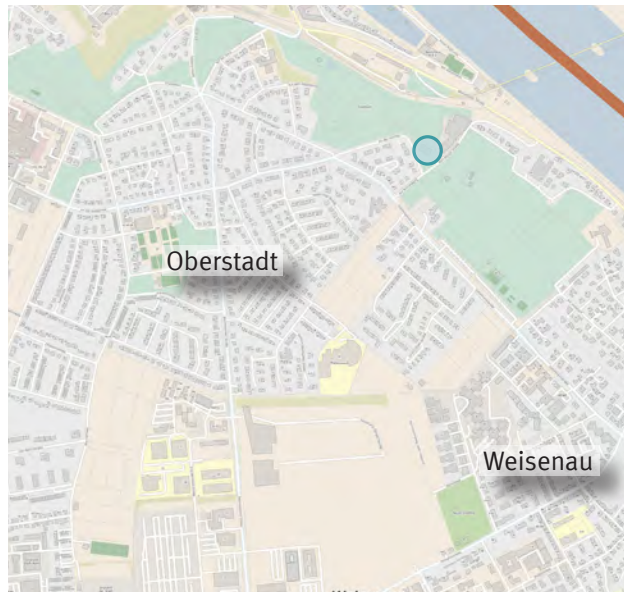
Konzeptfläche
Oberstadt
Windmühlenstraße
Interims-Kita

Fläche bereits gestaltet

Lage
Kita in der Oberstadt am Drususwall,
Windmühlenstraße







Konzeptfläche

Oberstadt

Vogelhaus im Stadtpark

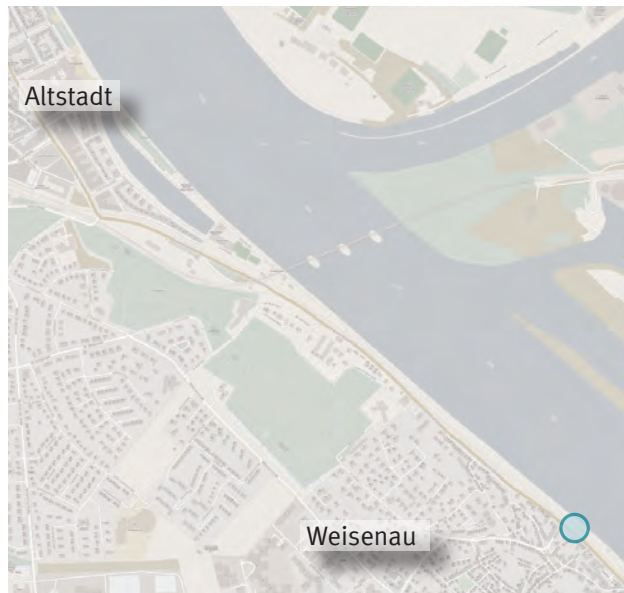
Wandfläche

Gestaltung in Absprache mit
dem Kulturdezernat
der Landeshauptstadt Mainz
denkbar

Lage

Außenwände des Vogelhauses im Stadtpark





Lage

Brücke quert die Wormser Straße und Bahngleise, schafft so eine Verbindung zum Weg Am Leinpfad entlang des Rheins.

Besonderheit

Fläche ist privates Eigentum und befindet sich nicht in städtischer Unterhaltung. Die Nutzungserlaubnis kann die Landeshauptstadt Mainz bei Interesse an einer Gestaltung erfragen.

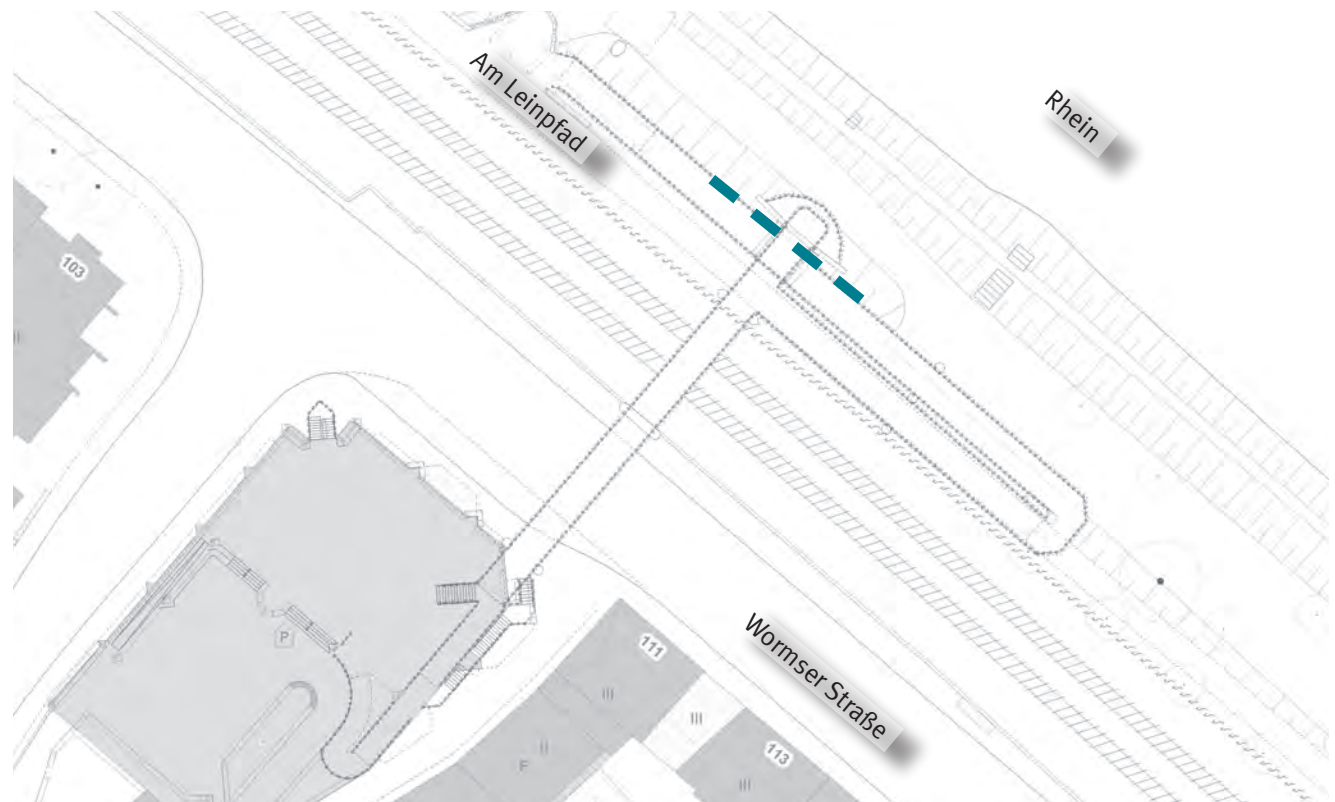


Konzeptfläche

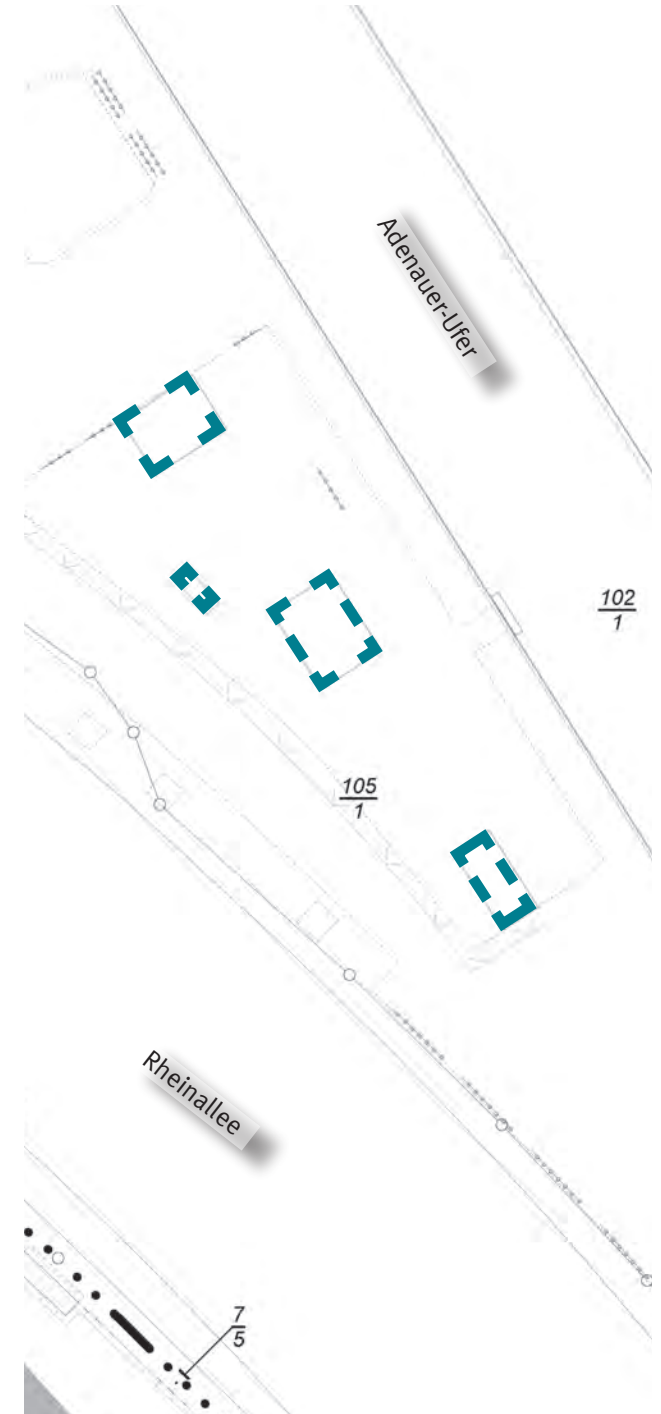
Weisenau

Über Wormser Straße und Bahngleise
Hanns-Dieter-Hüscher-Brücke

Gestaltung in Absprache mit
dem Kulturdezernat
der Landeshauptstadt Mainz
denkbar







