

Abschlussworkshop HyExpert MaHYnz | 31. Mai 2023

Aktuelles aus dem HyLand Wettbewerb

Nächsten Schritte für die Region?

Alexander Gehling, Koordinator HyLand NOW GmbH

PORTFOLIO FÜR KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT & MOBILITÄT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie</p> 	<p>Elektromobilität vor Ort</p> 	<p>Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie</p> 	<p>Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur</p> 	<p>Exportinitiative Umweltschutz</p> 	<p>NaKoMo Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität</p> 	<p>Leitstelle Wasserstoff</p> 	<p>LNG-Betankungsschiffe Maßnahme aus dem Konjunkturpaket 2020</p> 
<p>Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme</p> 	<p>Förderung NFZ mit alternat. Antrieben innerhalb des Energie- und Klimafonds</p> 	<p>Förderung erneuerbarer Kraftstoffe innerhalb des Energie- und Klimafonds</p> 	<p>Mission Innovation</p> 	<p>MogLeb Verbesserung Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse</p> 	<p>Förderung von alternativen Antrieben für Bus und Schienenverkehr</p> 	<p>Monitoring der Clean Vehicles Directive</p> 	<p>Förderung von Bodenstrom an Flughäfen Klima- und umweltfreundliche Ground Power</p> 

Die NOW – klimaneutrale Technologien für Mobilität & Energie.

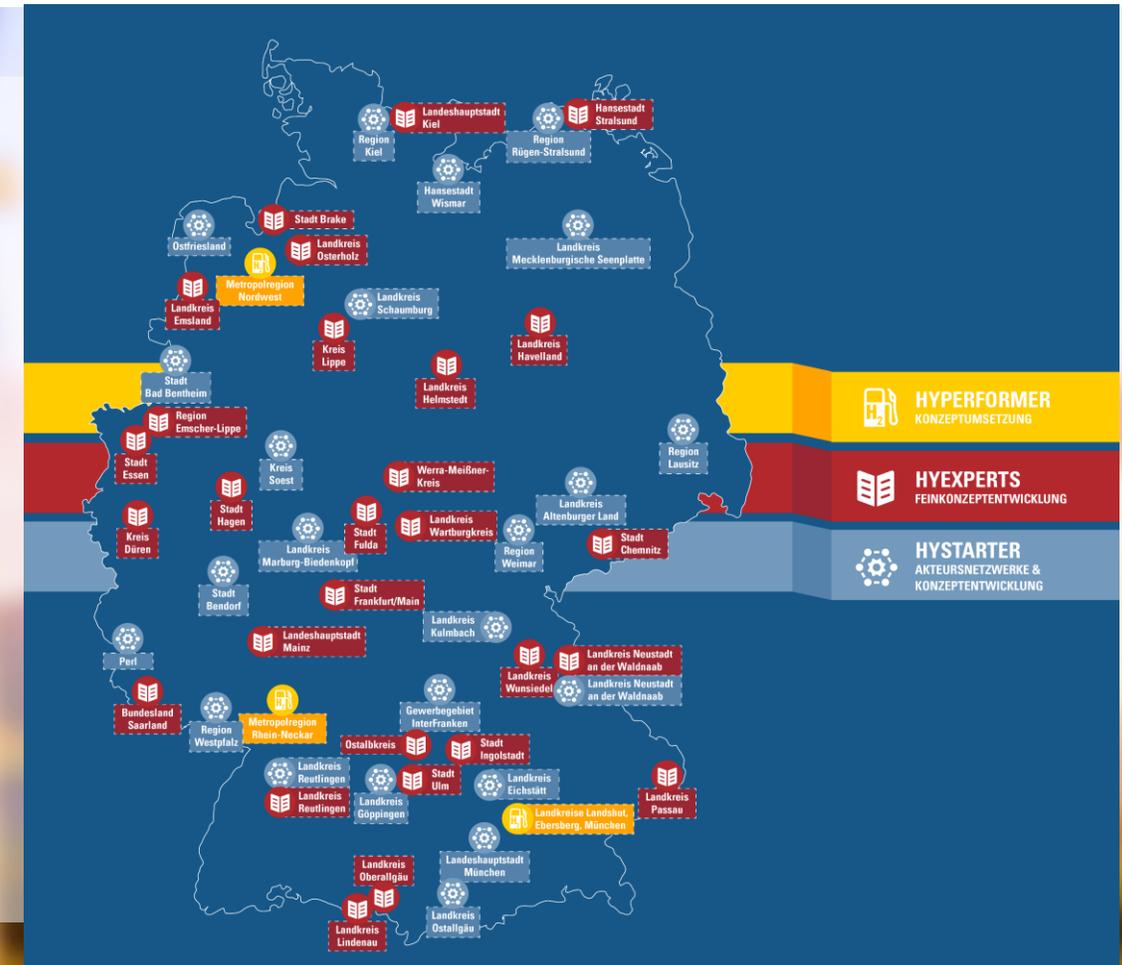
HYLAND AUF EINEN BLICK



Unterstützung bei Initiierung, Planung und Umsetzung von integrierten H2-Konzepten.

HyLand I		
	Bewerbungen	Gefördert
HyStarter	138	9
HyExperts	28	13
HyPerformer	6	3

HyLand II		
	Bewerbungen	Gefördert
HyStarter	65	15
HyExperts	51	15
HyPerformer	13	3



HYPERFORMER II – DREI WEITERE REGIONEN SETZEN UM

45 Mio. € Investitionszuschüsse für Wasserstoff im Verkehrssektor.



- **H2Region Rügen Stralsund**, Landkreis Vorpommern- Rügen.

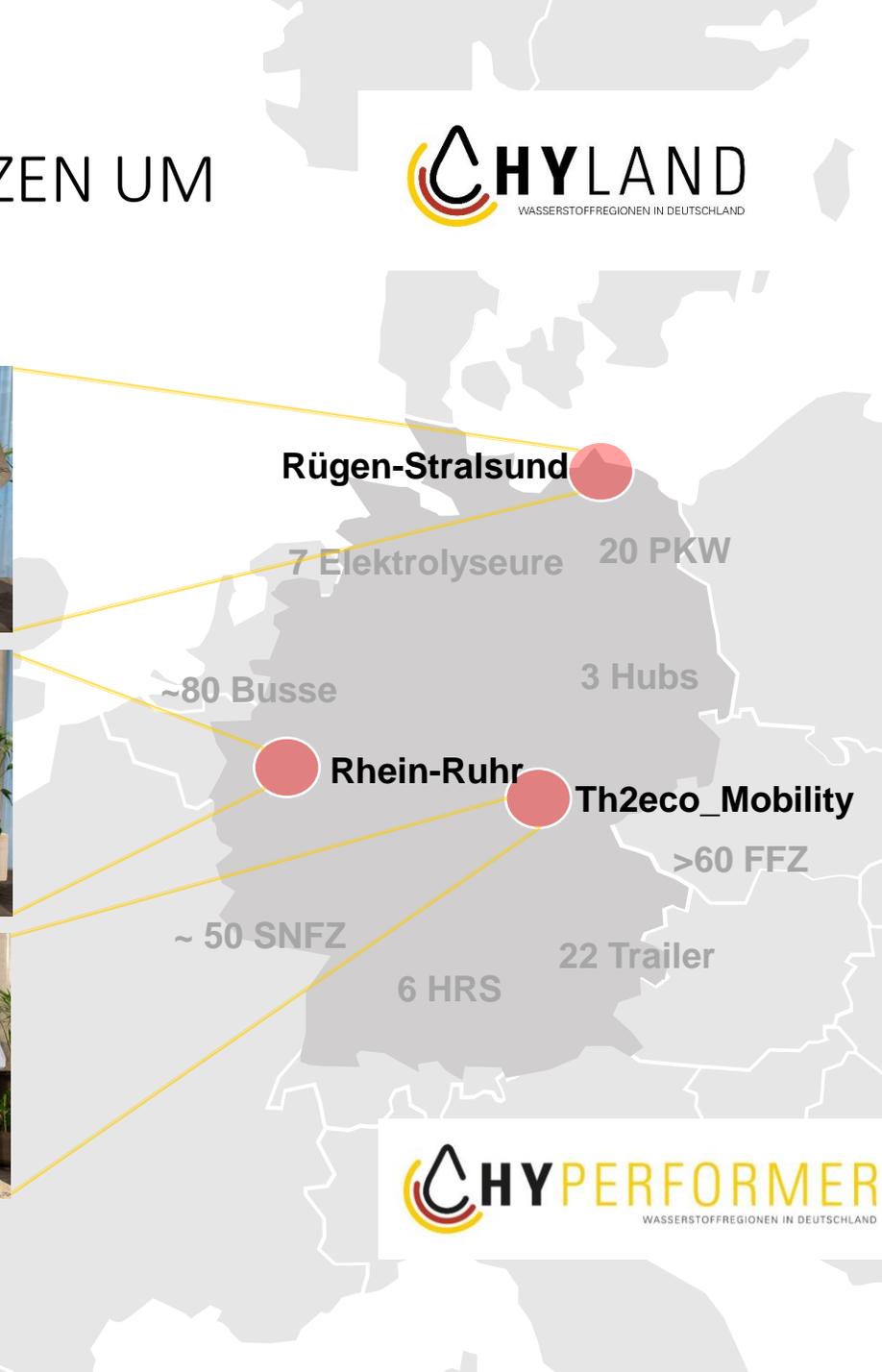
Projektbudget: 25 Mio. €, Förderung: 14 Mio. €, Start Q2/2023, Ende Q3/2025

- **HyPerformer Rhein Ruhr**, Regionalverband Ruhr.