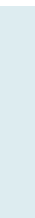
Freifläche

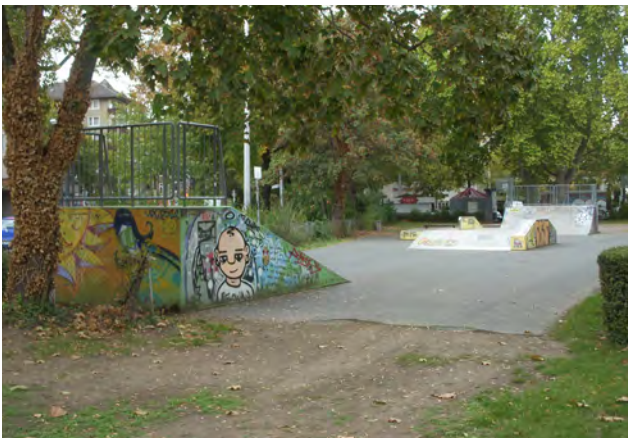
Altstadt
Rheinufer
Skatepark

Fläche freigegeben und ohne
vorherige Absprachen frei
nutzbar

Lage

Skatepark am Adenauerufer, nahe des
Kaisertors, am Rhein







Lage

Fußgängerunterführung unter B9
zwischen Rheintalstraße und Rheinufer

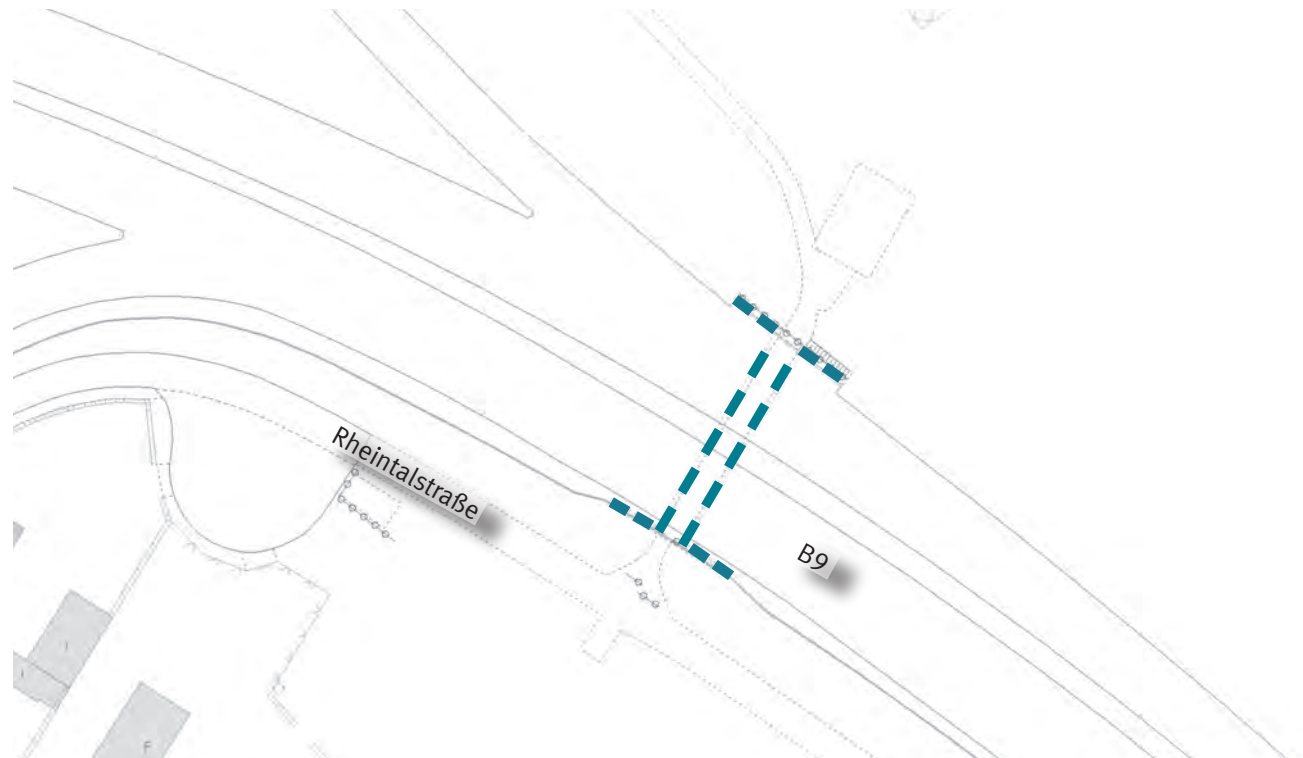
Freifläche

Laubenheim

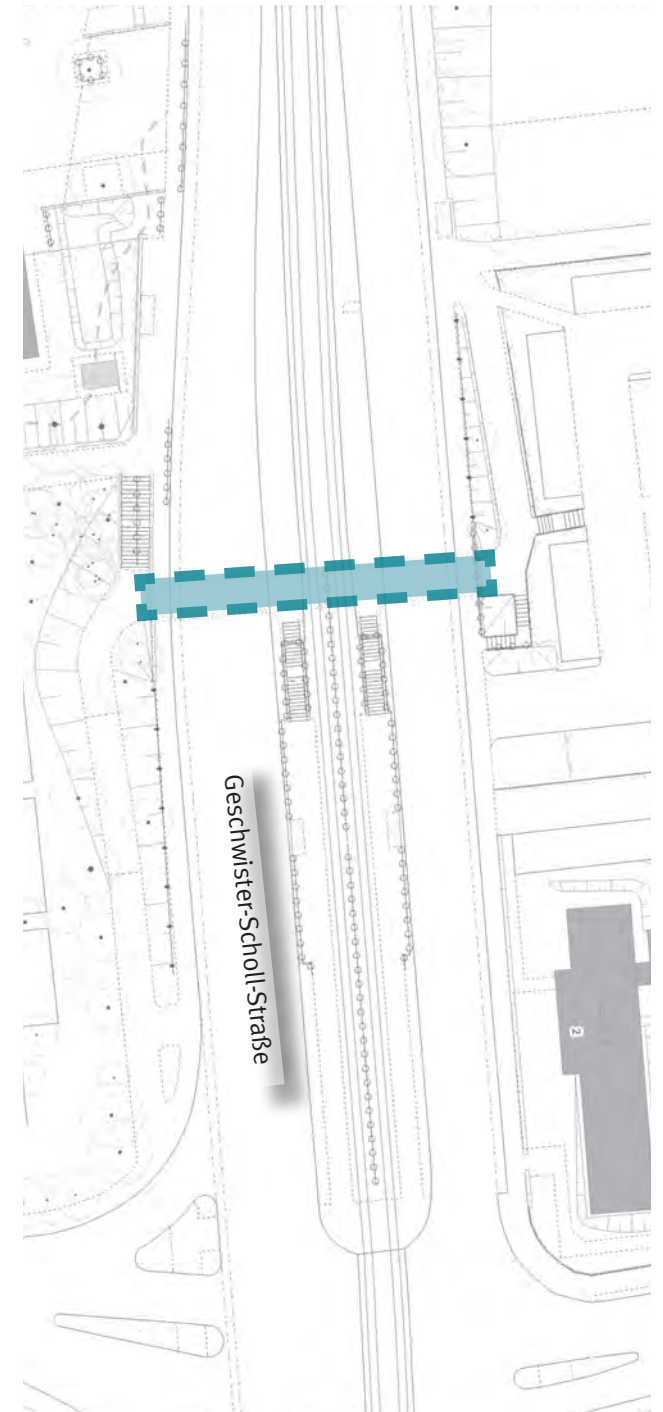
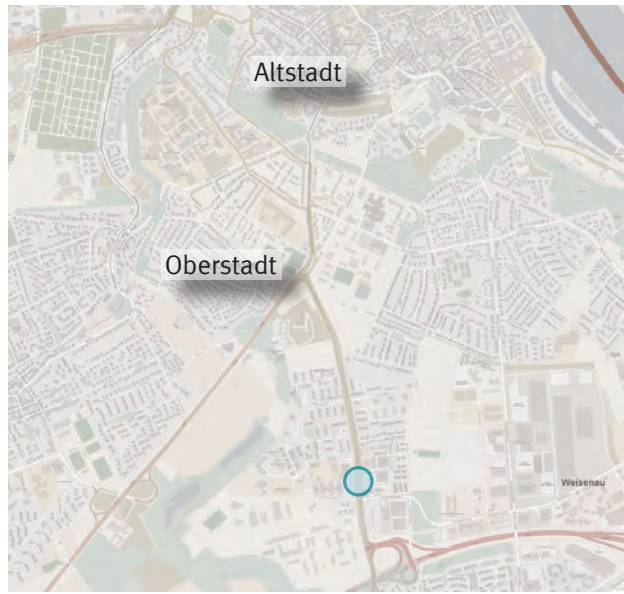
Rheintalstraße