Projektbudget: 81 Mio. €, Förderung: 15 Mio. €, Start Q2/2023, Ende Q4/2026

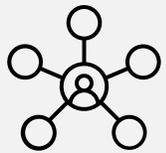
- **Th2eco_Mobility**, EurA AG

Projektbudget: 25 Mio. €, Förderung: 15 Mio. €, Start Q3/2023, Ende Q3/2027



DAS HYLAND NETZWERK

Aktivitäten für und mit Wasserstoffregionen.



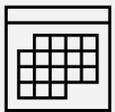
Aktuelles aus dem Netzwerk:

- Weiterentwicklung HyLand für Phase III
 - BdWR, Netzwerk, Kategorien



Online Präsenz:

www.hy.land – jetzt auch auf Englisch



Veranstaltungen

- HyLand Symposium
- Vernetzungstreffen
- Fachworkshop



Vernetzen,
Planen,
Umsetzen.

Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projekträger:



Unterstützt durch das HyStarter II Konsortium:



DER BDWR SORGT DAFÜR, DASS REGIONALE BELANGE BEIM AUFBAU DER H₂-WIRTSCHAFT VERMEHRT GEHÖRT WERDEN.

Warum BdWR?



Ziele

- ▶ THG-Emissionen: - 65 % bis 2030
- ▶ Installierte Elektrolyse-Leistung: 10 GW bis 2030

Akteursgruppe: Industrie und große Energieversorger

- ▶ Hohe Potenziale zur THG-Minderung
- ▶ Große punktuelle THG-Quellen
- ▶ Ankerkunden für den Aufbau der nationalen H₂-Wirtschaft
- ▶ Teils jahrzehntelange Anlagenlebensdauern
- ▶ Viele Arbeitsplätze mit Carbon Leakage Gefahr

Akteursgruppe: Regionale und dezentrale Akteure

- ▶ Hohe Potenziale zur THG-Minderung
- ▶ Viele vereinzelte THG-Quellen
- ▶ Ankerkunden für den Aufbau regionaler H₂-Ökosysteme
- ▶ Chance auf Verlagerung von Wertschöpfung in die Regionen
→ Sicherung und Schaffung von Arbeitsplätzen

Maßnahmen zur Potenzialhebung

- ▶ Hohe Fördervolumina und systematischer Ansatz, d. h. auch OPEX-Förderung
- ▶ Besetzung des Nationalen Wasserstoffrats mit der Großindustrie
- ▶ Beispiele: Klimaschutzverträge, H₂Global, H₂-IPCEI etc.

Maßnahmen zur Potenzialhebung

- ▶ Förderung von Machbarkeitsstudien und CAPEX
- ▶ Beispiele: HyLand, NIP II, KsNI etc.

Bund der Wasserstoffregionen **BDWR**

DER BDWR ZIELT AUF VERBESSERTE REGULATORISCHE UND FINANZIELLE RAHMEN FÜR REGIONALE H₂-PROJEKTE.

Mögliche Ziele des BdWR



Finanzielle Unterstützung für die Regionen erwirken

- ▶ Diese Unterstützung erfolgt zum Beispiel über
 - Vorschläge zu gezielten Förderprogrammen, die regionale Akteure adressieren
 - den Wegfall von Abgaben & Umlagen
- ▶ Die Unterstützung soll systemischer Natur und nicht im Klein Klein sein.



Anpassung des regulatorischen Rahmens

- ▶ Diese Unterstützung erfolgt zum Beispiel über
 - Engagement in Gesetzgebungsprozessen (z. B. Konsultationsphasen)
 - Aktive Vorschläge zu Änderungen bestehender Gesetze
- ▶ Um Benachteiligungen von regionalen Projekten zu verhindern.

DER BDWR IST EINE PLATTFORM FÜR REGIONEN UND VERBÄNDE MIT REGIONALER IDENTITÄT.

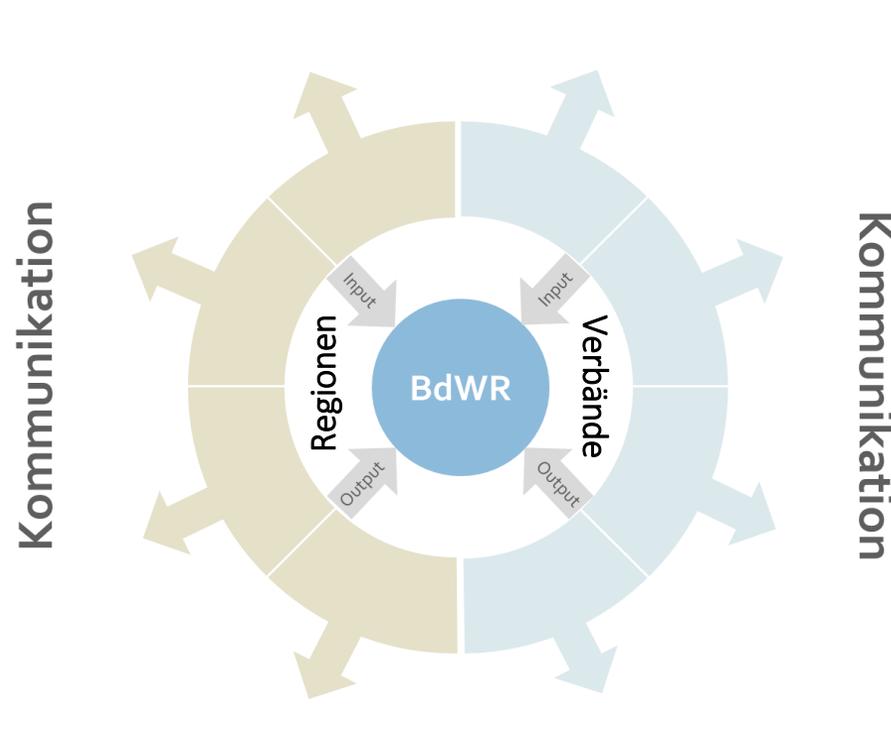
Der BdWR als Plattform

Regionen

- ▶ Zunächst: Interessierte HyLand-Regionen
- ▶ Vertretung durch OB's und Landrät*innen

Verbände

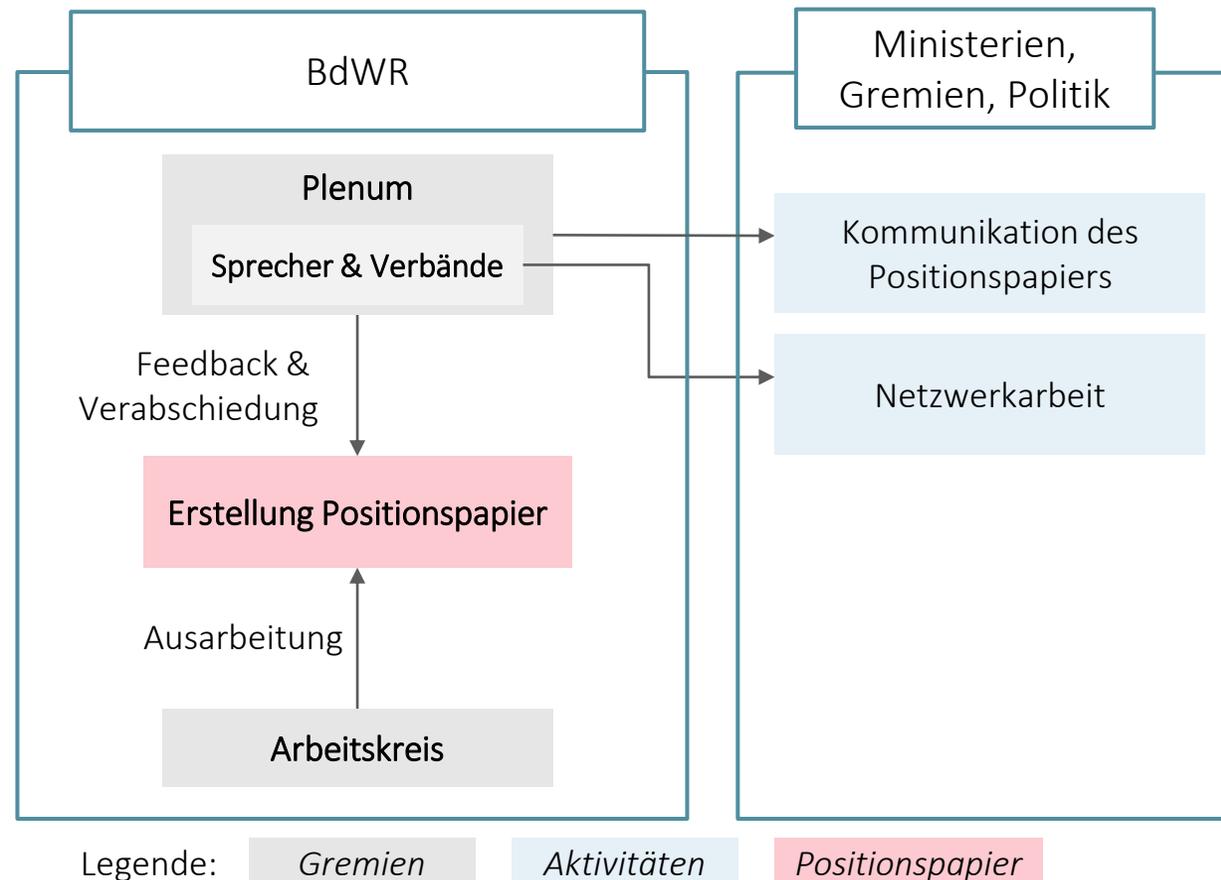
- ▶ Ziel: Expertise entlang der gesamten Wertschöpfungskette einbinden.
- ▶ Zusagen für Phase 1:
 - VKU
 - DVGW