Rad- und Fußgängerunterführung unter
B9

Fläche freigegeben und ohne
vorherige Absprachen frei
nutzbar







Freifläche

Oberstadt

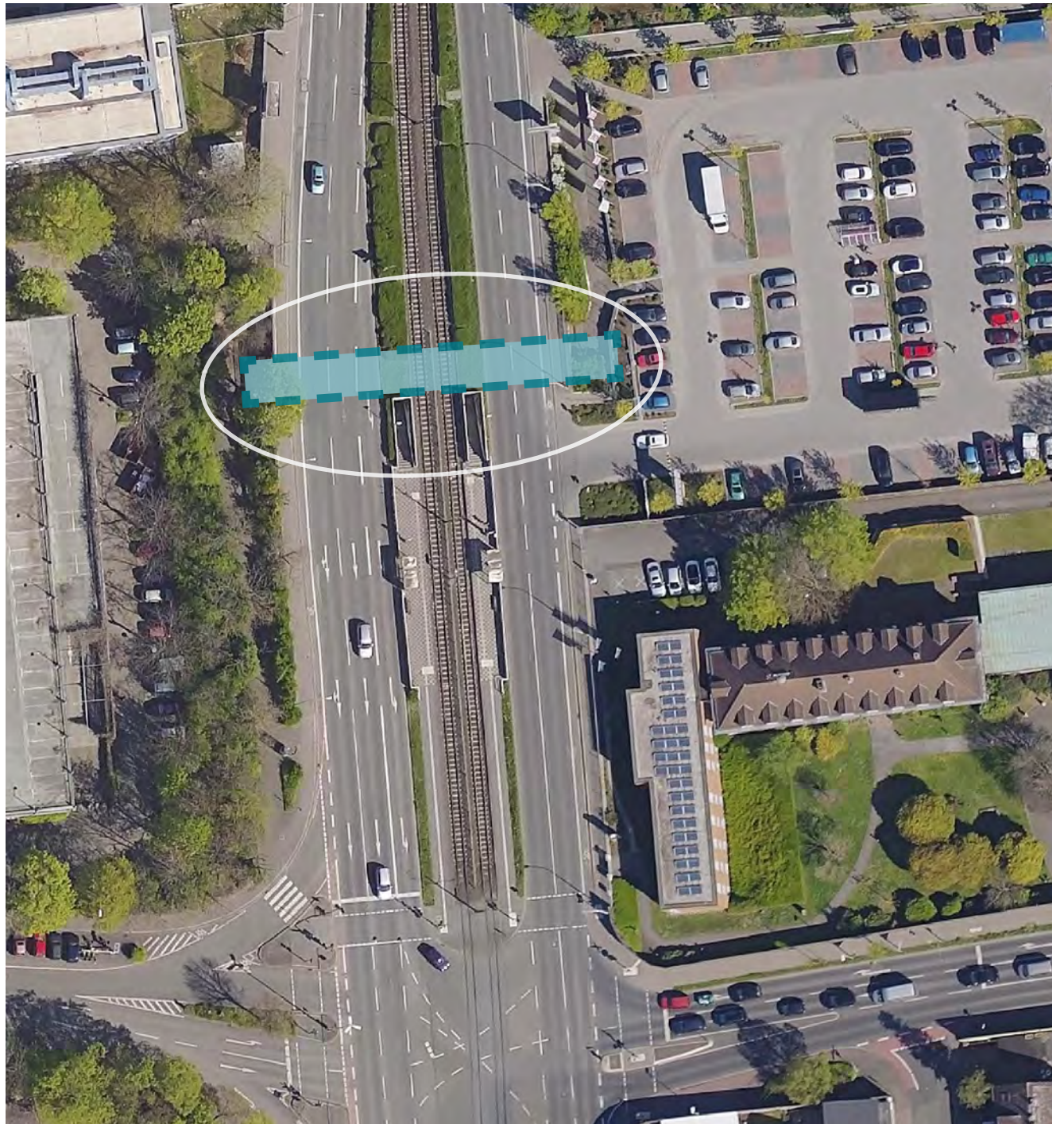
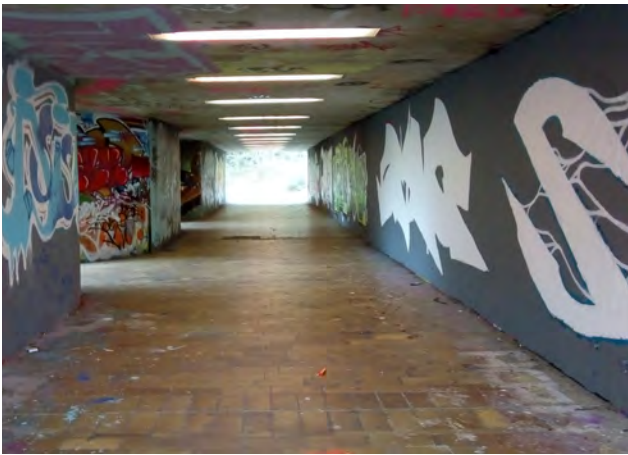
Geschwister-Scholl-Straße

Unterführung

Fläche freigegeben und ohne
vorherige Absprachen frei
nutzbar

Lage

Die Unterführung befindet sich auf Höhe
der Haltestelle Kurmainz-Kaserne.





Lage

Altes Rohrlager, Weisenauer Straße

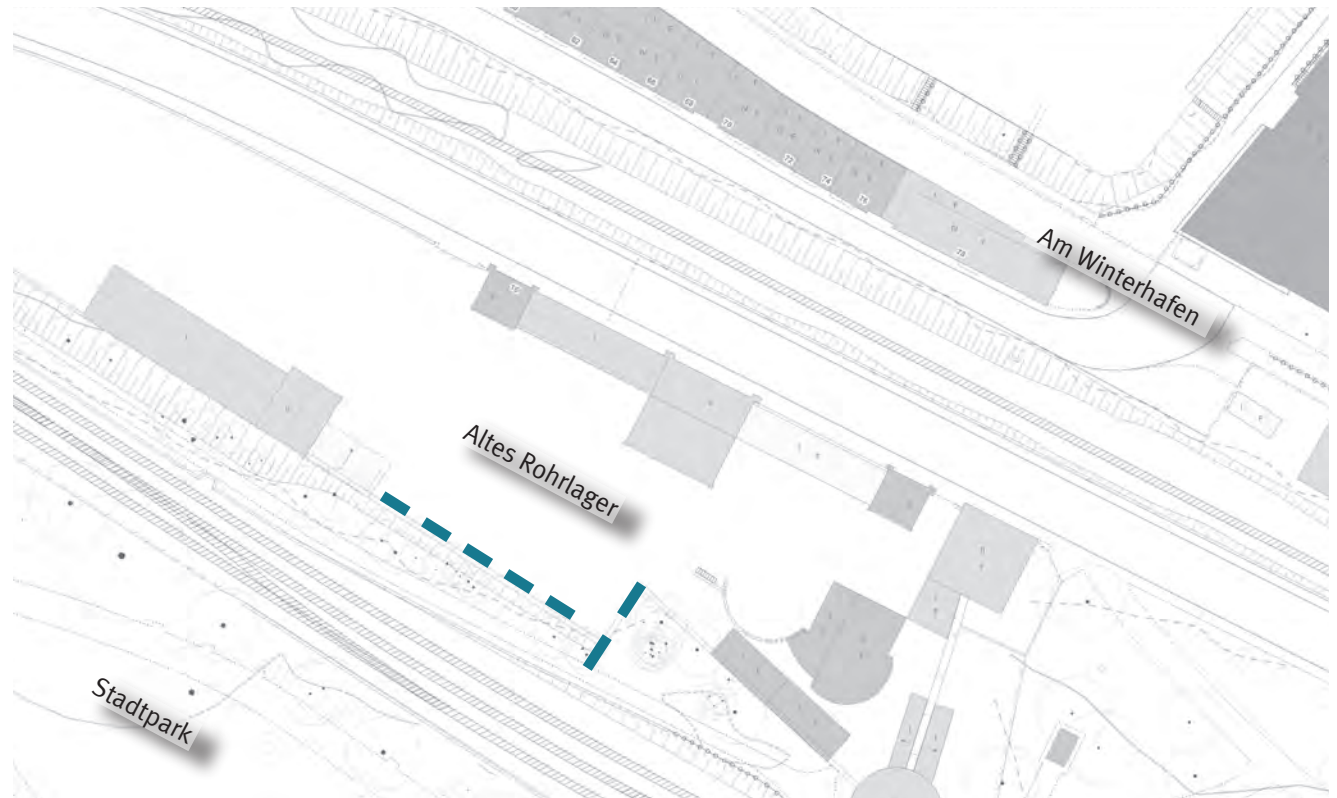


Übungsfläche

Altstadt

Altes Rohrlager | Weisenauer Straße

Nutzung in Rücksprache mit dem Jugendamt und dem Fanprojekt Mainz e.V. möglich







Lage

Die Unterführung am Grasweg führt unter der Saarstraße entlang.