- ▶ BdWR ist eine Plattform, auf der Lösungen für Herausforderungen der regionalen Wasserstoffwirtschaft erarbeitet werden.
- ▶ Durch die Bündelung der Kompetenzen aus Regionen und Verbänden wird ...
 - ... eine qualitativ hochwertige Arbeit garantiert.
 - ... die Kommunikation der Ergebnisse verstärkt.
 - ... politische Gravitation um die Regionen erzeugt.
- ▶ Jedes Mitglied bringt eigenes Know-how ein und profitiert vom Know-how der Anderen.

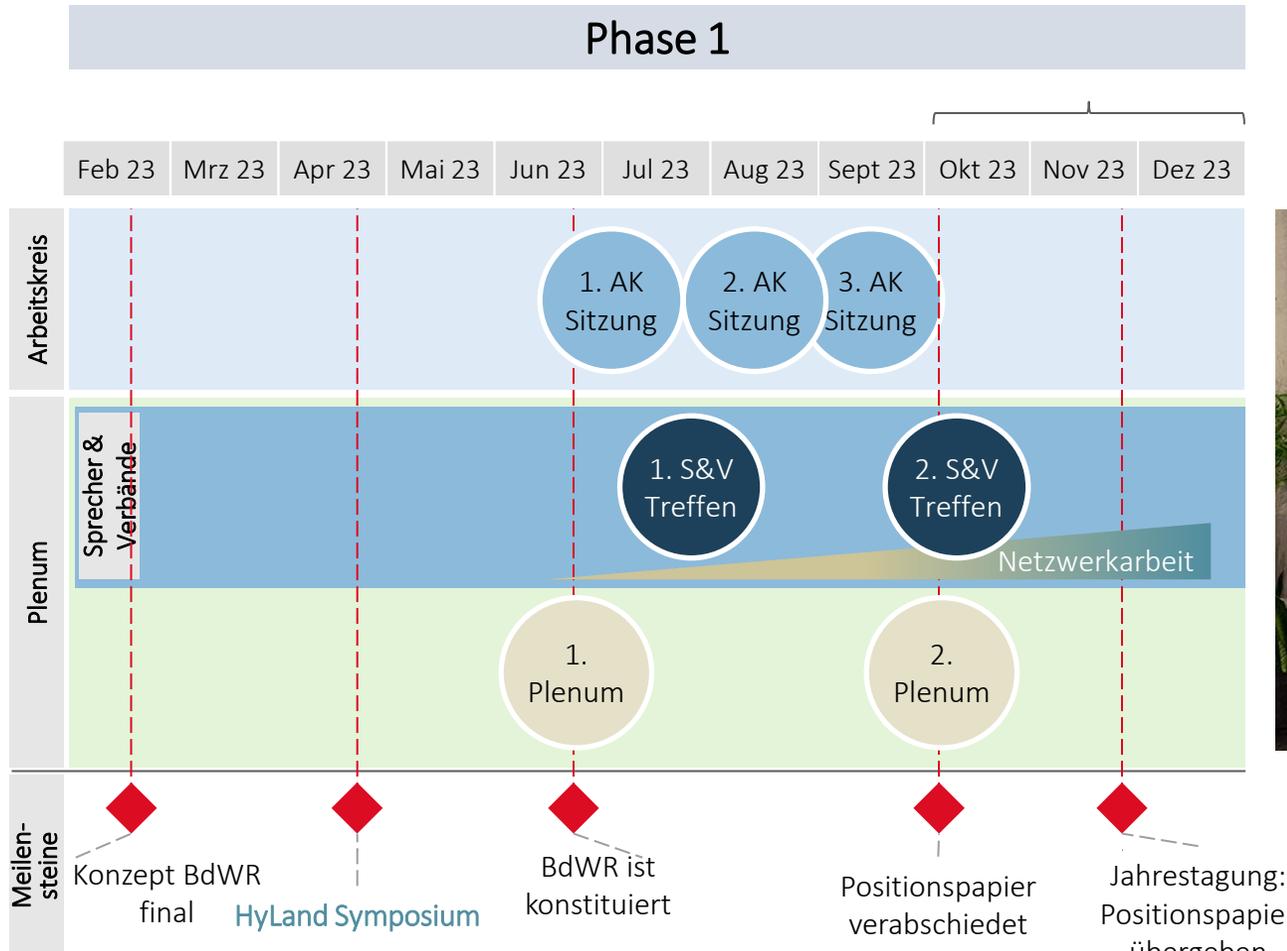
IM FOKUS DES BDWR STEHT DIE ERSTELLUNG EINES POSITIONSPAPIERS.