Übungsfläche

Gonsenheim

Am Grasweg | Saarstraße

Unterführung

Nutzung in Rücksprache mit dem Jugendamt möglich







Lage

Am Jesuitenbogen



Nicht freigegebene Fläche

Altstadt

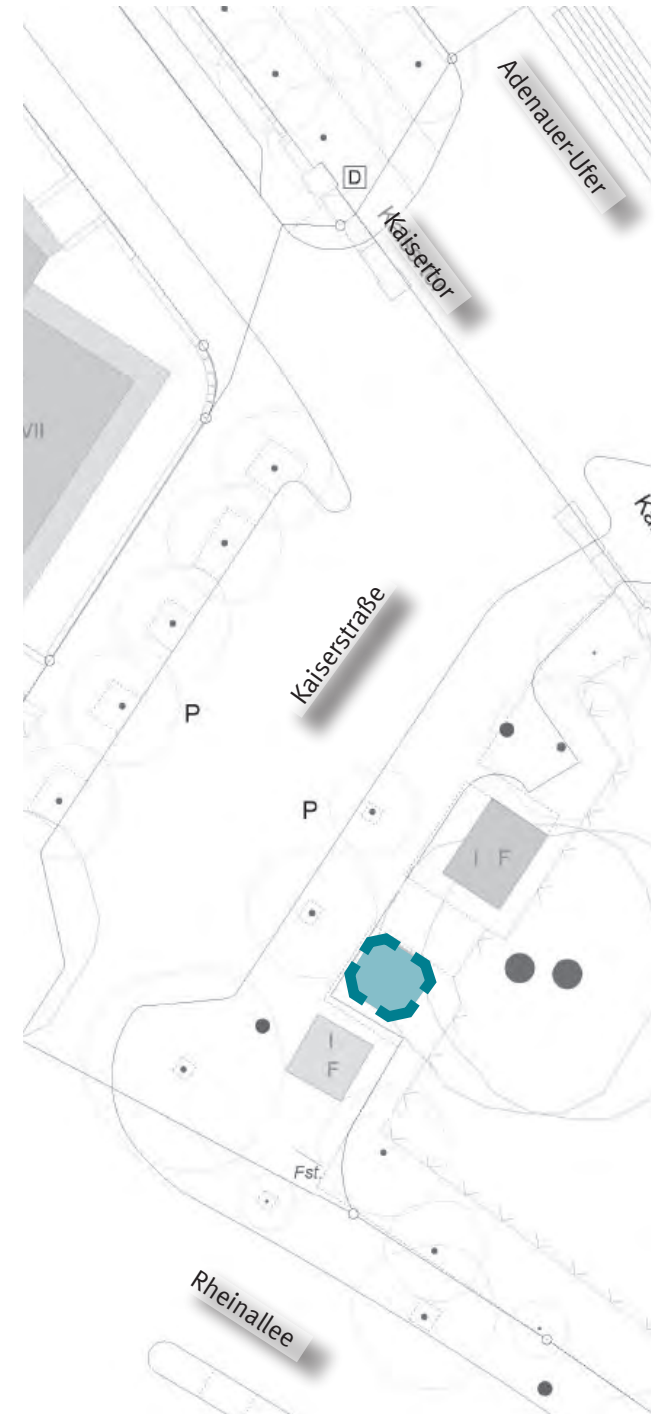
Am Jesuitenbogen

Wandfläche

Fläche nicht freigegeben







Nicht freigegebene Fläche

Altstadt

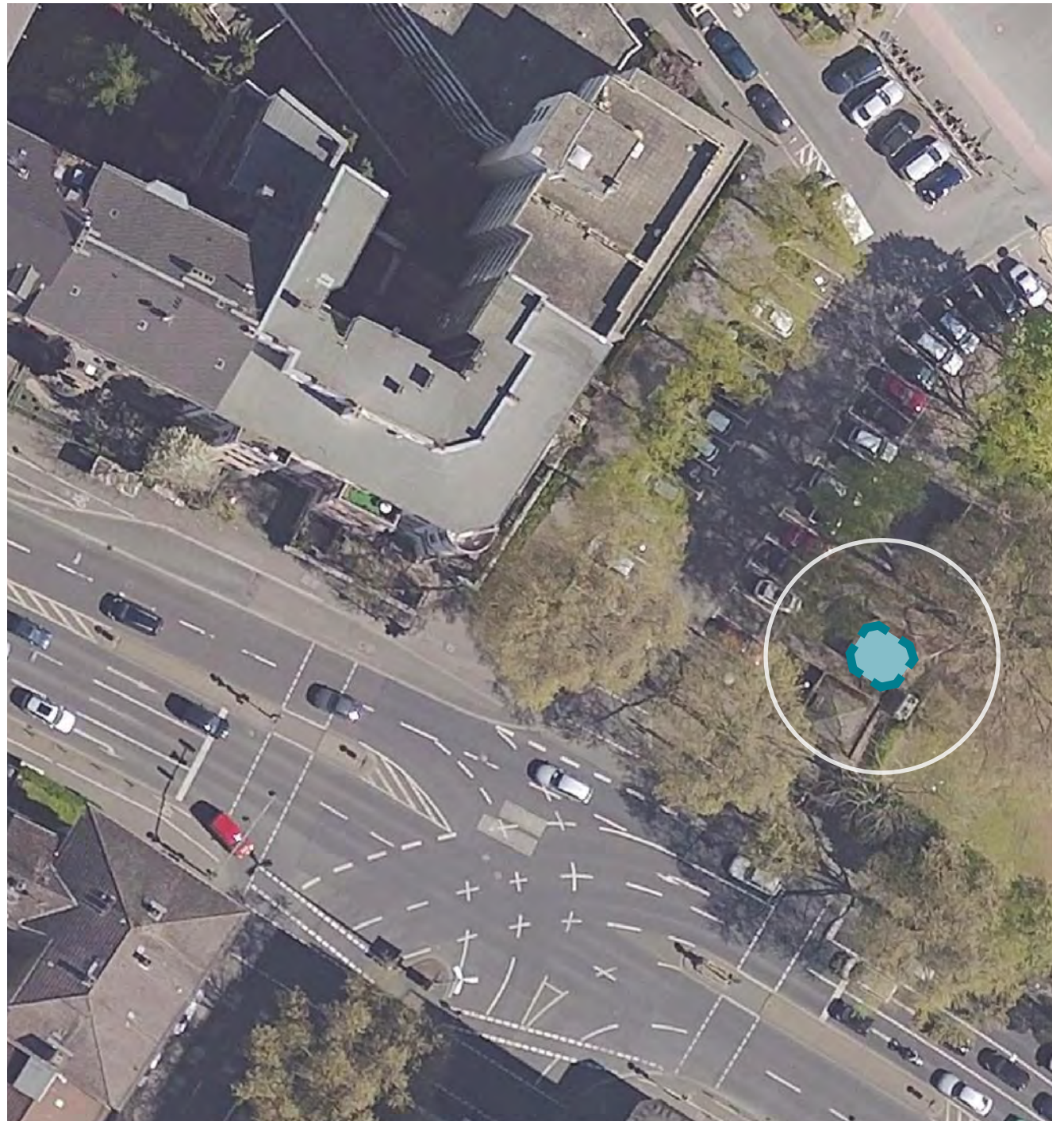
Kaiserstraße

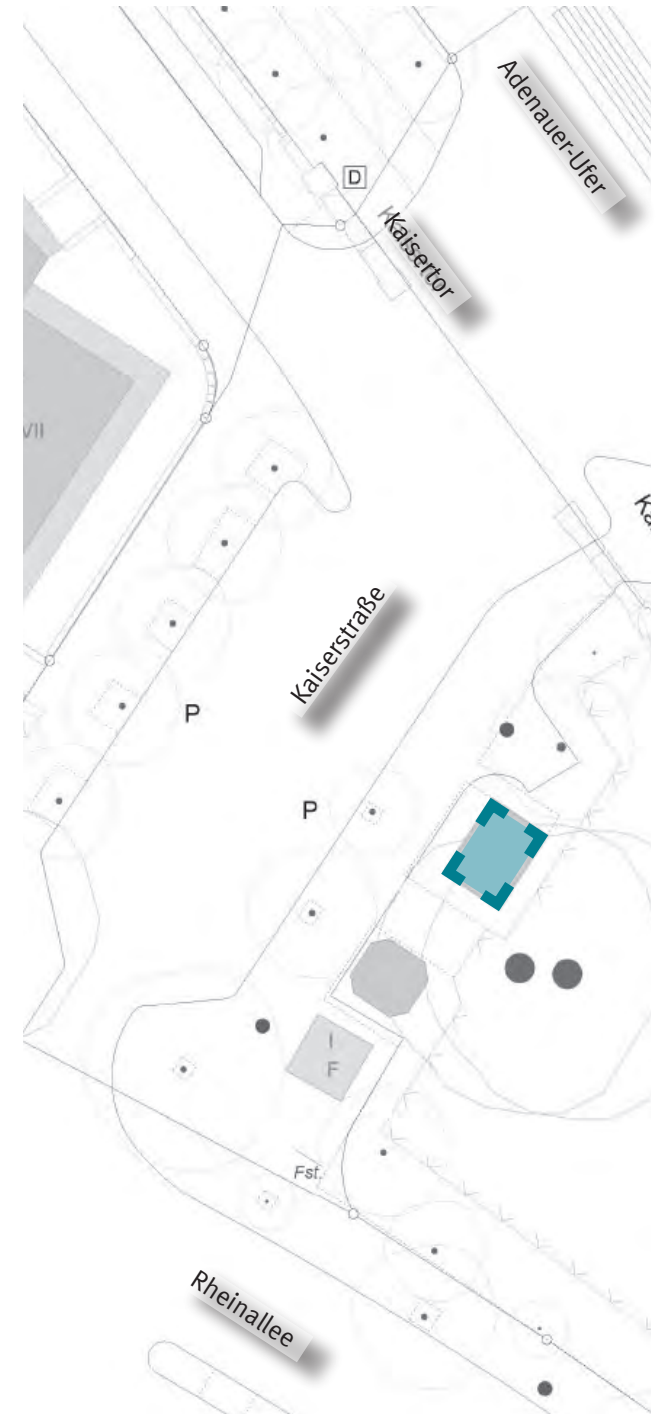
Öffentliche Toilettenanlage

Fläche nicht freigegeben

Lage

Öffentliche Toilettenanlage in der Kaiserstraße, Richtung Adenauer-Ufer, Rhein





Nicht freigegebene Fläche

Altstadt

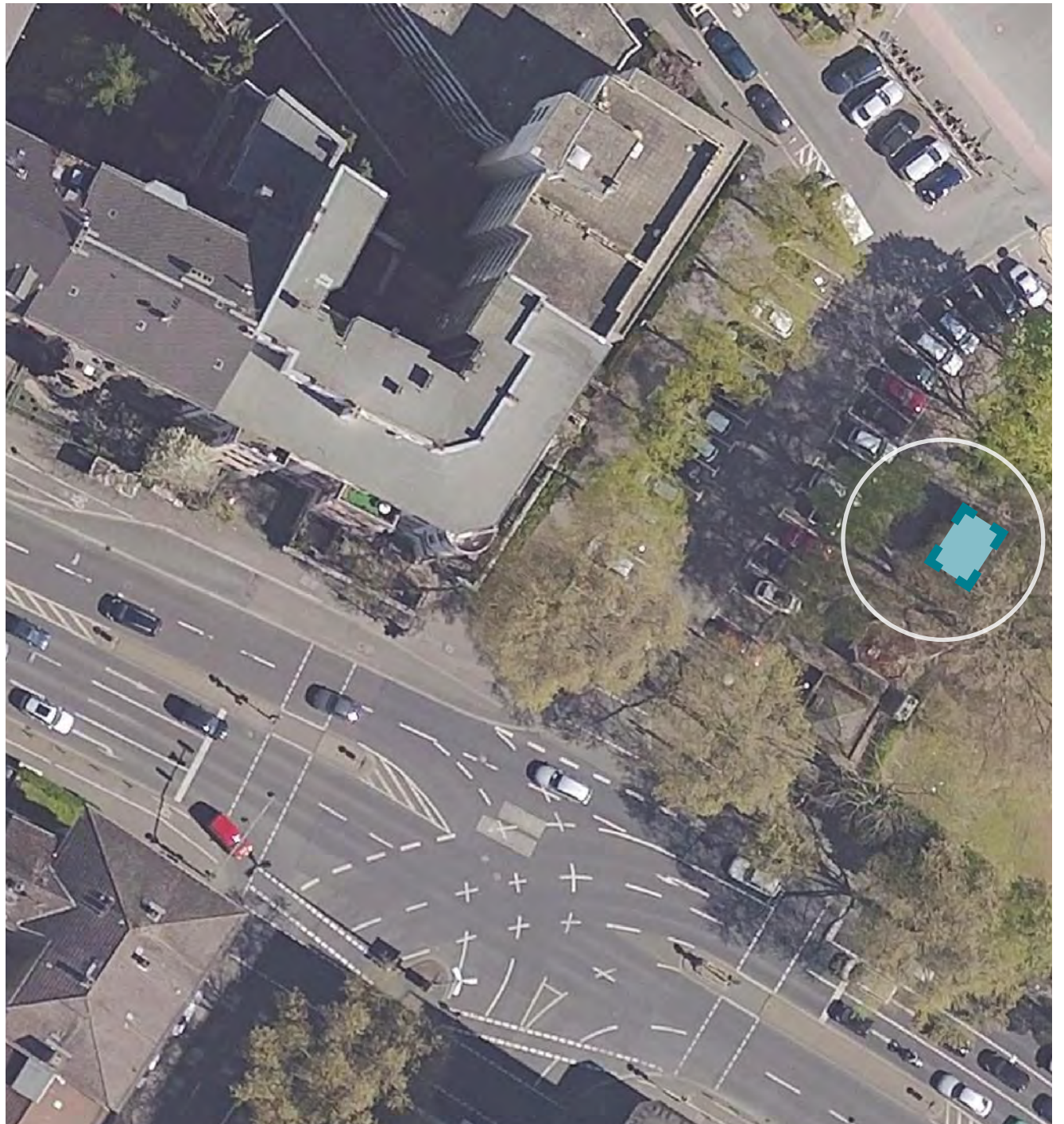
Kaiserstraße