Aufbauorganisation



BUND DER WASSERSTOFFREGIONEN (BDWR)

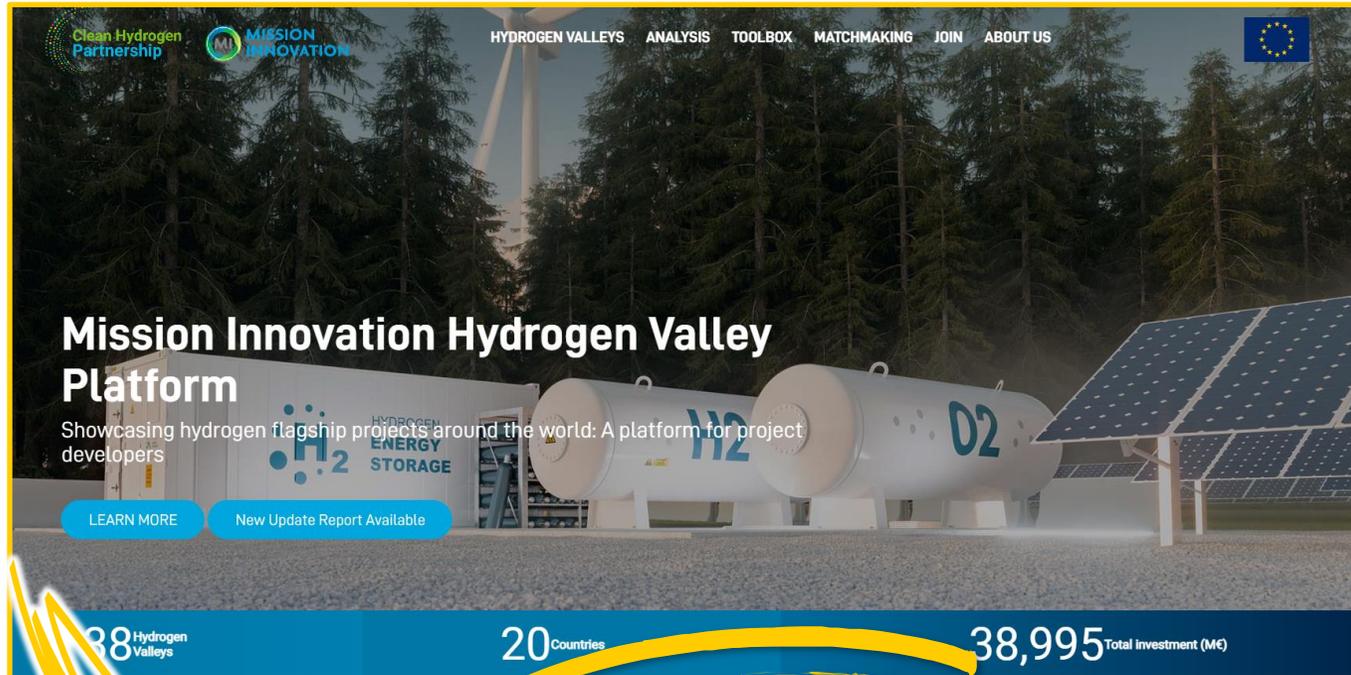
Eine Stimme für regionale Belange der Wasserstoffwirtschaft.



Quelle: NOW-GmbH.de; 26. April 2023

AK = Arbeitskreis S&V: Sprecher und Verbände

Bringing **global knowledge sharing** and **collaboration** together: The **Hydrogen Valley Platform**



www.H2V.eu

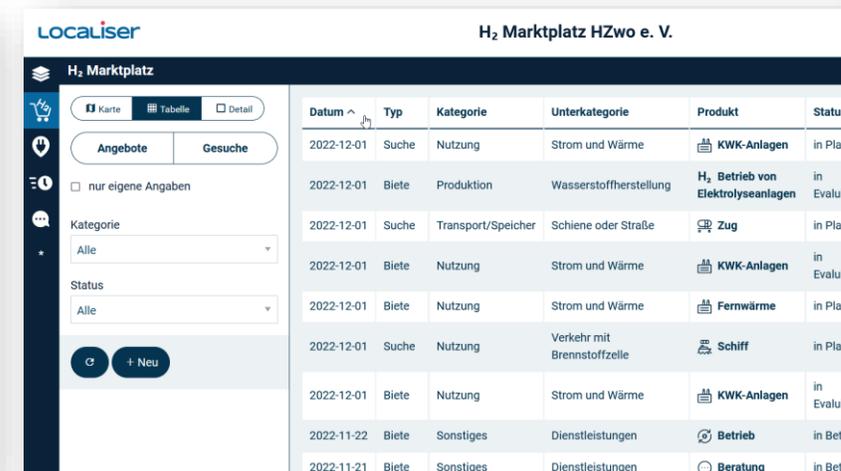
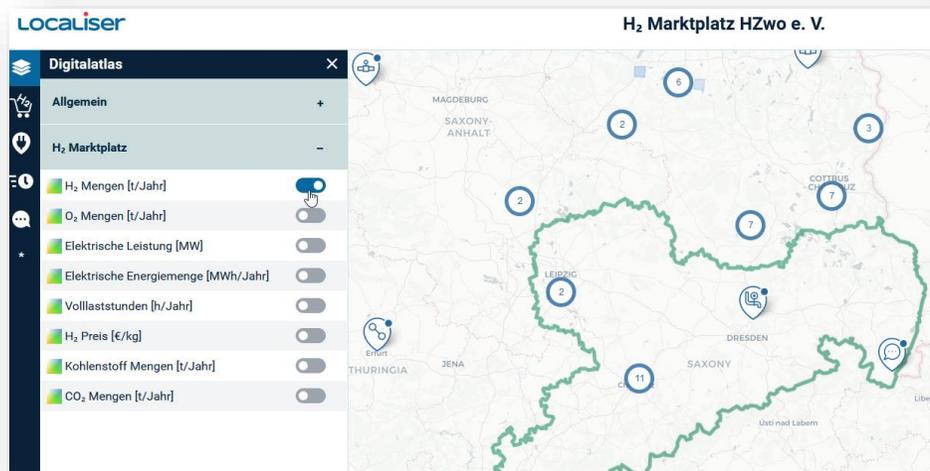
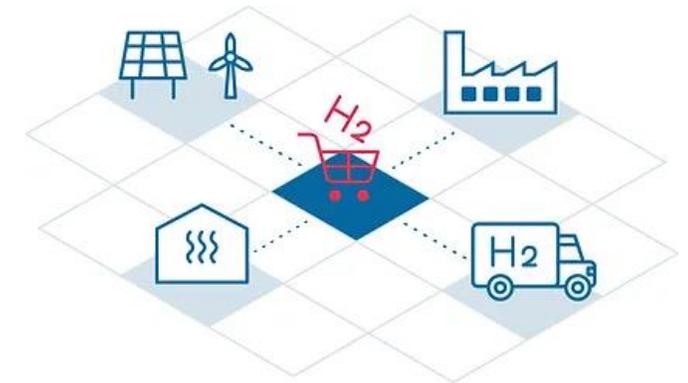
Key elements of the platform

- **World map of Hydrogen Valleys**
- **Individual Hydrogen Valley profiles**
- **Data, analysis, visualization**
 - Insights: value chain, technologies, stakeholders, capacities, cost, funding & financing, challenges & success factors, etc.
 - Best practices for project development
- **Toolbox for project development**
 - Other global hydrogen platforms and databases
 - Reference studies and reports
- **Hydrogen Valley members area**