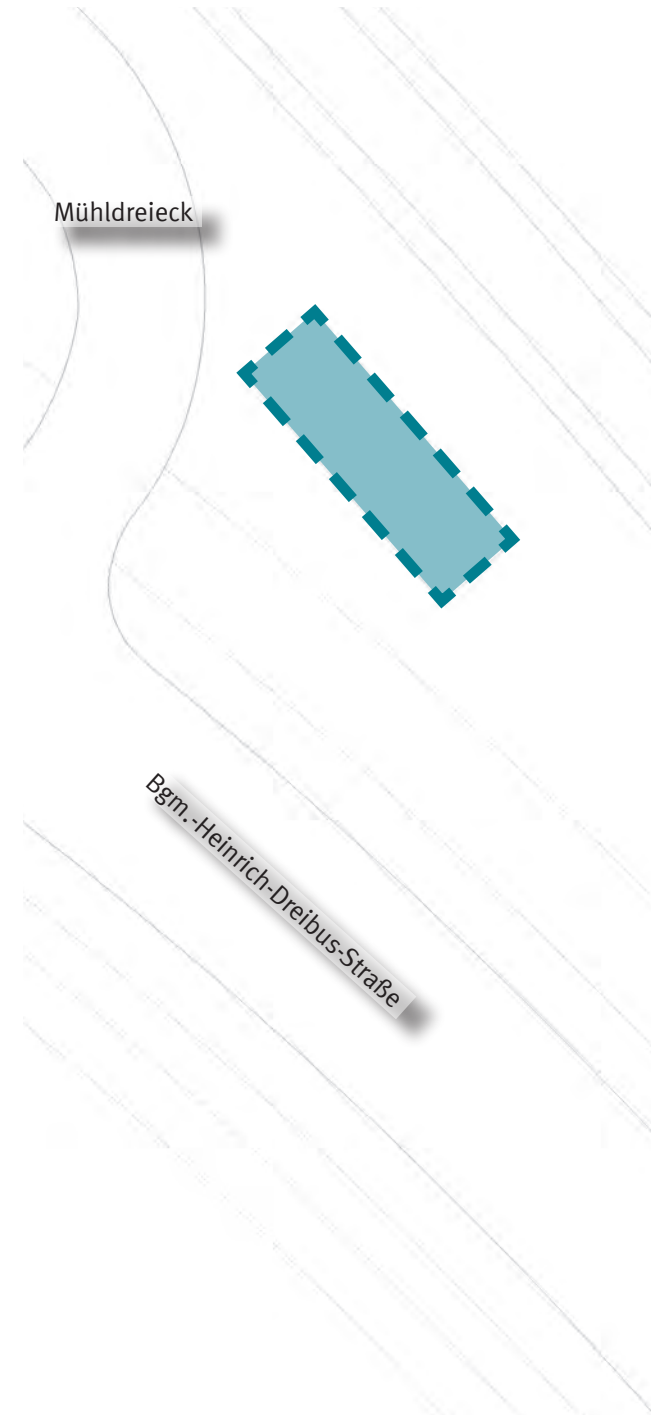
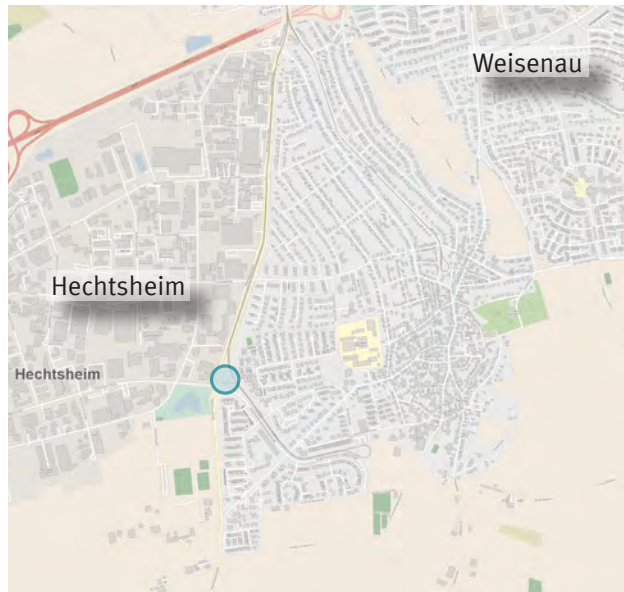
Trafostation

Fläche nicht freigegeben

Lage

Öffentliche Trafostation in der Kaiserstraße, Richtung Kaisertor und Adenauer-Ufer, Rhein





Nicht freigegebene Fläche Hechtsheim

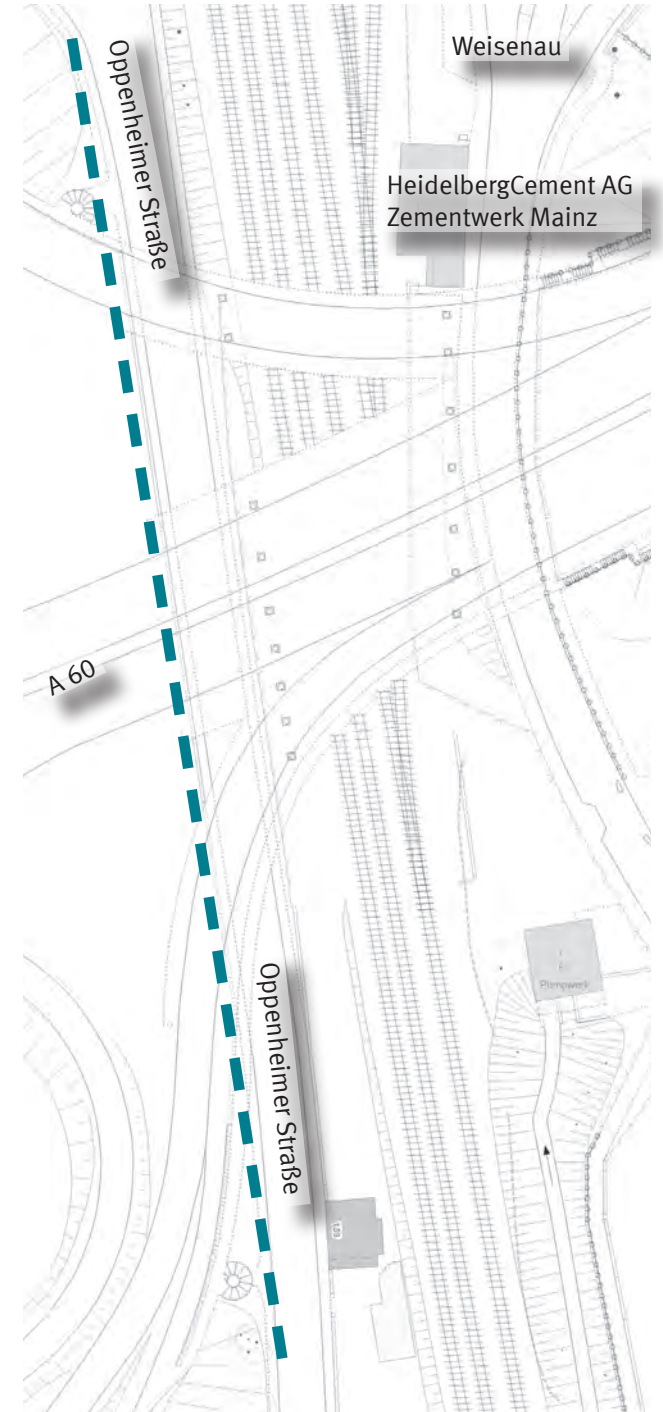
Bgm.-Heinrich-Dreibus-Str.
MVG Trafo-Anlage

Fläche nicht freigegeben

Lage

An mehreren Standorten im Mainzer Stadtgebiet finden sich kubische Trafostationen der Mainzer Verkehrsgesellschaft. Die Fassaden wurden in durchfärbtem, anthrazitfarbengestocktem Beton gestaltet. Dabei wurde eine zurückhaltende, hochwertige Architektur mit Wiedererkennungswert erzielt.





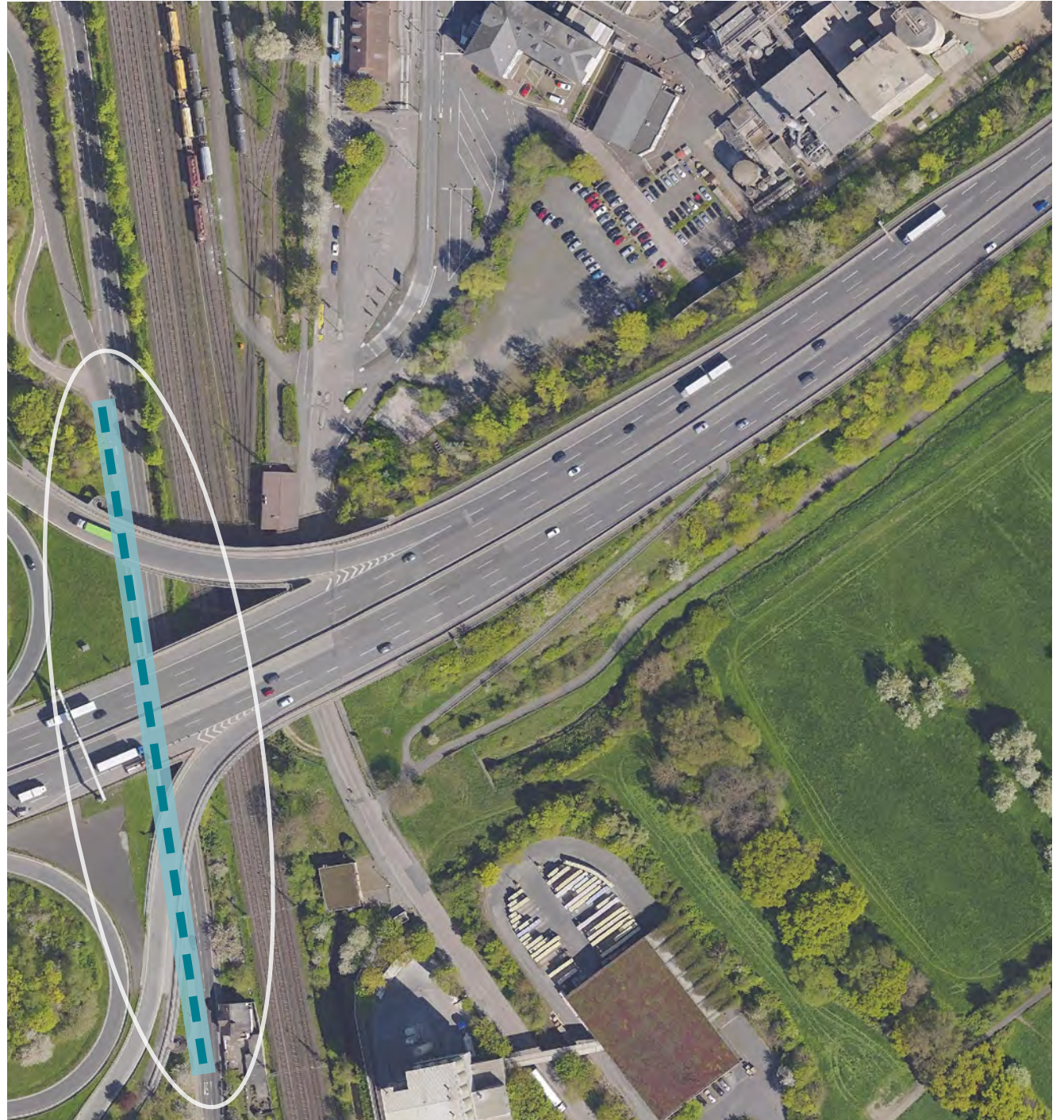
Nicht freigegebene Fläche Laubenheim

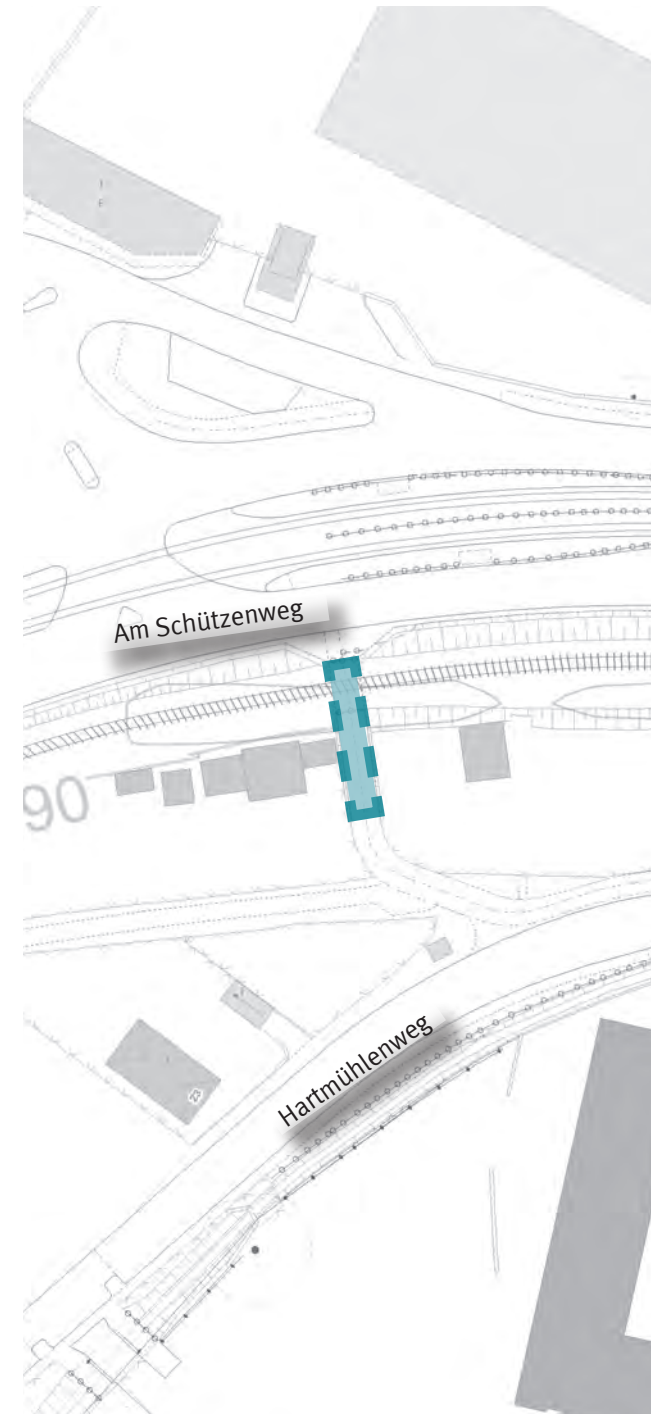
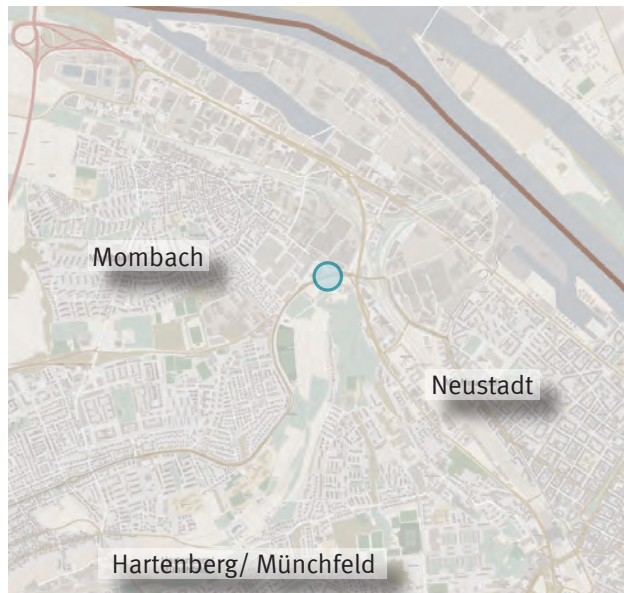
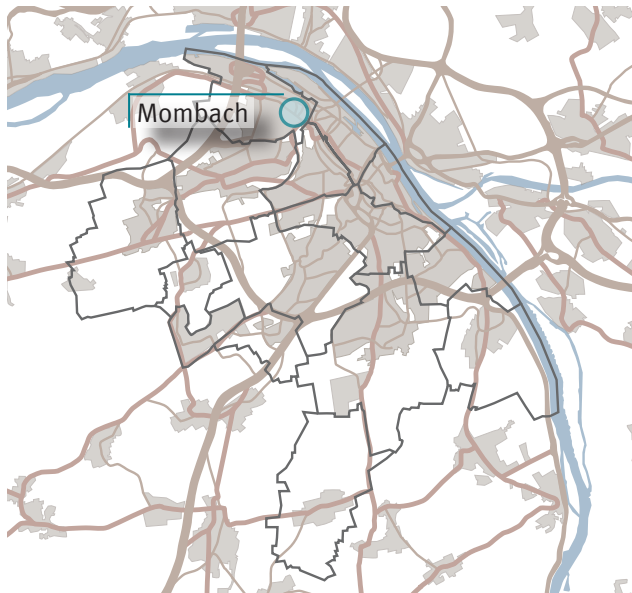
Oppenheimer Straße
Stützwände der Autobahnbrücke

Fläche nicht freigegeben

Lage

Die Oppenheimer Str. führt unter die Autobahnbrücke und stellt eine Verbindung zwischen Weisenau und Laubenheim dar. Die betreffenden Brückenwände befinden sich etwa auf Höhe des HeidelbergCement AG - Zementwerk Mainz.





Nicht freigegebene Fläche Mombach

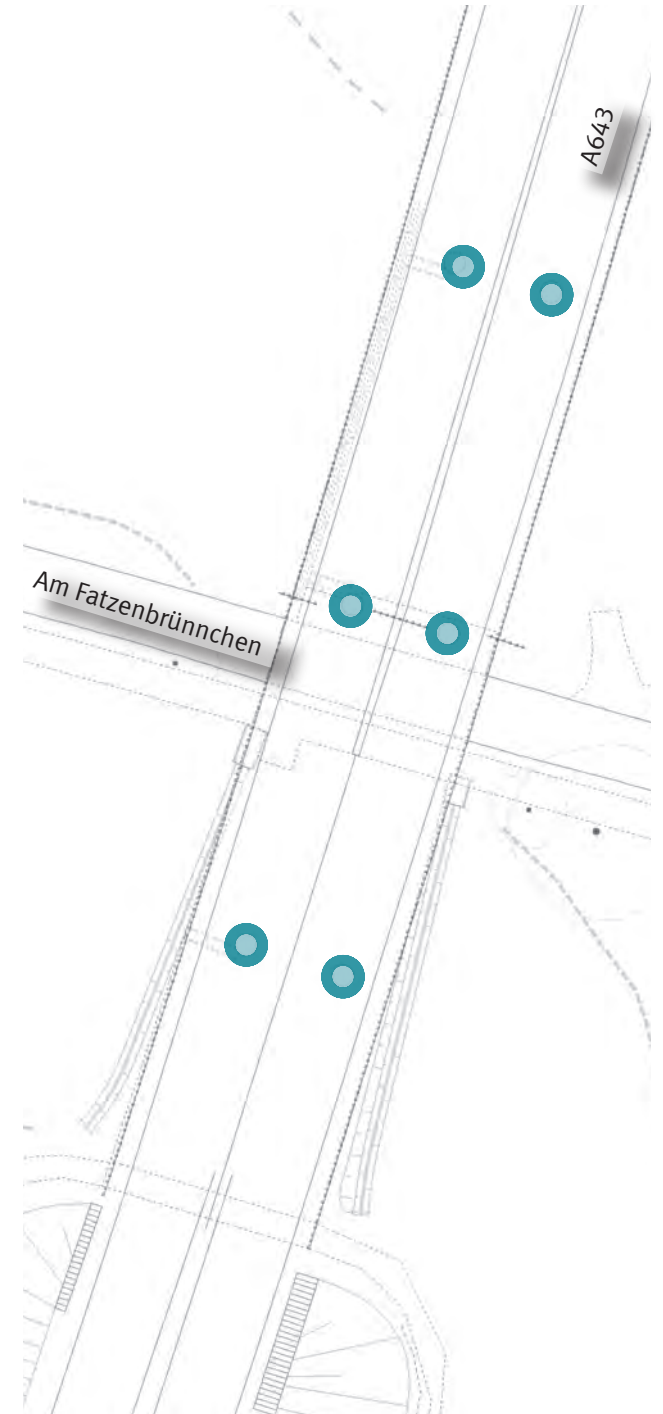
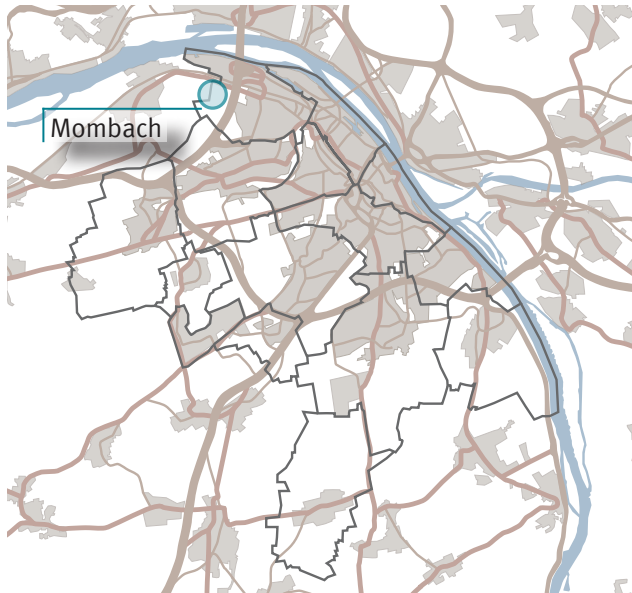
Am Schützenweg | Hartmühlenweg
Unterführung