New platform re-launch with more Valleys, data analysis and functions –
08. Mai 2023

VERORTUNG VON H2PROJEKTEN – H2-MARKTPLATZ

- Ziele des H2-Marktplatzes:
 - Akteure tragen sich selbst als Erzeuger, Verbraucher, Dienstleister oder H2-Infrastruktur ein. Zuordnung zu einem Gesuch oder Gebot
 - schnelle Vernetzung von Partnern über die Sektorengrenzen hinweg. (Sektorenkopplung)
 - Synergien bei der Planung, Genehmigung und Förderung der H2-Infrastruktur identifizieren



Das Bild zeigt die Suchergebnisse im H2-Marktplatz. Die Tabelle enthält folgende Spalten: Datum, Typ, Kategorie, Unterkategorie, Produkt und Status. Die Daten sind wie folgt strukturiert:

Datum	Typ	Kategorie	Unterkategorie	Produkt	Status
2022-12-01	Suche	Nutzung	Strom und Wärme	KWK-Anlagen	in Planung
2022-12-01	Biete	Produktion	Wasserstoffherstellung	H ₂ Betrieb von Elektrolyseanlagen	in Evaluierung
2022-12-01	Suche	Transport/Speicher	Schiene oder Straße	Zug	in Planung
2022-12-01	Biete	Nutzung	Strom und Wärme	KWK-Anlagen	in Evaluierung
2022-12-01	Biete	Nutzung	Strom und Wärme	Fernwärme	in Planung
2022-12-01	Suche	Nutzung	Verkehr mit Brennstoffzelle	Schiff	in Planung
2022-12-01	Biete	Nutzung	Strom und Wärme	KWK-Anlagen	in Evaluierung
2022-11-22	Biete	Sonstiges	Dienstleistungen	Betrieb	in Betrieb
2022-11-21	Biete	Sonstiges	Dienstleistungen	Beratung	in Betrieb

ÜBERBLICK WEITERER FÖRDERPROGRAMME IM VERKEHR MIT WASSERSTOFFBEZUG

KsNI - klimaschonende Nutzfahrzeuge und Infrastruktur

Fördergegenstand: Nutzfahrzeuge mit alternativen Antrieben (Straßen) und erforderliche Infrastruktur (Betriebshof)

Förderquote: bis zu 80 % der Investitionsmehrausgaben

Weitere Informationen: [hier](#)

2. HJ 2023

Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr

Fördergegenstand: Busse mit alternativen Antrieben und erforderliche Infrastruktur (Betriebshof)

Förderquote: 80 % Investitionsmehrausgaben, 40 % Infrastruktur, KMU-Bonus

Weitere Informationen: [hier](#)

Q2/ Q3

Förderung von Elektrolyse-anlagen zur Wasserstoff-erzeugung im Verkehrssektor

Fördergegenstand: Elektrolyseanlagen mit Abnahme im Verkehrssektor. Mindestgröße 1 MW.

Förderquote: bis zu 45 % der Investitionsmehrausgaben, KMU-Bonus

Weitere Informationen: [hier](#)

Frist 28.04.

Öffentliche Wasserstoff-tankstellen (HRS) für Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr

Fördergegenstand: HRS mit Schwerpunkt Schwerlastfahrzeuge; Orientierung an AFIR Zielvorgaben

Förderquote: bis zu 80 % der Investitionsausgaben

Weitere Informationen: [hier](#)

Frist 10.05.

Förderung von Flurförderzeug- Flotten mit Brennstoffzellenantrieb

Fördergegenstand: Flurförderzeuge und erforderliche Infrastruktur (inkl. Anwendungen an Häfen und Flughäfen)

Förderquote: bis zu 40-45 % der Investitionsmehrausgaben, KMU Bonus

angestrebt

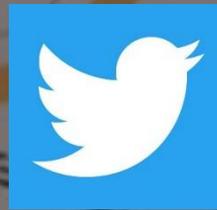
NICHTS VERPASSEN!



NOW-Anzeiger

Wir halten Sie auf dem Laufenden!
Der kostenlose Newsletter informiert monatlich über Projekte, Veranstaltungen und Förderbedingungen zur Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:
www.now-gmbh.de/de/service/info-service



[Bewerberportal \(now-gmbh.de\)](http://now-gmbh.de)

E-Mail-Service zu Förderaufrufen

Bescheid wissen! Mit unserem kostenlosen E-Mail-Service benachrichtigen wir Sie tagesaktuell über die Veröffentlichung neuer Förderaufrufe im Bereich Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:
www.now-gmbh.de/de/service/info-service