Fläche nicht freigegeben

Lage

Fußgängerunterführung zwischen
Am Schützenweg und Hartmühlenweg,
auf Höhe der Haltestelle Zwerchallee /
Halle 45





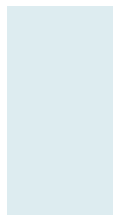
Nicht freigegebene Fläche Mombach

Am Fatzenbrünnchen
Stützen der Brücke A643

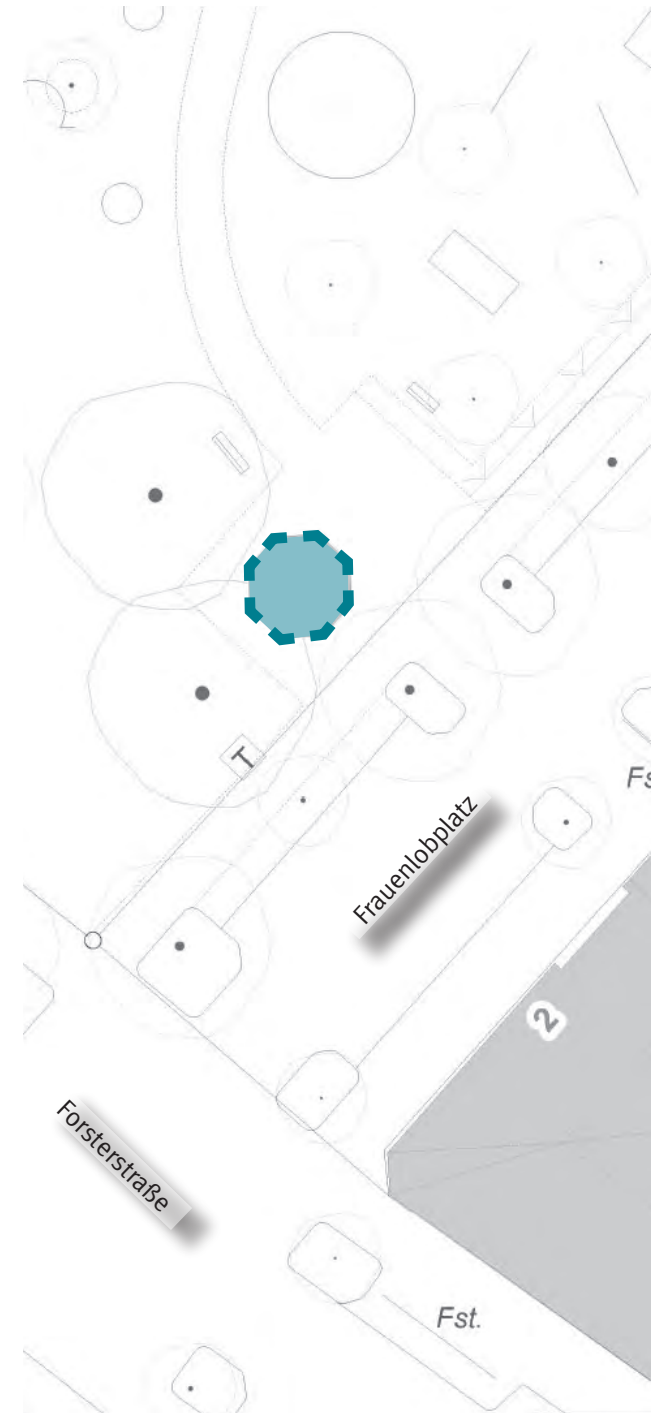
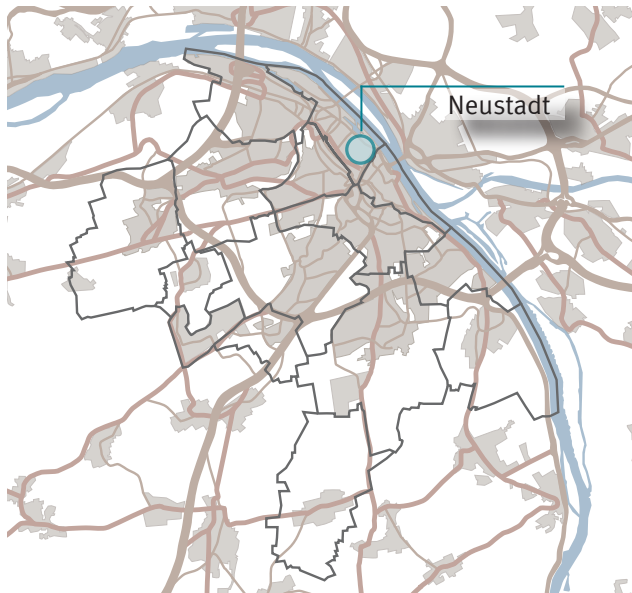
Fläche nicht freigegeben

Lage

Säulen der Brücke A643 am Rand von Mombach, im Kreuzungsbereich mit der Straße Am Fatzenbrünnchen







Nicht freigegebene Fläche

Neustadt

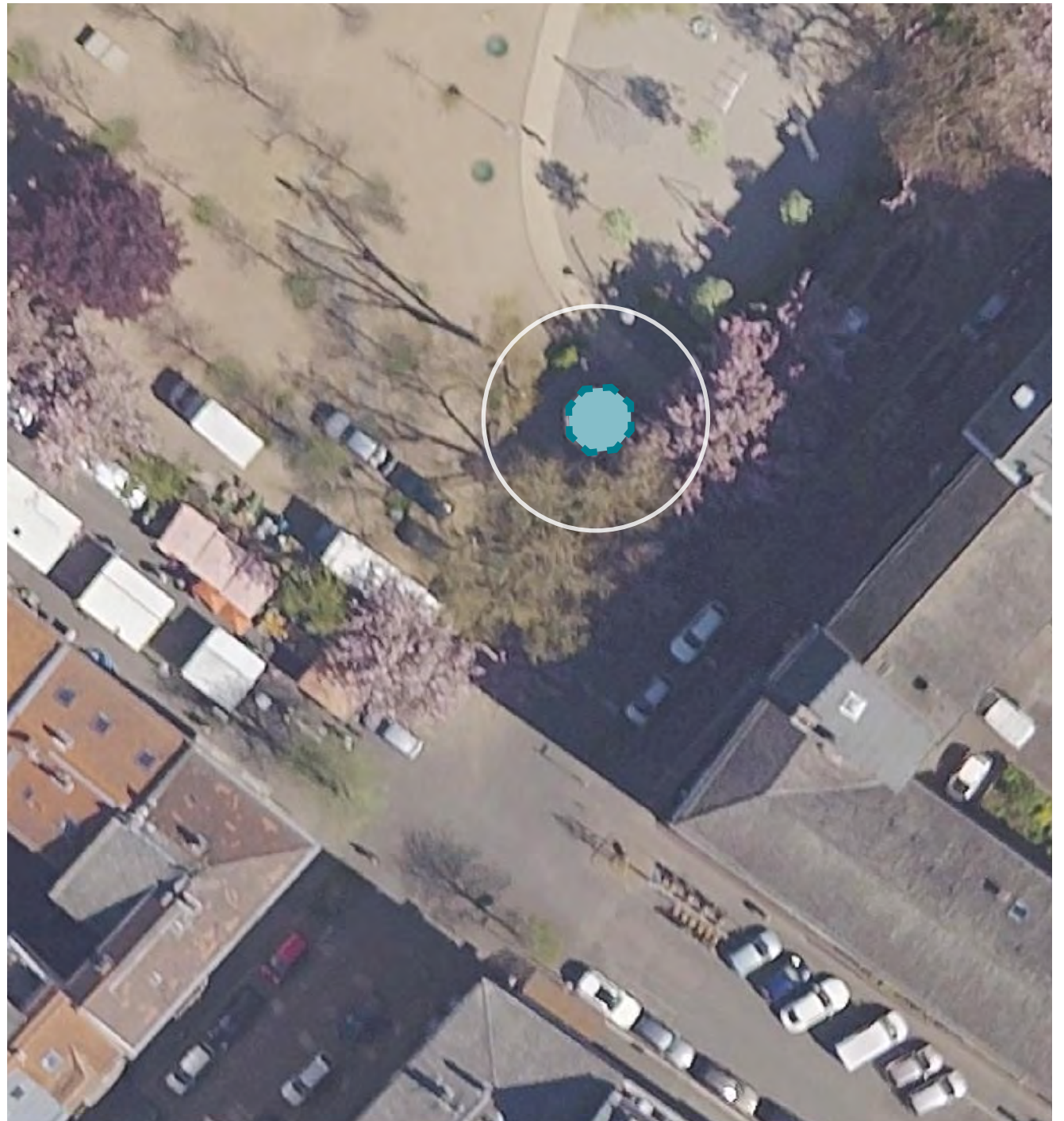
Frauenlobplatz

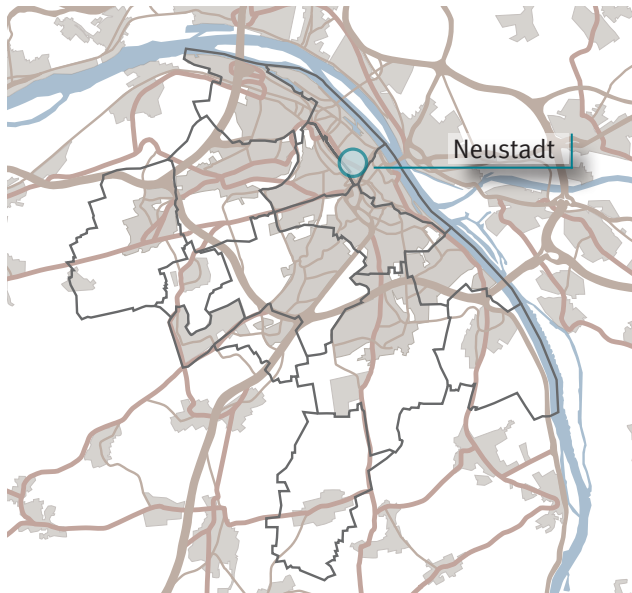
Öffentliche Toilettenanlage

Fläche nicht freigegeben

Lage

Öffentliche Toilettenanlage am Frauenlobplatz





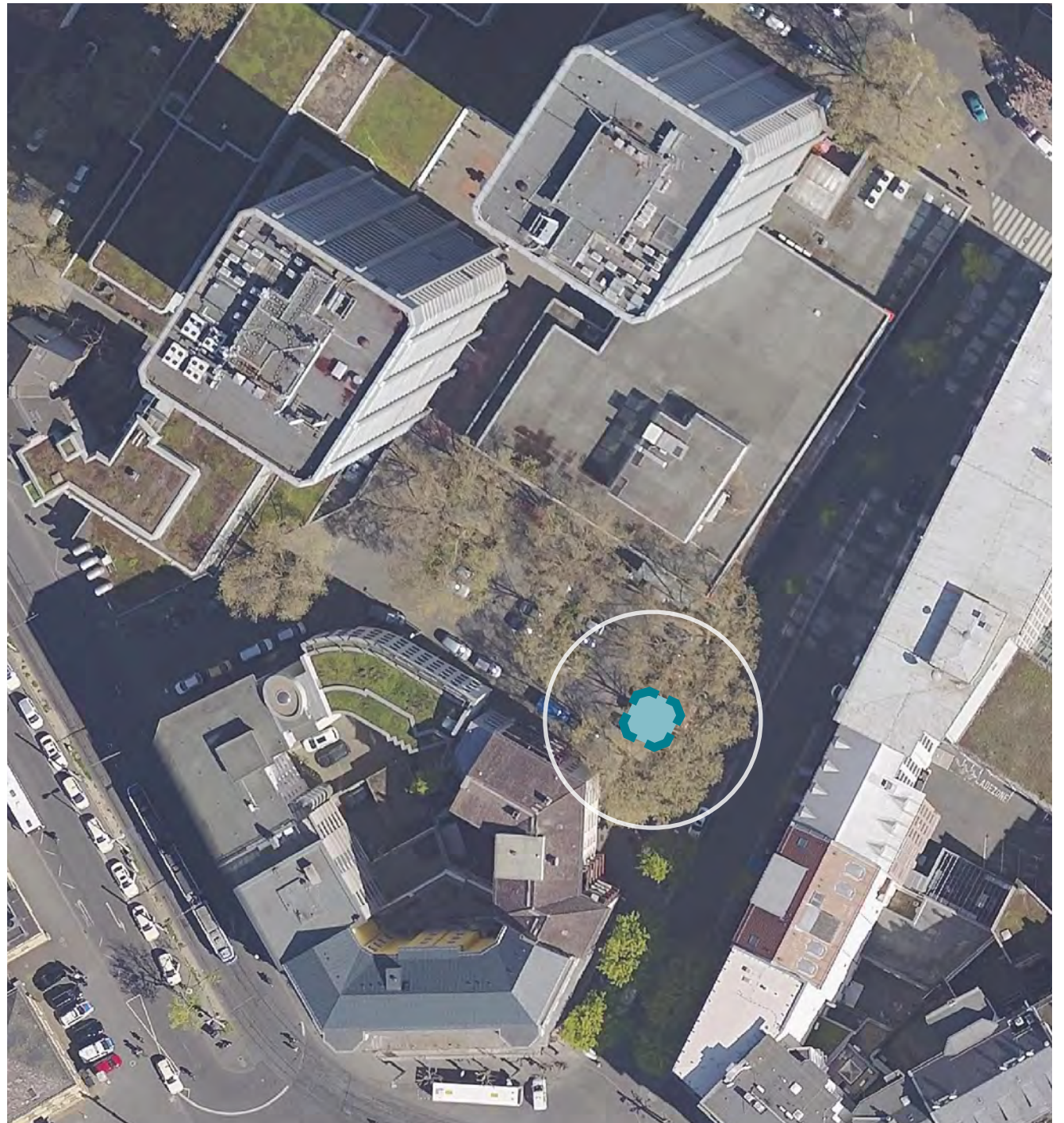
Nicht freigegebene Fläche Neustadt

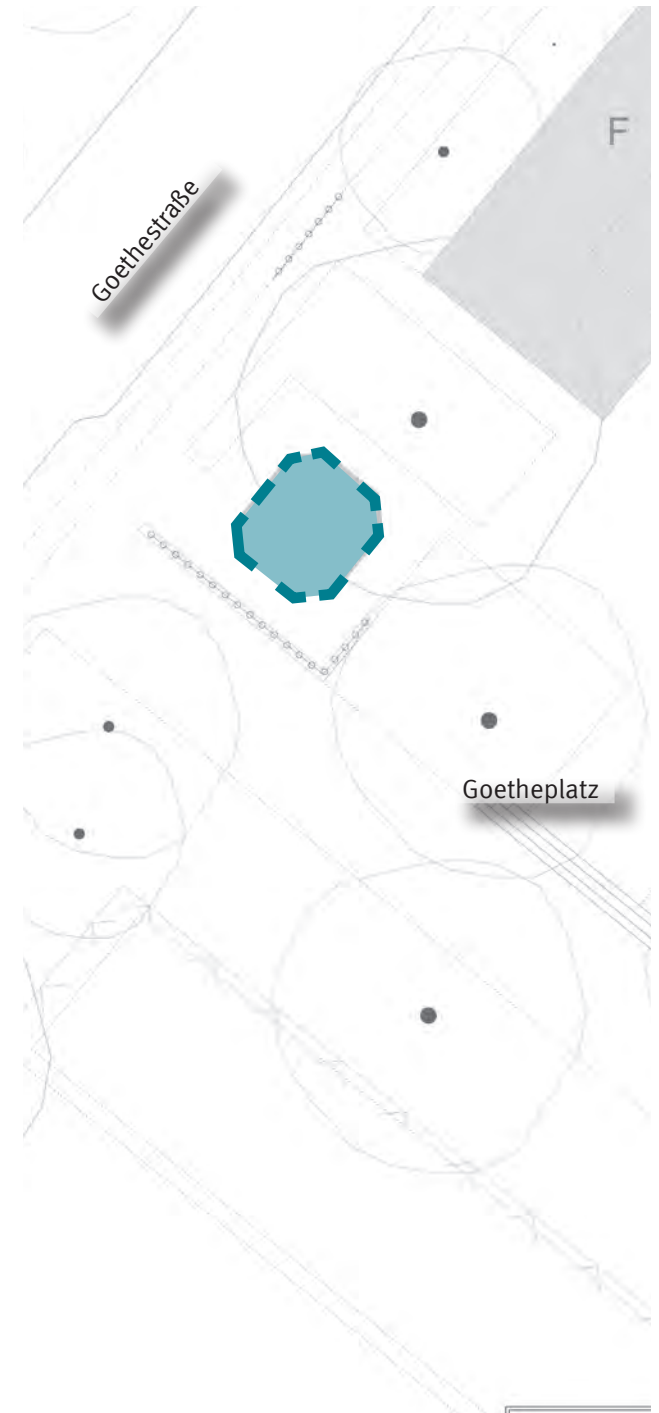
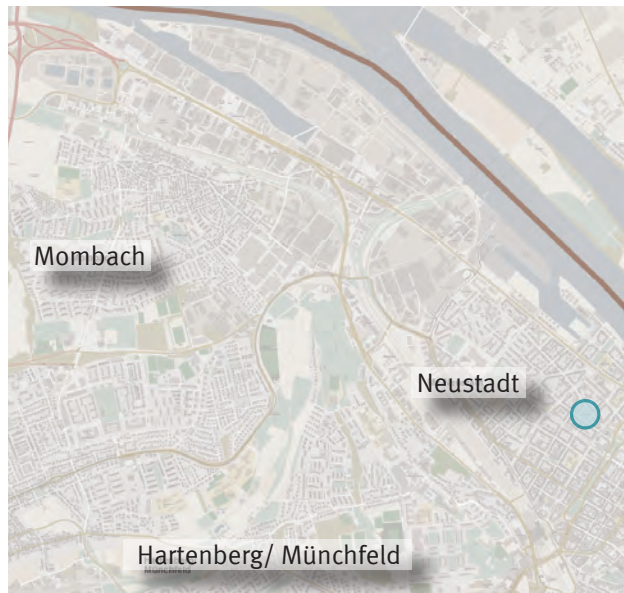
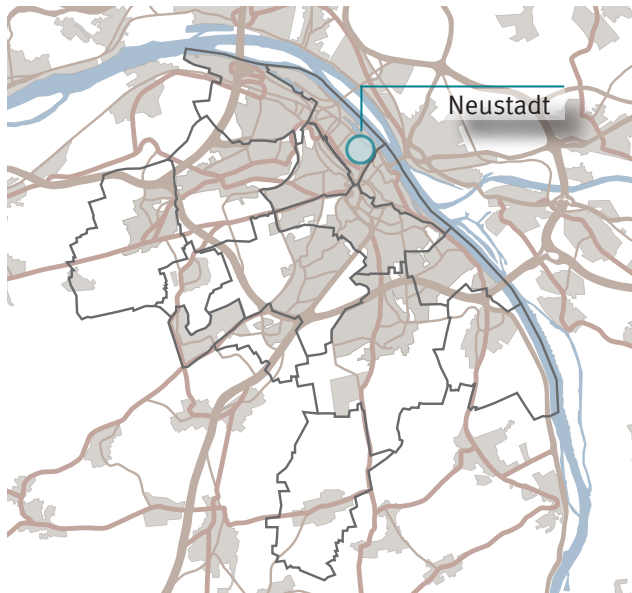
Bonifaziusstraße
Öffentliche Toilettenanlage

Fläche nicht freigegeben

Lage

Die öffentliche Toilettenanlage in der Bonifaziusstraße ist zwischen Bahnhofplatz und Bonifaziuskirche situiert.





Nicht freigegebene Fläche

Neustadt

Goetheplatz

Öffentliche Toilettenanlage

Fläche nicht freigegeben

Lage

Öffentliche Toilettenanlage am Goetheplatz



Impressum

Landeshauptstadt Mainz

Dezernat VI - Bauen, Denkmalpflege und Kultur

Stadtplanungsamt - Stabsstelle Städtebau | Stadtbildpflege | Öffentliche Beleuchtung

Amt für Kultur und Bibliotheken - Kulturabteilung